

## 1750-2000

1750	AR 00548 83 KW (113 PS)	03/68 - 09/72	Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 12D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 93 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C

## 2000

2000	AR 10520 97 KW (132 PS)	10/71 - 07/75	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 457</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	

## 75

75 2.0 (162B)	AR 06212 94 KW (128 PS)	05/85 - 10/88	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## 90

90 2.0 I.E. (162)	AR 01713, AR 06212 94 KW (128 PS)	10/84 - 07/87	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## ALFASUD

ALFASUD 1.3 (901)	AR 30168 63 KW (86 PS)	03/80 - 12/84	Luftfiltereinsatz	<b>LX 161</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 473</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	

## ALFETTA

ALFETTA 1.8 (116)	AR 01608 89 KW (121 PS)	10/79 - 12/84	Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## ALFETTA

ALFETTA 1.8 (116)	AR 01678 90 KW (122 PS)	10/79 - 12/84	Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
ALFETTA 1.8 GT (116)	AR 01608 89 KW (121 PS)	01/74 - 12/76	Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 93 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
ALFETTA 2.0 (116)	AR 01623 89 KW (121 PS)	03/77 - 02/80	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
ALFETTA 2.0	AR 01655/01713,AR 10520 96 KW (131 PS)	07/78 - 12/84	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
ALFETTA 2.0 GT (116)	AR 01623 89 KW (121 PS)	07/78 - 01/86	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
ALFETTA 2.0 GT (116)	AR 01655 96 KW (131 PS)	06/77 - 12/84	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## GIULIA

GIULIA 1300 SUPER (115)	AR 00530 64 KW (87 PS)	01/74 - 12/78	Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 LW 00100 001</b>	B 74,00; A 80,50; L 139,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
GIULIA 1600 SUPER	AR 00526 71 KW (97 PS)	06/64 - 08/69	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C



## GIULIA

GIULIA 1600 SUPER (115)	AR 00526 76 KW (103 PS)	01/74 - 12/78	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
GIULIA 1600 SUPER (115)	AR 00526 76 KW (103 PS)	01/74 - 12/78	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## GIULIETTA

GIULIETTA 1.3	AR 00510 66 KW (90 PS)	01/56 - 12/62	Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
GIULIETTA 1.3	AR 00510 66 KW (90 PS)	01/56 - 12/62	Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
GIULIETTA 1.3 (116)	AR 01644 66 KW (90 PS)	10/77 - 04/81	Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Integralthermostat	<b>OC 501</b>	
		05/81 - 06/83	Öl-Wechselfilter	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Integralthermostat	<b>OC 501</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Integralthermostat	<b>OC 501</b>	
GIULIETTA 1.8 (116)	AR 01678 90 KW (122 PS)	04/79 - 12/80	Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
		01/81 - 04/85	Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Integralthermostat	<b>OC 501</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	
			Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Integralthermostat	<b>OC 501</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	
			Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Integralthermostat	<b>OC 501</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	
GIULIETTA 2.0 (116)	AR 01655/11671 96 KW (131 PS)	06/80 - 12/80	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
		01/81 - 04/85		<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Integralthermostat	<b>OC 501</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	
			Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Integralthermostat	<b>OC 501</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	

## GT

GT I 1300 JUNIOR	AR 00530 64 KW (87 PS)	01/66 - 09/72	Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring Öl-Wechselfilter Öl-Filtereinsatz Thermostateinsatz	<b>063 LW 00100 001</b> <b>OC 501</b> <b>OX 12D</b> <b>TX 89 83</b>	B 74,00; A 80,50; L 139,00   Öffnungstemperatur 83°C
		10/72 - 12/77	Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring Öl-Wechselfilter Thermostateinsatz	<b>063 LW 00100 001</b> <b>OC 501</b> <b>TX 89 83</b>	B 74,00; A 80,50; L 139,00  Öffnungstemperatur 83°C
GT I A 1600	AR 10538 83 KW (113 PS)	01/65 - 12/70	Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Auslassventil	<b>063 VA 30555 100</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 12D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler Thermostateinsatz	<b>KL 13 OF</b> <b>TX 89 83</b>	 Öffnungstemperatur 83°C

## GTV

GT V 1750	AR 00548 83 KW (113 PS)	01/67 - 12/72	Kolben (komplett) Öl-Filtereinsatz	<b>063 18 02</b> <b>OX 12D</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
GTV 2.0 (116)	AR 06212 94 KW (128 PS)	01/85 - 12/85	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b> <b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b> <b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 93 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
GTV I 2.0	AR 10527 96 KW (131 PS)	01/71 - 12/77	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 65</b> <b>TX 18 71</b> <b>TX 18 75</b>	Öffnungstemperatur 65°C Öffnungstemperatur 71°C Öffnungstemperatur 75°C
GTV I 2.0 (116)	AR 01655/06212 96 KW (131 PS)	07/78 - 01/86	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b> <b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b> <b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 59 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## MONTREAL

MONTREAL 2.6 (105,64)	AR 10832 143 KW (194 PS)	12/72 - 03/79	Öl-Wechselfilter	<b>OC 17</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C



## SPIDER

SPIDER 1.3	AR 00530 64 KW (87 PS)	01/68 - 09/72	Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 LW 00100 001</b>	B 74,00; A 80,50; L 139,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 12D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
		10/72 - 12/77	Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 LW 00100 001</b>	B 74,00; A 80,50; L 139,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
SPIDER 1.6 (105)	AR 00526,AR 00536,AR 01600 80 KW (109 PS)	03/66 - 12/68	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Hauptlagersatz	<b>063 HS 20445 200</b>	
				<b>063 HS 20445 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>063 PS 20447 200</b>	
				<b>063 PS 20447 210</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>063 AS 20556 000</b>	
			Auslassventil	<b>063 VA 30555 100</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 12D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
SPIDER 1.8	AR 00548 83 KW (113 PS)	01/67 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>063 18 02</b>	Ø 80,60; L 80,10; KH 33,25
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 12D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 93 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
SPIDER 2.0	AR 00512 96 KW (131 PS)	01/71 - 12/77	Ringsatz	<b>063 RS 00170 0N0</b>	Ø 84,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>063 WN 08 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>063 WN 08 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 152,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	



## DB6

DB6 4.0	AJ6 210 KW (286 PS)	10/64 - 12/70	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 17D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 83D</b>	
DB6 4.0	AJ6 210 KW (286 PS)	10/64 - 12/70	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 17D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 83D</b>	
DB6 4.0	AJ6 243 KW (330 PS)	10/64 - 12/70	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 17D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 83D</b>	

## DBS

DBS 4.0	AJ6 210 KW (286 PS)	01/66 - 12/72	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 17D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 83D</b>	





## 50

50 1.1 (86)	HC 44 KW (60 PS)	08/74 - 07/77	Ringsatz	<b>029 45 N0</b>	Ø 69,51
				<b>029 45 N2</b>	Ø 70,01
				<b>029 45 N3</b>	Ø 70,51
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 10038 000</b>	
				<b>029 HS 10038 025</b>	
				<b>029 HS 10038 100</b>	
				<b>029 HS 10039 000</b>	
				<b>029 HS 10039 025</b>	
				<b>029 HS 18071 000</b>	
				<b>029 HS 18071 025</b>	
				<b>029 HS 18071 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>034 PS 18063 000</b>	
				<b>034 PS 18063 025</b>	
				<b>034 PS 18063 050</b>	
				<b>034 PS 18063 075</b>	
				<b>034 PS 18063 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18668 000</b>	
				<b>029 AS 18668 025</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 187</b>	
				<b>MG 380</b>	
			Starter	<b>MS 188</b>	

## 80

80 1.5 (80,82,B1)	YJ,ZB 55 KW (75 PS)	05/72 - 08/75	Ringsatz	034 29 N0	Ø 76,51
				034 29 N2	Ø 77,01
				034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
				029 HS 18067 025	
				029 HS 18067 075	
				029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
			Pleuellagersatz	029 HS 18071 050	
				034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
			Anlaufscheibensatz	034 PS 18670 050	
				029 AS 18668 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 AS 18668 025	
				029 BS 18083 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 208	
				Öl-Wechselfilter	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Thermostateinsatz	KL 15 OF	
				TX 1 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 57	
				MG 615	
80 1.6	FS 53 KW (72 PS)	01/76 - 07/78	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18083 300	
				029 FX 31168 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	Öl-Wechselfilter	
				OC 47	
			Thermostateinsatz	TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 80

80 1.6 (80,82,B1)	YS 81 KW (110 PS)	01/76 - 07/78	Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
				029 HS 18067 025	
				029 HS 18067 075	
				029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000	
				029 AS 18668 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18083 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 25	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 80

80 1.6	YZ 81 KW (110 PS)	08/78 - 07/80	Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
				029 HS 18067 025	
				029 HS 18067 075	
				029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000	
				029 AS 18668 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18083 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 5	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 531	
08/80 - 09/80			Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
				029 HS 18067 025	
				029 HS 18067 075	
				029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000	
				029 AS 18668 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18083 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 28	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 531	
10/80 - 07/82			Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
				029 HS 18067 025	
				029 HS 18067 075	
				029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000	
				029 AS 18668 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18083 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	



## 80

80 1.8 GTE (81,85,B2) PV	03/85 - 08/86	Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
81 KW (110 PS)			<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
			<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
			<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
		Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
			<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
			<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
			<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
			<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
			<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
			<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
		Hauptlagersatz	<b>029 HS 18067 000</b>	
			<b>029 HS 18067 025</b>	
			<b>029 HS 18067 075</b>	
		Pleuellagersatz	<b>029 PS 18146 000</b>	
			<b>029 PS 18146 025</b>	
		Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18668 000</b>	
		Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18131 300</b>	
		Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
		Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
			<b>OC 47 OF</b>	
		Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 28</b>	
			<b>KL 29</b>	
		Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
			<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
			<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
		Generatoren	<b>MG 533</b>	
		Starter	<b>MS 57</b>	

## 80

80 1.8 GTE (81,85,B2)	PV	08/85 - 07/86	Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
	81 KW (110 PS)			<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
				<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
				<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18067 000</b>	
				<b>029 HS 18067 025</b>	
				<b>029 HS 18067 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18146 000</b>	
				<b>029 PS 18146 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18668 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchensatz	<b>029 BS 18131 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 28</b>	
				<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 533</b>	
			Starter	<b>MS 57</b>	

## 80

80 1.8 GTE (81,85,B2)	DZ	08/84 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
	82 KW (112 PS)			<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
				<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
				<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18067 000</b>	
				<b>029 HS 18067 025</b>	
				<b>029 HS 18067 075</b>	
				<b>029 HS 18071 000</b>	
				<b>029 HS 18071 025</b>	
				<b>029 HS 18071 050</b>	
				<b>029 HS 19761 000</b>	
				<b>029 HS 19761 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 19905 000</b>	
				<b>029 PS 19905 025</b>	
				<b>029 PS 19905 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18668 000</b>	
				<b>029 AS 18668 025</b>	
				<b>029 AS 20558 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 28</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 533</b>	
			Starter	<b>MS 57</b>	
01/86 - 08/86			Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
				<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
				<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
				<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18067 000</b>	
				<b>029 HS 18067 025</b>	
				<b>029 HS 18067 075</b>	
				<b>029 HS 18071 000</b>	
				<b>029 HS 18071 025</b>	
				<b>029 HS 18071 050</b>	
				<b>029 HS 19761 000</b>	
				<b>029 HS 19761 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18146 000</b>	

## 80

80 1.8 GTE (81,85,B2)	DZ	10/84 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
	82 KW (112 PS)			<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
				<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
				<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18067 000</b>	
				<b>029 HS 18067 025</b>	
				<b>029 HS 18067 075</b>	
				<b>029 HS 18071 000</b>	
				<b>029 HS 18071 025</b>	
				<b>029 HS 18071 050</b>	
				<b>029 HS 19761 000</b>	
				<b>029 HS 19761 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 19905 000</b>	
				<b>029 PS 19905 025</b>	
				<b>029 PS 19905 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18668 000</b>	
				<b>029 AS 18668 025</b>	
				<b>029 AS 20558 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 28</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 533</b>	
			Starter	<b>MS 57</b>	
01/86 - 08/86			Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
				<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
				<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
				<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18067 000</b>	
				<b>029 HS 18067 025</b>	
				<b>029 HS 18067 075</b>	
				<b>029 HS 18071 000</b>	
				<b>029 HS 18071 025</b>	
				<b>029 HS 18071 050</b>	
				<b>029 HS 19761 000</b>	
				<b>029 HS 19761 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18146 000</b>	





80

80 1.9 (81,85,B2)	WN 85 KW (116 PS)	09/81 - 07/83	Kolben (komplett)	034 57 00	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
				034 57 01	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				034 57 02	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 208	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
80 2.0 (81,85,B2)	JS 85 KW (115 PS)	10/83 - 09/84	Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
				029 VE 30886 100	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 80

80 2.0 (81,85,B2)	HP,JS 85 KW (115 PS)	10/83 - 09/84	Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
				029 VE 30886 100	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
80 2.2	WE 85 KW (116 PS)	10/80 - 07/83	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
				029 AS 18822 000	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
				029 BS 18689 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 5	
			Thermostateinsatz	TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 80

80 2.2 (81,85,B2)	KK 100 KW (136 PS)	08/82 - 07/84	Kolben (komplett)	034 65 00	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				034 65 02	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				034 65 03	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 28	
				KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
80 2.2 (81,85,B2)	HY 100 KW (136 PS)	08/82 - 07/84	Kolben (komplett)	034 74 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
				029 PS 19904 000	
				029 PS 19904 025	
				029 PS 19904 050	
				029 PS 19904 075	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
				029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 90

90 2.0 (81,85,B2)	HP,JS 85 KW (115 PS)	10/84 - 12/85	Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VE 30886 100	
				029 VA 30371 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 VA 30371 100	
				029 FX 31168 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	OC 47 OF	
				KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
			Thermostateinsatz	TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 512	
01/86 - 03/87			Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VE 30886 100	
				029 VA 30371 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 VA 30371 100	
				029 FX 31168 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	OC 47 OF	
				KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C



90

90 2.0 (81,85,B2)	JS 85 KW (116 PS)	08/84 - 12/85	Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VE 30886 100	
				029 VA 30371 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 VA 30371 100	
				029 FX 31168 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	OC 47 OF	
				KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 08/86			Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
			Anlaufscheibensatz	029 PS 18723 100	
				029 AS 18822 000	
				029 BS 10527 300	
				029 VE 30369 000	
			Einlassventil	029 VE 30886 100	
				029 VA 30371 000	
			Auslassventil	029 VA 30371 100	
				029 FX 31168 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	OC 47 OF	
				KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C



90

90 2.2 (81,85,B2)	KX 85 KW (116 PS)	01/85 - 03/87	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	

## 90

90 2.2 (81,85,B2)	JT 88 KW (120 PS)	08/85 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
		01/86 - 03/87	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## 90

90 2.2 (81,85,B2)	HY,KV 100 KW (136 PS)	10/84 - 03/87	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
				<b>029 PS 19904 000</b>	
				<b>029 PS 19904 025</b>	
				<b>029 PS 19904 050</b>	
				<b>029 PS 19904 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 28</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Innenraumfilter-Einsatz	<b>LA 12</b>	
			Innenraumfilter-Rahmen und Einsatz	<b>LAR 12</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	



## 90

90 2.2 E (81,85,B2)	KV 100 KW (136 PS)	11/84 - 03/87	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 28</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Innenraumfilter-Einsatz	<b>LA 12</b>	
			Innenraumfilter-Rahmen und Einsatz	<b>LAR 12</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## 100

100 1.9 (43,C2)	WH 74 KW (100 PS)	08/80 - 07/82	Kolben (komplett)	<b>034 57 00</b>	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
				<b>034 57 01</b>	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				<b>034 57 02</b>	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 533</b>	
				<b>MG 615</b>	
100 1.9 (43,C2)	WH 74 KW (100 PS)	08/80 - 07/82	Kolben (komplett)	<b>034 57 00</b>	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
				<b>034 57 01</b>	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				<b>034 57 02</b>	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 533</b>	

## 100

100 1.9 (44/Q,C3)	WH 74 KW (100 PS)	08/82 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>034 57 00</b>	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
				<b>034 57 01</b>	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				<b>034 57 02</b>	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
100 1.9 (44/Q,C3)	WH 74 KW (100 PS)	02/83 - 07/84	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>034 57 00</b>	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
				<b>034 57 01</b>	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				<b>034 57 02</b>	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
100 1.9 (C1)	ZJ 82 KW (112 PS)	08/71 - 12/76	Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 188</b>	
100 1.9 (C1)	ZJ 82 KW (112 PS)	09/71 - 07/76	Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 188</b>	

## 100

100 1.9 (C1)	ZP 85 KW (116 PS)	07/70 - 07/71	Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 8 83D	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	MG 188	
100 2.0 E (44/Q,C3)	KP 85 KW (115 PS)	01/85 - 12/85	Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
				029 AS 18822 000	
				029 BS 10527 300	
		01/86 - 12/87	Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 88	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
				029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 88	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C



100

100 2.1 (43,C2)	WB,WE 85 KW (115 PS)	07/77 - 07/80	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
				029 BS 18689 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
08/80 - 02/83			Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
				029 BS 18689 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 208	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	

## 100

100 2.1 (43,C2)	WB,WE 85 KW (115 PS)	10/77 - 07/80	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
				029 BS 18689 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
08/80 - 07/82			Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
				029 BS 18689 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 208	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	

## 100

100 2.1 (44/Q,C3)	KF 96 KW (131 PS)	08/82 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
100 2.1 (43,C2)	WC,WG 100 KW (136 PS)	03/77 - 07/82	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Generatoren	<b>MG 533</b>	

## 100

100 2.1 (43,C2)	WC,WG 100 KW (136 PS)	07/77 - 02/83	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Generatoren	<b>MG 533</b>	
100 2.1 (44/Q,C3)	WC 100 KW (136 PS)	08/82 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## 100

100 2.1 (44/Q,C3)	WC	08/82 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
	100 KW (136 PS)			<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## 100

100 2.2 (44/Q,C3)	KZ 85 KW (115 PS)	10/84 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 88</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 09/86			Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 88</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

100

100 2.2 (44/Q,C3)	KZ 85 KW (115 PS)	10/84 - 12/85	Kolben (komplett)	034 79 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				034 79 01	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				034 79 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 88	
				KL 184	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 09/86			Kolben (komplett)	034 79 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				034 79 01	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				034 79 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 88	
				KL 184	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 100

100 2.2 (44/Q,C3)	KF 96 KW (131 PS)	08/82 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## 100

100 2.2 (44/Q,C3)	KU	08/84 - 12/85	Kolben (komplett)	034 74 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
	101 KW (137 PS)			034 74 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
				029 VE 30886 100	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 88	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
		01/86 - 12/88	Kolben (komplett)	034 74 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				034 74 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
				029 VE 30886 100	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 88	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 100

100 2.2 (44/Q,C3)	KU	08/84 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
	101 KW (137 PS)			<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 12/88			Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## 100

100 2.2 (44/Q,C3)	KU	08/84 - 12/85	Kolben (komplett)	034 74 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
	101 KW (137 PS)			034 74 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
				029 VE 30886 100	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 88	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 12/88			Kolben (komplett)	034 74 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				034 74 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
				029 VE 30886 100	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 88	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 100

100 2.2 (44/Q,C3)	KU	08/84 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
	101 KW (137 PS)			<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 12/88			Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## 100

100 2.2 E (44/Q,C3)	PX 88 KW (120 PS)	08/85 - 09/85	Kolben (komplett)	034 79 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				034 79 01	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				034 79 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 88	
				KL 184	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
		10/85 - 07/86	Kolben (komplett)	034 79 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				034 79 01	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				034 79 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 184	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## 100

100 2.2 E (44/Q,C3)	PX 88 KW (120 PS)	08/85 - 09/85	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 88</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
10/85 - 07/86			Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 184</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## 200

200 2.1 (43)	WC 100 KW (136 PS)	10/79 - 09/82	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
200 2.1 (44/Q)	WC 100 KW (136 PS)	08/83 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## 200

200 2.1 TURBO (43)	WJ 125 KW (170 PS)	10/79 - 08/82	Kolben (komplett)	<b>034 67 00</b>	Ø 79,51; L 70,80; KH 40,80
				<b>034 67 01</b>	Ø 80,01; L 70,50; KH 40,50
				<b>034 67 02</b>	Ø 80,51; L 70,50; KH 40,50
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 78</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 88</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
200 2.2 (44/Q)	KU 101 KW (137 PS)	08/84 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 88</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## COUPE

COUPE 1.8 (81,85)	PV	08/86 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
	79 KW (107 PS)			<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
				<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
				<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18067 000</b>	
				<b>029 HS 18067 025</b>	
				<b>029 HS 18067 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18146 000</b>	
				<b>029 PS 18146 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18668 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18131 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 193</b>	
				<b>MG 512</b>	
			Starter	<b>MS 57</b>	

## COUPE

COUPE 1.8 GT (81,85) DZ 82 KW (112 PS)	12/84 - 12/85	Kolben (komplett)	034 75 00	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
			034 75 02	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
			034 75 13	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
			034 75 14	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
Ringsatz			034 75 N0	Ø 81,01
			034 75 N2	Ø 81,51
			034 75 N3	Ø 82,01
			034 75 N4	Ø 82,51
			034 75 V0	Ø 81,01
			034 75 V2	Ø 81,51
			034 75 V3	Ø 82,01
		Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
			029 HS 18067 025	
			029 HS 18067 075	
			029 HS 18071 000	
Pleuellagersatz			029 HS 18071 025	
			029 HS 18071 050	
			029 HS 19761 000	
			029 HS 19761 025	
			029 PS 19905 000	
Anlaufscheibensatz			029 PS 19905 025	
			029 PS 19905 050	
			029 AS 18668 000	
Ventilführung (Ein- und Auslass)			029 AS 18668 025	
			029 AS 20558 000	
Luftfiltereinsatz			029 FX 31169 000	
Öl-Wechselfilter			LX 54	
Kraftstoff-LeitungsfILTER			OC 47	
			OC 47 OF	
Thermostateinsatz			KL 29	
			TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
			TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
			TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 10/88		Kolben (komplett)	034 75 00	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
			034 75 02	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
			034 75 13	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
			034 75 14	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
Ringsatz			034 75 N0	Ø 81,01
			034 75 N2	Ø 81,51
			034 75 N3	Ø 82,01
			034 75 N4	Ø 82,51
			034 75 V0	Ø 81,01
			034 75 V2	Ø 81,51
			034 75 V3	Ø 82,01
Hauptlagersatz			029 HS 18067 000	
			029 HS 18067 025	
			029 HS 18067 075	
			029 HS 18071 000	
			029 HS 18071 025	
			029 HS 18071 050	
			029 HS 19761 000	
			029 HS 19761 025	
		Pleuellagersatz	029 PS 18146 000	
			029 PS 18146 025	
			029 PS 19905 000	



## COUPE

COUPE 1.8 GT (81,85) DZ	08/86 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
82 KW (112 PS)			<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
			<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
			<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
		Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
			<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
			<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
			<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
			<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
			<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
			<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
		Hauptlagersatz	<b>029 HS 18067 000</b>	
			<b>029 HS 18067 025</b>	
			<b>029 HS 18067 075</b>	
			<b>029 HS 18071 000</b>	
			<b>029 HS 18071 025</b>	
			<b>029 HS 18071 050</b>	
			<b>029 HS 19761 000</b>	
			<b>029 HS 19761 025</b>	
		Pleuellagersatz	<b>029 PS 18146 000</b>	
			<b>029 PS 18146 025</b>	
			<b>029 PS 19905 000</b>	
			<b>029 PS 19905 025</b>	
			<b>029 PS 19905 050</b>	
		Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18668 000</b>	
			<b>029 AS 18668 025</b>	
			<b>029 AS 20558 000</b>	
		Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
		Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
		Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
			<b>OC 47 OF</b>	
		Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
		Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
			<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
			<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
		Generatoren	<b>MG 193</b>	
			<b>MG 512</b>	
		Starter	<b>MS 57</b>	

## COUPE

COUPE 1.9 (81,85)	WN	08/80 - 07/83	Kolben (komplett)	<b>034 57 00</b>	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
	85 KW (116 PS)			<b>034 57 01</b>	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				<b>034 57 02</b>	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## COUPE

COUPE 2.0 (81,85)	HP,JS 85 KW (116 PS)	09/83 - 12/85	Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
			Auslassventil	029 VE 30886 100	
				029 VA 30371 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 VA 30371 100	
				029 FX 31168 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	OC 47 OF	
				KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 07/86			Ringsatz	034 75 N0	Ø 81,01
				034 75 N2	Ø 81,51
				034 75 N3	Ø 82,01
				034 75 N4	Ø 82,51
				034 75 V0	Ø 81,01
				034 75 V2	Ø 81,51
				034 75 V3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
			Anlaufscheibensatz	029 PS 18723 100	
				029 AS 18822 000	
				029 BS 10527 300	
				029 VE 30369 000	
			Einlassventil	029 VE 30886 100	
				029 VA 30371 000	
			Auslassventil	029 VA 30371 100	
				029 FX 31168 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	OC 47 OF	
				KL 88	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C



## COUPE

COUPE 2.1	KE, KL 96 KW (131 PS)	09/82 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>034 65 00</b>	Ø 79,51; L 71,30; KH 40,30
				<b>034 65 02</b>	Ø 80,01; L 71,00; KH 40,00
				<b>034 65 03</b>	Ø 80,51; L 71,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
COUPE 2.1 GT (81,85) WE	79 KW (107 PS)	01/81 - 07/83	Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## COUPE

COUPE 2.2	KX 85 KW (116 PS)	07/81 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## COUPE

COUPE 2.2 (81,85)	JT 88 KW (120 PS)	08/85 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
01/86 - 10/88			Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## COUPE

COUPE 2.2 (81,85)	KV	10/84 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
	100 KW (136 PS)			<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## COUPE

COUPE 2.2 GT (81,85) HY,KV 100 KW (136 PS)	09/84 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
			<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
		Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
			<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
			<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
			<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
		Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			<b>029 HS 18819 000</b>	
			<b>029 HS 18819 050</b>	
			<b>029 HS 18819 075</b>	
		Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
			<b>029 PS 18723 025</b>	
			<b>029 PS 18723 050</b>	
			<b>029 PS 18723 075</b>	
			<b>029 PS 18723 100</b>	
			<b>029 PS 19904 000</b>	
			<b>029 PS 19904 025</b>	
			<b>029 PS 19904 050</b>	
			<b>029 PS 19904 075</b>	
		Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
		Kolbenbolzenbuchensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			<b>029 BS 18689 300</b>	
		Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			<b>029 VE 30886 100</b>	
		Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
			<b>029 VA 30371 100</b>	
		Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			<b>029 FX 31169 000</b>	
		Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
		Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
			<b>OC 47 OF</b>	
		Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 29</b>	
			<b>KL 184</b>	
		Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
			<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## COUPE

COUPE 2.3 (81,85)	NG	01/87 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>034 89 00</b>	Ø 82,51; L 54,30; KH 32,20
	100 KW (136 PS)			<b>034 89 01</b>	Ø 82,76; L 54,00; KH 31,90
				<b>034 89 02</b>	Ø 83,01; L 54,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 89 N0</b>	Ø 82,51
				<b>034 89 N1</b>	Ø 82,76
				<b>034 89 N2</b>	Ø 83,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30370 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 15 38</b>	Öffnungstemperatur 38°C
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## COUPE

COUPE 2.3 (81,85)	NG	01/87 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>034 89 00</b>	Ø 82,51; L 54,30; KH 32,20
	100 KW (136 PS)			<b>034 89 01</b>	Ø 82,76; L 54,00; KH 31,90
				<b>034 89 02</b>	Ø 83,01; L 54,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 89 N0</b>	Ø 82,51
				<b>034 89 N1</b>	Ø 82,76
				<b>034 89 N2</b>	Ø 83,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30370 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
				<b>KL 184</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 15 38</b>	Öffnungstemperatur 38°C
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## QUATTRO

QUATTRO 2.1 T (85)	GV,WR 147 KW (200 PS)	07/80 - 09/80	Kolben (komplett)	<b>034 67 00</b>	Ø 79,51; L 70,80; KH 40,80
				<b>034 67 01</b>	Ø 80,01; L 70,50; KH 40,50
				<b>034 67 02</b>	Ø 80,51; L 70,50; KH 40,50
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 78</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 28</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	
				<b>MG 533</b>	
		10/80 - 07/87	Kolben (komplett)	<b>034 67 00</b>	Ø 79,51; L 70,80; KH 40,80
				<b>034 67 01</b>	Ø 80,01; L 70,50; KH 40,50
				<b>034 67 02</b>	Ø 80,51; L 70,50; KH 40,50
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 78</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	
				<b>MG 533</b>	

## QUATTRO

QUATTRO 2.2 (85)	JT 89 KW (121 PS)	12/84 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 29</b>	
01/86 - 07/87			Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 29</b>	

## QUATTRO

QUATTRO 2.2 (85)	HY,KV 100 KW (136 PS)	12/84 - 07/87	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
				<b>029 PS 19904 000</b>	
				<b>029 PS 19904 025</b>	
				<b>029 PS 19904 050</b>	
				<b>029 PS 19904 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	



## 3

315 (E21)	M10 B16 (164VB) 55 KW (75 PS)	03/81 - 03/84	Luftfiltereinsatz	<b>LX 210</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
316 (E30)	M10 B18 66 KW (90 PS)	09/82 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>082 08 00</b>	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 01</b>	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 02</b>	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
				<b>081 VE 30568 000</b>	
			Einlassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Auslassventil		
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 210</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
316 I (E30)	M10 B18 75 KW (102 PS)	08/87 - 08/88	Kolben (komplett)	<b>082 08 00</b>	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 01</b>	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 02</b>	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
				<b>081 VE 30568 000</b>	
			Einlassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Auslassventil		
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 28 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C

## 3

320 (E21)	M10 B20 80 KW (109 PS)	08/75 - 08/77	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 210</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
320 I	M10B20 92 KW (125 PS)	06/75 - 08/82	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 252</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 25</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
320/6 (E21)	M20 B20 (206VA) 90 KW (122 PS)	09/77 - 08/82	Luftfiltereinsatz	<b>LX 210</b>	
				<b>LX 258</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 3

323 I (E30)	M20 B23 (236EC) 102 KW (139 PS)	09/82 - 08/83	Kolben (komplett)	<b>082 27 00</b>	Ø 80,00; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 01</b>	Ø 80,25; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 02</b>	Ø 80,50; L 71,30; KH 37,80
			Ringsatz	<b>081 76 N0</b>	Ø 80,00
				<b>081 76 N1</b>	Ø 80,25
				<b>081 76 N2</b>	Ø 80,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
323 I (E21)	M20 B23 (236EC) 105 KW (143 PS)	01/78 - 08/78	Kolben (komplett)	<b>082 27 00</b>	Ø 80,00; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 01</b>	Ø 80,25; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 02</b>	Ø 80,50; L 71,30; KH 37,80
			Ringsatz	<b>081 76 N0</b>	Ø 80,00
				<b>081 76 N1</b>	Ø 80,25
				<b>081 76 N2</b>	Ø 80,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 252</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 25</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		09/79 - 08/82	Kolben (komplett)	<b>082 27 00</b>	Ø 80,00; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 01</b>	Ø 80,25; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 02</b>	Ø 80,50; L 71,30; KH 37,80
			Ringsatz	<b>081 76 N0</b>	Ø 80,00
				<b>081 76 N1</b>	Ø 80,25
				<b>081 76 N2</b>	Ø 80,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 252</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 3

323 I (E30)	M20 B23 (236EC) 110 KW (150 PS)	09/83 - 09/84	Kolben (komplett)	<b>082 27 00</b>	Ø 80,00; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 01</b>	Ø 80,25; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 02</b>	Ø 80,50; L 71,30; KH 37,80
			Ringsatz	<b>081 76 N0</b>	Ø 80,00
				<b>081 76 N1</b>	Ø 80,25
				<b>081 76 N2</b>	Ø 80,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		10/84 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>082 27 00</b>	Ø 80,00; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 01</b>	Ø 80,25; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 02</b>	Ø 80,50; L 71,30; KH 37,80
			Ringsatz	<b>081 76 N0</b>	Ø 80,00
				<b>081 76 N1</b>	Ø 80,25
				<b>081 76 N2</b>	Ø 80,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Thermofühler	<b>TSE 12</b>	
		09/85 - 08/86	Kolben (komplett)	<b>082 27 00</b>	Ø 80,00; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 01</b>	Ø 80,25; L 71,30; KH 37,80
				<b>082 27 02</b>	Ø 80,50; L 71,30; KH 37,80
			Ringsatz	<b>081 76 N0</b>	Ø 80,00
				<b>081 76 N1</b>	Ø 80,25
				<b>081 76 N2</b>	Ø 80,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 105</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Thermofühler	<b>TSE 12</b>	



## 3

325 E (E30)	M20 B27 (276KA), M20 B27 (276KB) 90 KW (122 PS)	10/83 - 08/85	Kolben (komplett)	082 54 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 54 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 54 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	082 34 N0	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	LX 36	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
09/85 - 12/86			Kolben (komplett)	082 54 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 54 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 54 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	082 34 N0	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	LX 105	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
01/87 - 12/88			Kolben (komplett)	082 54 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 54 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 54 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	082 34 N0	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	LX 105	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Thermofühler	TSE 12	

325 E (E30)	M20 B25 M 1Z7,M20 B27 (276KB) 95 KW (129 PS)	01/85 - 08/85	Kolben (komplett)	081 15 00	Ø 84,00; L 63,40; KH 34,20
				081 15 01	Ø 84,25; L 63,40; KH 34,20
				081 15 02	Ø 84,50; L 63,40; KH 34,20
				082 54 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 54 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 54 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	081 21 N0	Ø 84,00
				081 21 N1	Ø 84,25
				081 21 N2	Ø 84,50
				082 34 N0	Ø 84,00
			Hauptlagersatz	081 HS 19397 025	
				081 HS 19400 000	
				081 HS 19400 025	
				081 HS 19400 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19394 000	
				081 PS 19394 025	
			Einlassventil	081 VE 30572 000	
				081 VE 30572 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 36	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
09/85 - 12/86			Kolben (komplett)	081 15 00	Ø 84,00; L 63,40; KH 34,20
				081 15 01	Ø 84,25; L 63,40; KH 34,20
				081 15 02	Ø 84,50; L 63,40; KH 34,20
				082 54 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 54 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 54 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	081 21 N0	Ø 84,00
				081 21 N1	Ø 84,25
				081 21 N2	Ø 84,50
				082 34 N0	Ø 84,00
			Hauptlagersatz	081 HS 19397 025	
				081 HS 19400 000	
				081 HS 19400 025	
				081 HS 19400 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19394 000	
				081 PS 19394 025	
			Einlassventil	081 VE 30572 000	
				081 VE 30572 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 105	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
01/87 - 08/87			Kolben (komplett)	081 15 00	Ø 84,00; L 63,40; KH 34,20
				081 15 01	Ø 84,25; L 63,40; KH 34,20
				081 15 02	Ø 84,50; L 63,40; KH 34,20
				082 54 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 54 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 54 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	081 21 N0	Ø 84,00
				081 21 N1	Ø 84,25
				081 21 N2	Ø 84,50

## 3

325 I (E30)	M20 B25 126 KW (171 PS)	12/85 - 12/87	Kolben (komplett)	081 15 00	Ø 84,00; L 63,40; KH 34,20
				081 15 01	Ø 84,25; L 63,40; KH 34,20
				081 15 02	Ø 84,50; L 63,40; KH 34,20
			Ringsatz	081 21 N0	Ø 84,00
				081 21 N1	Ø 84,25
				081 21 N2	Ø 84,50
			Hauptlagersatz	081 HS 19397 025	
				081 HS 19400 000	
				081 HS 19400 025	
				081 HS 19400 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19394 000	
				081 PS 19394 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	081 BS 19402 300	
			Einlassventil	081 VE 30572 000	
				081 VE 30572 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 105	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
325 I (E30)	M20 B25 126 KW (171 PS)	03/86 - 12/87	Kolben (komplett)	081 15 00	Ø 84,00; L 63,40; KH 34,20
				081 15 01	Ø 84,25; L 63,40; KH 34,20
				081 15 02	Ø 84,50; L 63,40; KH 34,20
			Ringsatz	081 21 N0	Ø 84,00
				081 21 N1	Ø 84,25
				081 21 N2	Ø 84,50
			Hauptlagersatz	081 HS 19397 025	
				081 HS 19400 000	
				081 HS 19400 025	
				081 HS 19400 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19394 000	
				081 PS 19394 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	081 BS 19402 300	
			Einlassventil	081 VE 30572 000	
				081 VE 30572 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 105	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C

518 (E12)	M10B18 66 KW (90 PS)	07/74 - 07/75	Kolben (komplett)	<b>082 08 00</b>	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 01</b>	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 02</b>	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		08/75 - 05/81	Kolben (komplett)	<b>082 08 00</b>	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 01</b>	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 02</b>	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 210</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
518 (E28)	M10B18 66 KW (90 PS)	06/81 - 08/84	Kolben (komplett)	<b>082 08 00</b>	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 01</b>	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 02</b>	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 210</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 5

518 (E12)	M10B20 80 KW (109 PS)	12/75 - 08/77	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 210</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
520 (E12)	M10B20 85 KW (116 PS)	08/72 - 08/77	Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 5

520 I (E12)	M10 B20 92 KW (125 PS)	03/72 - 07/79	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 5

520 I (E28)	M20B20 92 KW (125 PS)	06/81 - 08/85	Kolben (komplett)	081 75 00	Ø 80,00; L 70,50; KH 43,40
				081 75 01	Ø 80,25; L 70,50; KH 43,40
				081 75 02	Ø 80,50; L 70,50; KH 43,40
				081 75 03	Ø 81,00; L 70,50; KH 43,40
				081 77 00	Ø 80,00; L 71,70; KH 43,40
				081 77 01	Ø 80,25; L 71,70; KH 43,40
				081 77 02	Ø 80,50; L 71,70; KH 43,40
			Ringsatz	081 76 N0	Ø 80,00
				081 76 N1	Ø 80,25
				081 76 N2	Ø 80,50
			Hauptlagersatz	081 HS 19397 025	
				081 HS 19400 000	
				081 HS 19400 025	
				081 HS 19400 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19394 000	
				081 PS 19394 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	081 BS 19402 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 36	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
09/85 - 12/87			Kolben (komplett)	081 75 00	Ø 80,00; L 70,50; KH 43,40
				081 75 01	Ø 80,25; L 70,50; KH 43,40
				081 75 02	Ø 80,50; L 70,50; KH 43,40
				081 75 03	Ø 81,00; L 70,50; KH 43,40
				081 77 00	Ø 80,00; L 71,70; KH 43,40
				081 77 01	Ø 80,25; L 71,70; KH 43,40
				081 77 02	Ø 80,50; L 71,70; KH 43,40
			Ringsatz	081 76 N0	Ø 80,00
				081 76 N1	Ø 80,25
				081 76 N2	Ø 80,50
			Hauptlagersatz	081 HS 19397 025	
				081 HS 19400 000	
				081 HS 19400 025	
				081 HS 19400 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19394 000	
				081 PS 19394 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	081 BS 19402 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 105	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
520 I (E28)	M20 B20 (206KA) 95 KW (129 PS)	08/85 - 12/87	Ringsatz	081 76 N1	Ø 80,25
			Luftfiltereinsatz	LX 105	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
				OC 84	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C

## 5

520 I (E12)	M10B20 96 KW (131 PS)	08/72 - 10/75	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
520/6 (E12)	M20B20 90 KW (122 PS)	09/77 - 05/81	Kolben (komplett)	<b>081 75 00</b>	Ø 80,00; L 70,50; KH 43,40
				<b>081 75 01</b>	Ø 80,25; L 70,50; KH 43,40
				<b>081 75 02</b>	Ø 80,50; L 70,50; KH 43,40
				<b>081 75 03</b>	Ø 81,00; L 70,50; KH 43,40
			Ringsatz	<b>081 76 N0</b>	Ø 80,00
				<b>081 76 N1</b>	Ø 80,25
				<b>081 76 N2</b>	Ø 80,50
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19397 025</b>	
				<b>081 HS 19400 000</b>	
				<b>081 HS 19400 025</b>	
				<b>081 HS 19400 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19394 000</b>	
				<b>081 PS 19394 025</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>081 BS 19402 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## 5

525 (E12)	M30B25 107 KW (146 PS)	06/73 - 07/76	Kolben (komplett)	081 90 00	Ø 86,00; L 95,00; KH 47,00
				081 90 01	Ø 86,25; L 95,00; KH 47,00
				081 90 02	Ø 86,50; L 95,00; KH 47,00
				082 41 00	Ø 86,01; L 95,20; KH 47,10
				082 41 01	Ø 86,26; L 95,20; KH 47,10
				082 41 02	Ø 86,51; L 95,20; KH 47,10
			Pleuellagersatz	081 PS 19743 025	
				081 PS 19743 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Filtereinsatz	OX 51	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
		08/76 - 06/81	Kolben (komplett)	081 90 00	Ø 86,00; L 95,00; KH 47,00
				081 90 01	Ø 86,25; L 95,00; KH 47,00
				081 90 02	Ø 86,50; L 95,00; KH 47,00
				082 41 00	Ø 86,01; L 95,20; KH 47,10
				082 41 01	Ø 86,26; L 95,20; KH 47,10
				082 41 02	Ø 86,51; L 95,20; KH 47,10
			Pleuellagersatz	081 PS 19743 025	
				081 PS 19743 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 258	
			Öl-Filtereinsatz	OX 51	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C
525 (E12)	M30B25 110 KW (150 PS)	08/76 - 03/77	Luftfiltereinsatz	LX 258	
			Öl-Filtereinsatz	OX 51	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 21 80D	Öffnungstemperatur 80°C
		04/77 - 05/81	Luftfiltereinsatz	LX 258	
			Öl-Filtereinsatz	OX 41D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 21 80D	Öffnungstemperatur 80°C

## 5

525 E (E28)	M20 B27,M20 B27 (276EA) 92 KW (125 PS)	05/83 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>082 34 00</b>	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				<b>082 34 01</b>	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				<b>082 34 02</b>	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	<b>082 34 N0</b>	Ø 84,00
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19397 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19394 000</b>	
				<b>081 PS 19394 025</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>081 BS 19402 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		09/85 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>082 34 00</b>	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				<b>082 34 01</b>	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				<b>082 34 02</b>	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	<b>082 34 N0</b>	Ø 84,00
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19397 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19394 000</b>	
				<b>081 PS 19394 025</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>081 BS 19402 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 105</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 49</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 27 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 27 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 5

525 E (E28)	M20 B25 M 1Z7, M20 B27, M20 B27 (276KB)	12/84 - 08/85	Kolben (komplett)	081 15 00	Ø 84,00; L 63,40; KH 34,20
	95 KW (129 PS)			081 15 01	Ø 84,25; L 63,40; KH 34,20
				081 15 02	Ø 84,50; L 63,40; KH 34,20
				082 34 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 34 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 34 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
				082 54 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 54 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 54 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	081 21 N0	Ø 84,00
				081 21 N1	Ø 84,25
				081 21 N2	Ø 84,50
				082 34 N0	Ø 84,00
			Hauptlagersatz	081 HS 19397 025	
				081 HS 19400 000	
				081 HS 19400 025	
				081 HS 19400 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19394 000	
				081 PS 19394 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	081 BS 19402 300	
			Einlassventil	081 VE 30572 000	
				081 VE 30572 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 36	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 21 80D	Öffnungstemperatur 80°C
09/85 - 12/87			Kolben (komplett)	081 15 00	Ø 84,00; L 63,40; KH 34,20
				081 15 01	Ø 84,25; L 63,40; KH 34,20
				081 15 02	Ø 84,50; L 63,40; KH 34,20
				082 34 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 34 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 34 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
				082 54 00	Ø 84,00; L 77,70; KH 35,70
				082 54 01	Ø 84,25; L 77,70; KH 35,70
				082 54 02	Ø 84,50; L 77,70; KH 35,70
			Ringsatz	081 21 N0	Ø 84,00
				081 21 N1	Ø 84,25
				081 21 N2	Ø 84,50
				082 34 N0	Ø 84,00
			Hauptlagersatz	081 HS 19397 025	
				081 HS 19400 000	
				081 HS 19400 025	
				081 HS 19400 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19394 000	
				081 PS 19394 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	081 BS 19402 300	
			Einlassventil	081 VE 30572 000	
				081 VE 30572 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 105	
			Öl-Wechselfilter	OC 49	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 9	
			Thermostateinsatz	TX 27 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 27 80D	Öffnungstemperatur 80°C

525 I (E28)	M20 B25 E, M30 B25 (256EA) 110 KW (150 PS)	06/81 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>081 16 00</b>	Ø 84,00; L 63,40; KH 34,20
				<b>081 16 01</b>	Ø 84,25; L 63,40; KH 34,20
				<b>081 16 02</b>	Ø 84,50; L 63,40; KH 34,20
			Ringsatz	<b>081 21 N0</b>	Ø 84,00
				<b>081 21 N1</b>	Ø 84,25
				<b>081 21 N2</b>	Ø 84,50
			Einlassventil	<b>081 VE 30572 000</b>	
				<b>081 VE 30572 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
528 (E12)	M30B28 121 KW (165 PS)	01/75 - 07/76	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		08/76 - 03/77	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		04/77 - 08/77	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 5

528 (E12)	M30B28 125 KW (170 PS)	01/75 - 07/76	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
		08/76 - 03/77	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		04/77 - 08/77	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
528 I (E12)	M30B28 130 KW (177 PS)	04/77 - 08/78	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
		09/78 - 05/81	Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		04/77 - 08/78	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
528 I (E12)	M30B28 135 KW (184 PS)	04/77 - 08/78	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		09/78 - 05/81	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
		09/78 - 05/81	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 5

528 I (E28)	M30 B28,M30 B28 (286EA) 135 KW (184 PS)	06/81 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
535 I, M 535 I (E28)	M30B35 136 KW (185 PS)	01/85 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>082 57 00</b>	Ø 92,00; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 01</b>	Ø 92,25; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 02</b>	Ø 92,50; L 71,85; KH 39,85
			Ringsatz	<b>082 57 N0</b>	Ø 92,00
				<b>082 57 N1</b>	Ø 92,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
535 I, M 535 I (E28)	M30B35 160 KW (218 PS)	01/85 - 12/87	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 27 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 27 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
535 I, M 535 I (E28)	M30B35 160 KW (218 PS)	01/85 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>082 57 00</b>	Ø 92,00; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 01</b>	Ø 92,25; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 02</b>	Ø 92,50; L 71,85; KH 39,85
			Ringsatz	<b>082 57 N0</b>	Ø 92,00
				<b>082 57 N1</b>	Ø 92,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
M5 3.5 (E28)	S38 B35,S38 B35 (356ED) 211 KW (287 PS)	08/85 - 12/87	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 27 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 27 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
M5 3.5 (E28)	S38 B35,S38 B35 (356ED) 211 KW (287 PS)	08/85 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>082 60 00</b>	Ø 93,40; L 68,00; KH 32,00
				<b>082 60 01</b>	Ø 93,60; L 68,00; KH 32,00
				<b>082 60 02</b>	Ø 93,80; L 68,00; KH 32,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 21 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 6

628 CSI (E24)	M30B28 135 KW (184 PS)	09/79 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
628 CSI (E24)	M30B28 135 KW (184 PS)	09/79 - 08/85		<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
628 CSI (E24)	M30B28 135 KW (184 PS)	09/85 - 08/87	Thermostateinsatz	<b>TX 27 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 27 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## 6

630 CS (E24)	M30 B30 135 KW (184 PS)	04/76 - 03/77	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		04/77 - 08/79	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

630 CS (E24)	M30 B30 136 KW (185 PS)	04/76 - 03/77	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
633 CSI (E24)	M30B32 145 KW (197 PS)	09/78 - 08/84	Kolben (komplett)	<b>082 48 00</b>	Ø 89,00; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 01</b>	Ø 89,25; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 02</b>	Ø 89,50; L 85,20; KH 39,70
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	<b>082 48 00</b>	Ø 89,00; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 01</b>	Ø 89,25; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 02</b>	Ø 89,50; L 85,20; KH 39,70
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## 6

M635 CSI	S38B35 211 KW (287 PS)	04/84 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>082 60 00</b>	Ø 93,40; L 68,00; KH 32,00
				<b>082 60 01</b>	Ø 93,60; L 68,00; KH 32,00
				<b>082 60 02</b>	Ø 93,80; L 68,00; KH 32,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		08/85 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>082 60 00</b>	Ø 93,40; L 68,00; KH 32,00
				<b>082 60 01</b>	Ø 93,60; L 68,00; KH 32,00
				<b>082 60 02</b>	Ø 93,80; L 68,00; KH 32,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 27 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 27 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 7

725 I (E23)	M30B25 110 KW (150 PS)	07/77 - 06/86	Kolben (komplett)	<b>081 90 00</b>	Ø 86,00; L 95,00; KH 47,00
				<b>081 90 01</b>	Ø 86,25; L 95,00; KH 47,00
				<b>081 90 02</b>	Ø 86,50; L 95,00; KH 47,00
				<b>082 41 00</b>	Ø 86,01; L 95,20; KH 47,10
				<b>082 41 01</b>	Ø 86,26; L 95,20; KH 47,10
				<b>082 41 02</b>	Ø 86,51; L 95,20; KH 47,10
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
728 (E23)	M30B28 125 KW (170 PS)	05/77 - 08/79	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
728 I (E23)	M30B28 135 KW (184 PS)	07/78 - 08/86	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 27 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 27 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

730 (E23)	M30 B30 135 KW (184 PS)	05/77 - 08/79	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 258</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 27 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 27 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
732 I (E23)	M30B32 145 KW (197 PS)	09/79 - 08/86	Kolben (komplett)	<b>082 48 00</b>	Ø 89,00; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 01</b>	Ø 89,25; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 02</b>	Ø 89,50; L 85,20; KH 39,70
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
733 I	M30B32 145 KW (197 PS)	05/77 - 08/78	Kolben (komplett)	<b>082 48 00</b>	Ø 89,00; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 01</b>	Ø 89,25; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 02</b>	Ø 89,50; L 85,20; KH 39,70
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		09/78 - 08/86	Kolben (komplett)	<b>082 48 00</b>	Ø 89,00; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 01</b>	Ø 89,25; L 85,20; KH 39,70
				<b>082 48 02</b>	Ø 89,50; L 85,20; KH 39,70
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 7

735 I (E23)	M30B34 (346KA) 136 KW (185 PS)	01/85 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>082 57 00</b>	Ø 92,00; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 01</b>	Ø 92,25; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 02</b>	Ø 92,50; L 71,85; KH 39,85
			Ringsatz	<b>082 57 N0</b>	Ø 92,00
				<b>082 57 N1</b>	Ø 92,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
		08/85 - 08/86	Kolben (komplett)	<b>082 57 00</b>	Ø 92,00; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 01</b>	Ø 92,25; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 02</b>	Ø 92,50; L 71,85; KH 39,85
			Ringsatz	<b>082 57 N0</b>	Ø 92,00
				<b>082 57 N1</b>	Ø 92,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 27 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 27 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
745 I (E23)	M30 B32 (326TA),M30 B32 (Turbo) 185 KW (252 PS)	04/80 - 04/83	Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
745 I (E23)	M30B35 185 KW (252 PS)	05/83 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>082 57 00</b>	Ø 92,00; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 01</b>	Ø 92,25; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 02</b>	Ø 92,50; L 71,85; KH 39,85
			Ringsatz	<b>082 57 N0</b>	Ø 92,00
				<b>082 57 N1</b>	Ø 92,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		08/85 - 08/86	Kolben (komplett)	<b>082 57 00</b>	Ø 92,00; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 01</b>	Ø 92,25; L 71,85; KH 39,85
				<b>082 57 02</b>	Ø 92,50; L 71,85; KH 39,85
			Ringsatz	<b>082 57 N0</b>	Ø 92,00
				<b>082 57 N1</b>	Ø 92,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 36</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 41D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	

## 1500-2000

1500	M10 B16 59 KW (80 PS)	09/63 - 07/66	Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Luftfiltereinsatz	LX 255	
1800	M10B18 66 KW (90 PS)	07/69 - 09/71	Öl-Filtereinsatz	OX 42	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	082 08 00	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				082 08 01	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				082 08 02	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Filtereinsatz	OX 42	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C

## 1500-2000

2000	M10B20 74 KW (101 PS)	09/68 - 03/72	Kolben (komplett)	082 09 00	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				082 09 01	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				082 09 02	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 N0	Ø 89,00
				082 32 N1	Ø 89,25
				082 32 N2	Ø 89,50
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Wechselfilter	OC 84	
			Öl-Filtereinsatz	OX 42	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C
04/72 - 07/72			Kolben (komplett)	082 09 00	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				082 09 01	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				082 09 02	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 N0	Ø 89,00
				082 32 N1	Ø 89,25
				082 32 N2	Ø 89,50
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Wechselfilter	OC 25	
				OC 84	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C

## 1500-2000

2000 1.8	M10B18 66 KW (90 PS)	01/70 - 11/72	Kolben (komplett)	<b>082 08 00</b>	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 01</b>	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 02</b>	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 255</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 42</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2000 T1	M10 B20 88 KW (120 PS)	01/66 - 07/72	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 255</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 42</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 1500-2000

2000 TII	M10B20 96 KW (131 PS)	12/69 - 07/72	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 255</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 1502-2002

1502 (E10)	M10 B16 55 KW (75 PS)	01/75 - 07/77	Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 1502-2002

1802 (E10)	M10 B18 66 KW (90 PS)	05/71 - 03/72	Kolben (komplett)	<b>082 08 00</b>	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 01</b>	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 02</b>	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 84</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 42</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
<hr/>					
04/72 - 07/75			Kolben (komplett)	<b>082 08 00</b>	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 01</b>	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				<b>082 08 02</b>	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## 1502-2002

1802 (E6)	M10 B18 66 KW (90 PS)	05/71 - 03/72	Kolben (komplett)	082 08 00	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				082 08 01	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				082 08 02	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Wechselfilter	OC 84	
			Öl-Filtereinsatz	OX 42	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C
04/72 - 07/75			Kolben (komplett)	082 08 00	Ø 89,01; L 81,70; KH 46,90
				082 08 01	Ø 89,26; L 81,70; KH 46,90
				082 08 02	Ø 89,51; L 81,70; KH 46,90
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Wechselfilter	OC 25	
				OC 84	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C

## 1502-2002

2002 (E10)	M10 B20 74 KW (100 PS)	02/68 - 03/72	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 84</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 42</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
04/72 - 07/75			Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 1502-2002

2002 (E10)	M10 B20	05/71 - 03/72	Kolben (komplett)	082 09 00	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
	74 KW (100 PS)			082 09 01	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				082 09 02	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 N0	Ø 89,00
				082 32 N1	Ø 89,25
				082 32 N2	Ø 89,50
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Wechselfilter	OC 84	
			Öl-Filtereinsatz	OX 42	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C
04/72 - 07/75			Kolben (komplett)	082 09 00	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				082 09 01	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				082 09 02	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 N0	Ø 89,00
				082 32 N1	Ø 89,25
				082 32 N2	Ø 89,50
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Wechselfilter	OC 25	
				OC 84	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C

## 1502-2002

2002 (E6)	M10 B20	05/71 - 03/72	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
	74 KW (100 PS)			<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 84</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 42</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
04/72 - 07/75			Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## 1502-2002

2002 TI (E10)	M10B20 88 KW (120 PS)	06/68 - 04/72	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 255</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 42</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2002 TII (E6)	M10 B20 96 KW (130 PS)	01/71 - 07/75	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 255</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 1502-2002

2002 TII (E10)	M10 B20 96 KW (130 PS)	05/71 - 07/75	Kolben (komplett)	<b>082 09 00</b>	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 01</b>	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				<b>082 09 02</b>	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	<b>081 HS 19745 000</b>	
				<b>081 HS 19745 025</b>	
				<b>081 HS 19745 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19742 000</b>	
				<b>081 PS 19742 025</b>	
			Einlassventil	<b>081 VE 30568 000</b>	
			Auslassventil	<b>081 VA 30569 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 255</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Gehäusethermostat	<b>TH 16 80</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2002 TURBO (E10)	M10B20 125 KW (170 PS)	01/74 - 07/75	Kolben (komplett)	<b>082 05 00</b>	Ø 89,00; L 84,60; KH 42,00
				<b>082 05 01</b>	Ø 89,25; L 84,60; KH 42,00
				<b>082 05 02</b>	Ø 89,50; L 84,60; KH 42,00
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 25</b>	
				<b>OC 84</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	

## 2000-3.2

2.5 CS (E9)	M30 B25 110 KW (150 PS)	09/74 - 03/76	Kolben (komplett)	<b>081 90 00</b>	Ø 86,00; L 95,00; KH 47,00
				<b>081 90 01</b>	Ø 86,25; L 95,00; KH 47,00
				<b>081 90 02</b>	Ø 86,50; L 95,00; KH 47,00
				<b>082 41 00</b>	Ø 86,01; L 95,20; KH 47,10
				<b>082 41 01</b>	Ø 86,26; L 95,20; KH 47,10
				<b>082 41 02</b>	Ø 86,51; L 95,20; KH 47,10
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## 2000-3.2

2000 C/CA (E9)	M10 B20 74 KW (101 PS)	10/65 - 06/70	Kolben (komplett)	082 09 00	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				082 09 01	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				082 09 02	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 N0	Ø 89,00
				082 32 N1	Ø 89,25
				082 32 N2	Ø 89,50
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Wechselfilter	OC 84	
			Öl-Filtereinsatz	OX 42	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C
2000 CS (E9)	M10 B20 88 KW (120 PS)	10/65 - 06/70	Kolben (komplett)	082 09 00	Ø 89,01; L 80,20; KH 42,20
				082 09 01	Ø 89,26; L 80,20; KH 42,20
				082 09 02	Ø 89,51; L 80,20; KH 42,20
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 N0	Ø 89,00
				082 32 N1	Ø 89,25
				082 32 N2	Ø 89,50
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Hauptlagersatz	081 HS 19745 000	
				081 HS 19745 025	
				081 HS 19745 050	
			Pleuellagersatz	081 PS 19742 000	
				081 PS 19742 025	
			Einlassventil	081 VE 30568 000	
			Auslassventil	081 VA 30569 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 255	
			Öl-Filtereinsatz	OX 42	
			Gehäusethermostat	TH 16 80	Öffnungstemperatur 80°C
2000-3.2 3.0 CS (E3/9)	M30 B30 132 KW (180 PS)	05/71 - 03/76	Kolben (komplett)	082 12 00	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				082 12 01	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				082 12 02	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	081 93 N0	Ø 89,00
				082 32 N0	Ø 89,00
				082 32 N1	Ø 89,25
				082 32 N2	Ø 89,50
				082 32 V0	Ø 89,00
				082 32 V1	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	LX 189	
			Öl-Filtereinsatz	OX 51	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 17 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 17 80D	Öffnungstemperatur 80°C

## 2000-3.2

2000-3.2 3.0 CSI (E3/9)	M30 B30 147 KW (200 PS)	07/71 - 03/76	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2000-3.2 3.0 L (E3/9)	M30 B30 132 KW (180 PS)	02/75 - 04/77	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2000-3.2 3.0 S (E3/9)	M30 B30 132 KW (180 PS)	05/71 - 04/77	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2000-3.2 3.0 SI (E3/9)	M30 B30 147 KW (200 PS)	07/71 - 09/75	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C





## 2000-3.2

3.0 CSL (E9)	M30 B32 (L-Jetronic) 152 KW (207 PS)	01/74 - 11/75	Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 2500

2.8 L (E3)	M30 B28 125 KW (170 PS)	02/75 - 04/77	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2500 (E3)	M30 B25 110 KW (150 PS)	10/68 - 04/77	Kolben (komplett)	<b>081 90 00</b>	Ø 86,00; L 95,00; KH 47,00
				<b>081 90 01</b>	Ø 86,25; L 95,00; KH 47,00
				<b>081 90 02</b>	Ø 86,50; L 95,00; KH 47,00
				<b>082 41 00</b>	Ø 86,01; L 95,20; KH 47,10
				<b>082 41 01</b>	Ø 86,26; L 95,20; KH 47,10
				<b>082 41 02</b>	Ø 86,51; L 95,20; KH 47,10
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2800 (E3)	M30 B28 125 KW (170 PS)	10/68 - 07/75	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
2800 CS (E3)	M30 B28 125 KW (170 PS)	01/69 - 04/71	Kolben (komplett)	<b>082 40 00</b>	Ø 86,01; L 84,60; KH 42,50
			Pleuellagersatz	<b>081 PS 19743 025</b>	
				<b>081 PS 19743 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 189</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 2500

3.0 Si (E3)	M30 B30 143 KW (194 PS)	10/75 - 04/77	Kolben (komplett)	<b>082 12 00</b>	Ø 89,00; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 01</b>	Ø 89,25; L 81,00; KH 42,50
				<b>082 12 02</b>	Ø 89,50; L 81,00; KH 42,50
			Ringsatz	<b>081 93 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 N1</b>	Ø 89,25
				<b>082 32 N2</b>	Ø 89,50
				<b>082 32 V0</b>	Ø 89,00
				<b>082 32 V1</b>	Ø 89,25
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 51</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 17 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 17 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## M1

M1 3.5	M88B35 204 KW (277 PS)	05/79 - 05/83	Kolben (komplett)	<b>082 22 00</b>	Ø 93,40; L 68,00; KH 30,00
				<b>082 22 01</b>	Ø 93,60; L 68,00; KH 30,00
				<b>082 22 02</b>	Ø 93,80; L 68,00; KH 30,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	

## R-SERIE

R 100 CS	51 KW (69 PS)	01/80 - 09/84	Luftfiltereinsatz	<b>LX 56</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 35</b>	
				<b>OX 36D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
R 100 RS (247)	51 KW (69 PS)	03/76 - 07/80	Luftfiltereinsatz	<b>LX 194</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 35</b>	
				<b>OX 36D</b>	
				<b>OX 37D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
		08/80 - 12/84	Luftfiltereinsatz	<b>LX 56</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 35</b>	
				<b>OX 36D</b>	
				<b>OX 37D</b>	
R 100 RT (247)	51 KW (69 PS)	01/78 - 12/84	Luftfiltereinsatz	<b>LX 56</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 36D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
R 100 S (247)	51 KW (69 PS)	04/78 - 07/80	Luftfiltereinsatz	<b>LX 56</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 36D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
R 45	B2 20 KW (27 PS)	01/78 - 07/80	Kolben (komplett)	<b>081 47 00</b>	Ø 70,00; L 67,80; KH 35,20
				<b>081 47 01</b>	Ø 70,25; L 67,80; KH 35,20
				<b>081 47 02</b>	Ø 70,50; L 67,80; KH 35,20
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 194</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 35</b>	
				<b>OX 37D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
		08/80 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>081 47 00</b>	Ø 70,00; L 67,80; KH 35,20
				<b>081 47 01</b>	Ø 70,25; L 67,80; KH 35,20
				<b>081 47 02</b>	Ø 70,50; L 67,80; KH 35,20
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 56</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 35</b>	
				<b>OX 37D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
R 60/2	0.6 22 KW (30 PS)	01/61 - 12/69	Kolben (komplett)	<b>081 59 00</b>	Ø 72,00; L 77,30; KH 40,00
				<b>081 59 01</b>	Ø 72,50; L 77,30; KH 40,00
				<b>081 59 02</b>	Ø 73,00; L 77,30; KH 40,00
R 60/5 (247)	B2 29 KW (39 PS)	08/69 - 07/73	Kolben (komplett)	<b>081 62 00</b>	Ø 73,50; L 85,30; KH 44,00
				<b>081 62 01</b>	Ø 74,00; L 85,30; KH 44,00
				<b>081 62 02</b>	Ø 74,50; L 85,30; KH 44,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 194</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 35</b>	
				<b>OX 37D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
R 60/6 (247)	B2 29 KW (39 PS)	07/73 - 06/76	Kolben (komplett)	<b>081 62 00</b>	Ø 73,50; L 85,30; KH 44,00
				<b>081 62 01</b>	Ø 74,00; L 85,30; KH 44,00
				<b>081 62 02</b>	Ø 74,50; L 85,30; KH 44,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 194</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 35</b>	
				<b>OX 37D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	



## 2 CV

2 CV 4	A79/1 (AYA2) 17 KW (23 PS)	01/70 - 12/75	Luftfiltereinsatz	<b>LX 122</b>	
				<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
2 CV 6	M28/1 (AK2) 18 KW (24 PS)	09/75 - 05/77	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 24 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
				<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Rippenzylinder ohne O-Ring Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 122</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
		06/77 - 06/81	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 24 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
				<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Rippenzylinder ohne O-Ring Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
2 CV 6	A06/635,A06/664 21 KW (29 PS)	02/70 - 05/77	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 24 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
				<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Rippenzylinder ohne O-Ring Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 122</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
		06/77 - 10/85	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 24 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
				<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Rippenzylinder ohne O-Ring Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	

## ACADIANE

ACADIANE 6	M28 (AM2) 22 KW (30 PS)	08/78 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>031 54 00</b>	Ø 74,00; L 77,45; KH 34,85
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
ACADIANE 6	M28 (AM2) 23 KW (31 PS)	08/78 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>031 54 00</b>	Ø 74,00; L 77,45; KH 34,85
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	

## AMI

AMI 6 (AM/AMB)	M4 (AM) 18 KW (24 PS)	01/63 - 05/68	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 24 N0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
AMI 6 (AM, AMB) (AM/AMB)	M28 (AM2) 24 KW (33 PS)	05/68 - 07/69	Kolben (komplett)	<b>031 54 00</b>	Ø 74,00; L 77,45; KH 34,85
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
AMI 6 (AMB) (AM/AMB)	M28 (AM2) 24 KW (33 PS)	05/68 - 07/69	Kolben (komplett)	<b>031 54 00</b>	Ø 74,00; L 77,45; KH 34,85
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
AMI 8 (AM3) (AM3)	M28 (AM2) 24 KW (33 PS)	07/69 - 12/77	Kolben (komplett)	<b>031 54 00</b>	Ø 74,00; L 77,45; KH 34,85
			Ringsatz	<b>031 24 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	



## AMI

AMI 8 (AM3) (AM3)	M28 (AM2) 24 KW (33 PS)	07/69 - 12/77	Kolben (komplett)	<b>031 54 00</b>	Ø 74,00; L 77,45; KH 34,85
			Ringsatz	<b>031 24 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	

## BX

BX 19 GTI (XB)	D6C (XU9J4) 116 KW (158 PS)	09/87 - 12/88	Ringsatz	<b>039 02 V0</b>	Ø 83,00
				<b>039 82 N0</b>	Ø 83,00
				<b>039 82 V0</b>	Ø 83,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 24 01</b>	B 83,00; A 88,00; L 141,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 24 00</b>	B 83,00; A 88,00; L 141,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19968 030</b>	
				<b>039 HS 19970 000</b>	
				<b>039 HS 19970 030</b>	
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19945 000</b>	
				<b>039 PS 19945 030</b>	
			Einlassventil	<b>031 VE 30586 100</b>	
			Auslassventil	<b>031 VA 30587 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 572</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 100</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 194</b>	

## CX

CX I 2400	M23-623 85 KW (116 PS)	08/76 - 06/80	Öl-Wechselfilter	<b>OC 243</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 61 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
CX I 2400	M23-623 85 KW (116 PS)	08/76 - 06/80	Öl-Wechselfilter	<b>OC 243</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 61 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
CX I 2400 GTI	M23-622 94 KW (128 PS)	06/77 - 06/82	Pleuellagersatz	<b>039 PS 19938 000</b>	
				<b>039 PS 19938 030</b>	
				<b>039 PS 19939 000</b>	
				<b>039 PS 19939 030</b>	
				<b>039 PS 19946 000</b>	
				<b>039 PS 19946 030</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 100</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 61 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
CX I 2400 GTI	M23-622 94 KW (128 PS)	07/82 - 06/83	Pleuellagersatz	<b>039 PS 19938 000</b>	
				<b>039 PS 19938 030</b>	
				<b>039 PS 19939 000</b>	
				<b>039 PS 19939 030</b>	
				<b>039 PS 19946 000</b>	
				<b>039 PS 19946 030</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 100</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 61 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## CX

CX I 2400 GTI	M23-622 96 KW (131 PS)	06/77 - 06/82	Pleuellagersatz	<b>039 PS 19938 000</b>	
				<b>039 PS 19938 030</b>	
				<b>039 PS 19939 000</b>	
				<b>039 PS 19939 030</b>	
				<b>039 PS 19946 000</b>	
				<b>039 PS 19946 030</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 243</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 61 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## DS

DS 19	59 KW (80 PS)	05/59 - 04/66	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 19	B20700 62 KW (84 PS)	04/66 - 10/72	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 2.2	B22627 102 KW (139 PS)	02/69 - 06/72	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 2.3	M23-627 93 KW (126 PS)	07/72 - 06/74	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 20	66 KW (90 PS)	11/68 - 10/72	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 20	B20704 72 KW (98 PS)	07/68 - 07/75	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 20	B20704 73 KW (99 PS)	09/72 - 07/75	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 21	B22644 74 KW (101 PS)	04/68 - 03/69	Kolben (komplett)	<b>031 36 00</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 21	B22644 76 KW (103 PS)	09/65 - 08/72	Kolben (komplett)	<b>031 36 00</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 21	B22644 78 KW (106 PS)	04/69 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>031 36 00</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 21	B22644 78 KW (106 PS)	09/72 - 07/75	Kolben (komplett)	<b>031 36 00</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 21	B22627 88 KW (120 PS)	12/69 - 08/75	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 23	M23-623 81 KW (110 PS)	09/72 - 07/75	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 23	M23-623 81 KW (110 PS)	09/72 - 07/75	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	
DS 23	M23-627 93 KW (126 PS)	09/72 - 07/75	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>	

## DYANE

DYANE 4	A79/1 (AYA2) 17 KW (23 PS)	04/68 - 07/75	Luftfiltereinsatz	<b>LX 122</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
DYANE 6	M28 (AM2) 21 KW (29 PS)	12/68 - 10/84	Kolben (komplett)	<b>031 54 00</b>	Ø 74,00; L 77,45; KH 34,85
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 122</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	





## DYANE

DYANE 6	M28/1 (AK2) 24 KW (33 PS)	05/72 - 03/77	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 122</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
		04/77 - 12/80	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	

## ID

ID 19	52 KW (71 PS)	08/56 - 12/65	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>
ID 19 F	B20700 62 KW (84 PS)	01/66 - 10/72	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>
ID 19 F SUPER	B20700 62 KW (84 PS)	01/66 - 10/72	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>
ID 20 F	B20744 72 KW (98 PS)	11/71 - 08/75	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>
ID 21 F	B22604 74 KW (101 PS)	04/66 - 11/72	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>
ID 21 F	B22644 76 KW (103 PS)	02/69 - 11/72	Kolben (komplett)	<b>031 36 00</b>
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>
ID 21 F	B22644 76 KW (103 PS)	02/69 - 11/72	Kolben (komplett)	<b>031 36 00</b>
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 7</b>

## MEHARI

MEHARI 0.6	M28/1 (AK2) 19 KW (26 PS)	05/68 - 05/77	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 122</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
		06/77 - 10/79	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
MEHARI 0.6	A06/635,M28/1 (AK2) 21 KW (29 PS)	10/79 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	
MEHARI 0.6	A06/635 21 KW (29 PS)	10/79 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>031 55 00</b>	Ø 74,00; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 01</b>	Ø 74,50; L 76,40; KH 34,90
				<b>031 55 02</b>	Ø 75,00; L 76,40; KH 34,90
			Ringsatz	<b>031 55 N0</b>	Ø 74,00
				<b>031 55 N2</b>	Ø 74,50
				<b>031 55 V0</b>	Ø 74,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>031 WR 04 00</b>	B 74,00; A 82,90; L 128,90
			Assembly	<b>031 55 90</b>	Ø 74,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 292</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 497</b>	

## VISA

VISA 16 GTI	180A (XU5J) 76 KW (103 PS)	01/85 - 06/86	Kolben (komplett)	<b>039 80 00</b>	Ø 83,00; L 67,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>039 80 N0</b>	Ø 83,00
				<b>039 80 V0</b>	Ø 83,00
				<b>039 80 V1</b>	Ø 83,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 24 01</b>	B 83,00; A 88,00; L 141,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 24 00</b>	B 83,00; A 88,00; L 141,00
			Assembly	<b>039 80 90</b>	Ø 83,00
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19967 000</b>	
			Einlassventil	<b>031 VE 30584 100</b>	
			Auslassventil	<b>031 VA 30585 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 126</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 100</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 194</b>	



## 124

124 1200	124 A.000 44 KW (60 PS)	07/66 - 10/73	Ringsatz	<b>007 49 N0</b>	Ø 73,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 158</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 383</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 150</b>	

## 128

128 1.3	128 A 1.000 44 KW (60 PS)	12/74 - 10/82	Kolben (komplett)	<b>007 80 04</b>	Ø 87,00; L 77,30; KH 34,70
			Ringsatz	<b>007 80 N0</b>	Ø 86,00
				<b>007 80 N1</b>	Ø 86,40
				<b>007 80 N2</b>	Ø 86,60
				<b>007 80 N3</b>	Ø 86,80
				<b>007 80 N4</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 20626 200</b>	
				<b>007 HS 20626 210</b>	
				<b>007 HS 20626 220</b>	
			Einlassventil	<b>007 VE 30680 000</b>	
			Auslassventil	<b>007 VA 30681 000</b>	
				<b>007 VA 30681 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 157</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 131</b>	
				<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 123</b>	
			Starter	<b>MS 181</b>	
128 1.3	128 AC.000 54 KW (73 PS)	06/75 - 12/79	Kolben (komplett)	<b>007 80 04</b>	Ø 87,00; L 77,30; KH 34,70
			Ringsatz	<b>007 80 N0</b>	Ø 86,00
				<b>007 80 N1</b>	Ø 86,40
				<b>007 80 N2</b>	Ø 86,60
				<b>007 80 N3</b>	Ø 86,80
				<b>007 80 N4</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 20626 200</b>	
				<b>007 HS 20626 210</b>	
				<b>007 HS 20626 220</b>	
			Einlassventil	<b>007 VE 30680 000</b>	
			Auslassventil	<b>007 VA 30681 000</b>	
				<b>007 VA 30681 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 215</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 131</b>	
				<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 123</b>	
				<b>MG 535</b>	
			Starter	<b>MS 181</b>	

## 128

128 1.3	128 A 1.000,128 AC.000 55 KW (75 PS)	03/72 - 12/79	Kolben (komplett)	007 80 04	Ø 87,00; L 77,30; KH 34,70
			Ringsatz	007 80 N0	Ø 86,00
				007 80 N1	Ø 86,40
				007 80 N2	Ø 86,60
				007 80 N3	Ø 86,80
				007 80 N4	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	007 HS 20626 200	
				007 HS 20626 210	
				007 HS 20626 220	
			Einlassventil	007 VE 30680 000	
			Auslassventil	007 VA 30681 000	
				007 VA 30681 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 215	
			Öl-Wechselfilter	OC 131	
				OC 501	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 63 OF	
			Generatoren	MG 123	
			Starter	MS 181	
128 1.3 SPORT	128 A 1.000 44 KW (60 PS)	08/74 - 12/84	Kolben (komplett)	007 80 04	Ø 87,00; L 77,30; KH 34,70
			Ringsatz	007 80 N0	Ø 86,00
				007 80 N1	Ø 86,40
				007 80 N2	Ø 86,60
				007 80 N3	Ø 86,80
				007 80 N4	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	007 HS 20626 200	
				007 HS 20626 210	
				007 HS 20626 220	
			Einlassventil	007 VE 30680 000	
			Auslassventil	007 VA 30681 000	
				007 VA 30681 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 157	
			Öl-Wechselfilter	OC 131	
				OC 501	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 13 OF	
			Generatoren	MG 123	
				MG 535	
			Starter	MS 181	

## 131

131 1.6	131 C2.000 63 KW (85 PS)	11/76 - 12/84	Kolben (komplett)	008 86 00	Ø 84,00; L 78,00; KH 38,50
				008 86 01	Ø 84,40; L 78,00; KH 38,50
				008 86 02	Ø 84,60; L 78,00; KH 38,50
				008 86 03	Ø 84,80; L 78,00; KH 38,50
			Ringsatz	008 65 N0	Ø 84,00
				008 65 N1	Ø 84,40
				008 65 N2	Ø 84,60
				008 65 N3	Ø 85,00
			Hauptlagersatz	007 HS 18511 200	
				007 HS 18511 210	
				007 HS 18511 220	
			Anlaufscheibensatz	007 AS 18498 000	
			Öl-Wechselfilter	OC 131	
				OC 383	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 63 OF	



## 131

131 1.6	131 C2.000 63 KW (85 PS)	11/80 - 12/84	Kolben (komplett)	<b>008 86 00</b>	Ø 84,00; L 78,00; KH 38,50
				<b>008 86 01</b>	Ø 84,40; L 78,00; KH 38,50
				<b>008 86 02</b>	Ø 84,60; L 78,00; KH 38,50
				<b>008 86 03</b>	Ø 84,80; L 78,00; KH 38,50
			Ringsatz	<b>008 65 N0</b>	Ø 84,00
				<b>008 65 N1</b>	Ø 84,40
				<b>008 65 N2</b>	Ø 84,60
				<b>008 65 N3</b>	Ø 85,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 18511 200</b>	
				<b>007 HS 18511 210</b>	
				<b>007 HS 18511 220</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>007 AS 18498 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 131</b>	
				<b>OC 383</b>	
131 2.0	131 B2.000 85 KW (116 PS)	06/78 - 12/81	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 423</b>	
			Ringsatz	<b>008 65 N0</b>	Ø 84,00
				<b>008 65 N1</b>	Ø 84,40
				<b>008 65 N2</b>	Ø 84,60
				<b>008 65 N3</b>	Ø 85,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 18511 200</b>	
				<b>007 HS 18511 210</b>	
				<b>007 HS 18511 220</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>007 AS 18498 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 158</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 131</b>	
				<b>OC 383</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 423</b>	
131 2.0	131 B2.000 103 KW (140 PS)	01/76 - 07/80	Ringsatz	<b>008 65 N0</b>	Ø 84,00
				<b>008 65 N1</b>	Ø 84,40
				<b>008 65 N2</b>	Ø 84,60
				<b>008 65 N3</b>	Ø 85,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 18511 200</b>	
				<b>007 HS 18511 210</b>	
				<b>007 HS 18511 220</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>007 AS 18498 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 158</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	

## 500

500 0.5	11 KW (15 PS)	01/57 - 12/61	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 99 70</b>	Öffnungstemperatur 70°C
500 0.5	120.000 11 KW (15 PS)	01/60 - 12/66	Kolben (komplett)	<b>007 30 00</b>	Ø 67,40; L 74,70; KH 38,00
				<b>007 30 01</b>	Ø 67,80; L 74,70; KH 38,00
				<b>007 30 02</b>	Ø 68,00; L 74,70; KH 38,00
				<b>007 30 03</b>	Ø 68,20; L 74,70; KH 38,00
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 99 70</b>	Öffnungstemperatur 70°C

## 500

500 0.5	110 F.000,120.000 13 KW (18 PS)	01/65 - 01/76	Kolben (komplett)	<b>007 30 00</b>	Ø 67,40; L 74,70; KH 38,00
				<b>007 30 01</b>	Ø 67,80; L 74,70; KH 38,00
				<b>007 30 02</b>	Ø 68,00; L 74,70; KH 38,00
				<b>007 30 03</b>	Ø 68,20; L 74,70; KH 38,00
			Thermostateinsatz	<b>TX 99 70</b>	Öffnungstemperatur 70°C

## RITMO

RITMO II 1.6	149 A4.000 74 KW (100 PS)	01/83 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>008 86 00</b>	Ø 84,00; L 78,00; KH 38,50
				<b>008 86 01</b>	Ø 84,40; L 78,00; KH 38,50
				<b>008 86 02</b>	Ø 84,60; L 78,00; KH 38,50
				<b>008 86 03</b>	Ø 84,80; L 78,00; KH 38,50
			Ringsatz	<b>008 65 N0</b>	Ø 84,00
				<b>008 65 N1</b>	Ø 84,40
				<b>008 65 N2</b>	Ø 84,60
				<b>008 65 N3</b>	Ø 85,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 18511 200</b>	
				<b>007 HS 18511 210</b>	
				<b>007 HS 18511 220</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>007 AS 18498 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>007 FX 31229 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 158</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 473</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 95 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 423</b>	

## X-1/9

X1/9 1.3 (128AS)	128 AS.000 54 KW (73 PS)	10/75 - 06/78	Kolben (komplett)	<b>007 80 04</b>	Ø 87,00; L 77,30; KH 34,70
				<b>007 80 N0</b>	Ø 86,00
			Ringsatz	<b>007 80 N1</b>	Ø 86,40
				<b>007 80 N2</b>	Ø 86,60
				<b>007 80 N3</b>	Ø 86,80
				<b>007 80 N4</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 20626 200</b>	
				<b>007 HS 20626 210</b>	
				<b>007 HS 20626 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>007 PS 20348 200</b>	
				<b>007 PS 20348 220</b>	
			Einlassventil	<b>007 VE 30680 000</b>	
			Auslassventil	<b>007 VA 30681 000</b>	
				<b>007 VA 30681 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Starter	<b>MS 181</b>	





## X-1/9

X1/9 1.3 (128AS)	128 AS.000 55 KW (75 PS)	05/73 - 12/79	Kolben (komplett)	<b>007 80 04</b>	Ø 87,00; L 77,30; KH 34,70
			Ringsatz	<b>007 80 N0</b>	Ø 86,00
				<b>007 80 N1</b>	Ø 86,40
				<b>007 80 N2</b>	Ø 86,60
				<b>007 80 N3</b>	Ø 86,80
				<b>007 80 N4</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 20626 200</b>	
				<b>007 HS 20626 210</b>	
				<b>007 HS 20626 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>007 PS 20348 200</b>	
				<b>007 PS 20348 220</b>	
			Einlassventil	<b>007 VE 30680 000</b>	
			Auslassventil	<b>007 VA 30681 000</b>	
				<b>007 VA 30681 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 501</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Starter	<b>MS 181</b>	



# CAPRI

CAPRI I 1300	EV 13 H 39 KW (53 PS)	01/71 - 12/72	Öl-Wechselfilter	OC 23	
			Thermostateinsatz	OC 23 OF TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
CAPRI I 1300	KL 13 HC 53 KW (72 PS)	01/72 - 12/72	Kolben (komplett)	014 63 00	Ø 80,99; L 83,80; KH 44,10
				014 63 01	Ø 81,49; L 83,80; KH 44,10
				014 63 02	Ø 81,75; L 83,80; KH 44,10
				014 63 03	Ø 82,00; L 83,80; KH 44,10
			Ringsatz	014 63 N0	Ø 80,96
			Luftfiltereinsatz	LX 171	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	OC 23 OF KL 13 OF	
CAPRI I 1700	TV 17 H 55 KW (75 PS)	12/68 - 08/72	Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Kolben (komplett)	013 99 01	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				013 99 02	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
CAPRI I 2300	TV 23 H 79 KW (108 PS)	02/69 - 02/74	Thermostateinsatz	OC 23 OF TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
CAPRI I 2600	UY 92 KW (125 PS)	08/70 - 02/74	Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
CAPRI I 2600 RS	OZ 110 KW (150 PS)	08/70 - 02/74	Öl-Wechselfilter	OC 23	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 13 OF	
CAPRI II 2.0	OHC TL 20 H 72 KW (98 PS)	04/74 - 12/77	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
CAPRI II 2.3	YYE 79 KW (107 PS)	02/74 - 12/77	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 239	

## CAPRI

CAPRI III 2.0	NEN,OHC TL 20 H 74 KW (101 PS)	01/78 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>014 21 00</b>	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 01</b>	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 02</b>	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 03</b>	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20234 000</b>	
				<b>014 HS 20234 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>014 PS 20236 000</b>	
				<b>014 PS 20236 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>014 AS 20238 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 202</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
CAPRI III 2.3	YYN 84 KW (114 PS)	06/79 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>014 02 00</b>	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				<b>014 02 01</b>	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				<b>014 02 02</b>	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 236</b>	
				<b>MG 427</b>	
CAPRI III 2.8 I	PRN 118 KW (160 PS)	01/81 - 03/83	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 218</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 5</b>	
		04/83 - 04/87	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 218</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
		01/82 - 03/83	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 218</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
		04/83 - 04/87		<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 5</b>	
CAPRI III 2.8 I T	PYN 138 KW (188 PS)	01/82 - 03/83	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 218</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 5</b>	
		04/83 - 04/87	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 218</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	

## CONSUL

CONSUL 1700 (GGFL)	TV 17 L 48 KW (65 PS)	01/72 - 12/75	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C



## CONSUL

CONSUL 1700 (GGFL) TV 17 L 48 KW (65 PS)	01/72 - 12/75	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
			<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
		Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
		Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
		Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
CONSUL 1700 (GGFL) TV 17 L 48 KW (65 PS)	01/72 - 12/75	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
			<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
		Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
		Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
		Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
CONSUL 1700 (GGFL) TV 17 HC 55 KW (75 PS)	01/72 - 12/75	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
			<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
		Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
		Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
		Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
CONSUL 1700 (GGFL) TV 17 HC 55 KW (75 PS)	01/72 - 12/75	Generatoren	<b>MG 239</b>	
		Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
			<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
		Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
		Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
CONSUL 1700 (GGFL) TV 17 HC 55 KW (75 PS)	01/72 - 12/75	Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
		Generatoren	<b>MG 239</b>	
		Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
			<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
		Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
CONSUL 1700 (GGFL) TV 17 HC 55 KW (75 PS)	01/72 - 12/75	Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
		Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
		Generatoren	<b>MG 239</b>	
		Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
			<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
CONSUL 1700 (GGFL) TV 17 HC 55 KW (75 PS)	01/72 - 12/75	Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
		Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
		Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
		Generatoren	<b>MG 239</b>	
		Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49

## ESCORT

ESCORT II 2.0	73 KW (99 PS)	03/73 - 02/77	Kolben (komplett)	<b>014 21 00</b>	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 01</b>	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 02</b>	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 03</b>	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 22 N0</b>	Ø 90,83
			Ringsatz	<b>014 22 N1</b>	Ø 91,33
				<b>014 22 N2</b>	Ø 91,83
				<b>014 22 N3</b>	Ø 92,33
				<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
				<b>MG 196</b>	
				<b>MG 236</b>	

## ESCORT

ESCORT II 2.0	NE 80 KW (109 PS)	08/75 - 08/80	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
ESCORT III 1.3	JPA 51 KW (69 PS)	09/80 - 12/85	Kolben (komplett)	013 37 00	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				013 37 12	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	013 37 N0	Ø 79,97
				013 37 N2	Ø 80,47
				013 37 V0	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	014 HS 20583 000	
				014 HS 20583 025	
				014 HS 20583 050	
			Pleuellagersatz	014 PS 20585 000	
				014 PS 20585 025	
				014 PS 20585 050	
			Einlassventil	013 VE 30790 100	
			Auslassventil	013 VA 30791 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 171	
			Öl-Wechselfilter	OC 606	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 222	
				MG 259	
			Starter	MS 179	
ESCORT III 1.3	JPA 51 KW (69 PS)	03/81 - 12/85	Kolben (komplett)	013 37 00	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				013 37 12	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	013 37 N0	Ø 79,97
				013 37 N2	Ø 80,47
				013 37 V0	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	014 HS 20583 000	
				014 HS 20583 025	
				014 HS 20583 050	
			Pleuellagersatz	014 PS 20585 000	
				014 PS 20585 025	
				014 PS 20585 050	
			Einlassventil	013 VE 30790 100	
			Auslassventil	013 VA 30791 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 171	
			Öl-Wechselfilter	OC 606	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 222	
				MG 259	
			Starter	MS 179	



## ESCORT

ESCORT III 1.3	JPA 51 KW (69 PS)	03/81 - 02/86	Kolben (komplett)	013 37 00	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				013 37 12	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	013 37 N0	Ø 79,97
				013 37 N2	Ø 80,47
				013 37 V0	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	014 HS 20583 000	
				014 HS 20583 025	
				014 HS 20583 050	
			Pleuellagersatz	014 PS 20585 000	
				014 PS 20585 025	
				014 PS 20585 050	
			Einlassventil	013 VE 30790 100	
			Auslassventil	013 VA 30791 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 171	
			Öl-Wechselfilter	OC 606	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 222	
			Starter	MS 179	
ESCORT III 1.3	JPA 51 KW (69 PS)	09/83 - 12/85	Kolben (komplett)	013 37 00	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				013 37 12	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	013 37 N0	Ø 79,97
				013 37 N2	Ø 80,47
				013 37 V0	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	014 HS 20583 000	
				014 HS 20583 025	
				014 HS 20583 050	
			Pleuellagersatz	014 PS 20585 000	
				014 PS 20585 025	
				014 PS 20585 050	
			Einlassventil	013 VE 30790 100	
			Auslassventil	013 VA 30791 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 171	
			Öl-Wechselfilter	OC 606	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 222	
				MG 259	
			Starter	MS 179	

## ESCORT

ESCORT III 1.6 T	LNA 97 KW (132 PS)	11/84 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>013 35 00</b>	Ø 79,97; L 68,81; KH 38,81
				<b>013 35 01</b>	Ø 80,25; L 68,81; KH 38,81
				<b>013 35 02</b>	Ø 80,47; L 68,81; KH 38,81
			Ringsatz	<b>013 35 N0</b>	Ø 79,94
				<b>013 35 N1</b>	Ø 80,25
				<b>013 35 N2</b>	Ø 80,47
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20583 000</b>	
				<b>014 HS 20583 025</b>	
				<b>014 HS 20583 050</b>	
			Einlassventil	<b>013 VE 30790 100</b>	
			Auslassventil	<b>013 VA 30791 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 218</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 606</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 239</b>	
			Starter	<b>MS 179</b>	
ESCORT IV 1.3	JPA 51 KW (69 PS)	11/86 - 07/88	Kolben (komplett)	<b>013 37 00</b>	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				<b>013 37 12</b>	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	<b>013 37 N0</b>	Ø 79,97
				<b>013 37 N2</b>	Ø 80,47
				<b>013 37 V0</b>	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20583 000</b>	
				<b>014 HS 20583 025</b>	
				<b>014 HS 20583 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>014 PS 20585 000</b>	
				<b>014 PS 20585 025</b>	
				<b>014 PS 20585 050</b>	
			Einlassventil	<b>013 VE 30790 100</b>	
			Auslassventil	<b>013 VA 30791 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 332</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 606</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 239</b>	
				<b>MG 241</b>	
				<b>MG 259</b>	
			Starter	<b>MS 179</b>	



## ESCORT

ESCORT IV 1.3	JPA 51 KW (69 PS)	11/86 - 07/88	Kolben (komplett)	<b>013 37 00</b>	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				<b>013 37 12</b>	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	<b>013 37 N0</b>	Ø 79,97
				<b>013 37 N2</b>	Ø 80,47
				<b>013 37 V0</b>	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20583 000</b>	
				<b>014 HS 20583 025</b>	
				<b>014 HS 20583 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>014 PS 20585 000</b>	
				<b>014 PS 20585 025</b>	
				<b>014 PS 20585 050</b>	
			Einlassventil	<b>013 VE 30790 100</b>	
			Auslassventil	<b>013 VA 30791 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 332</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 606</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 239</b>	
				<b>MG 241</b>	
				<b>MG 259</b>	
			Starter	<b>MS 179</b>	

## FIESTA

FIESTA II 1.3	JPC 51 KW (69 PS)	09/83 - 01/87	Kolben (komplett)	<b>013 37 00</b>	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				<b>013 37 12</b>	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	<b>013 37 N0</b>	Ø 79,97
				<b>013 37 N2</b>	Ø 80,47
				<b>013 37 V0</b>	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20583 000</b>	
				<b>014 HS 20583 025</b>	
				<b>014 HS 20583 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>014 PS 20585 000</b>	
				<b>014 PS 20585 025</b>	
				<b>014 PS 20585 050</b>	
			Einlassventil	<b>013 VE 30790 100</b>	
			Auslassventil	<b>013 VA 30791 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 171</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 606</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 236</b>	
				<b>MG 429</b>	
			Starter	<b>MS 179</b>	

## GRANADA

GRANADA 1.7 (GG_L)	TV 17 HC 48 KW (65 PS)	03/72 - 02/75	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C

## GRANADA

GRANADA 1.7 (GG_L)	TV 17 HC 48 KW (65 PS)	03/72 - 02/75	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 1.7 (GG_L)	TV 17 LC 48 KW (65 PS)	03/72 - 02/75	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 1.7 (GU)	TV 17 LC 51 KW (69 PS)	08/77 - 05/82	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 1.7 (GG_L)	TV 17 H 55 KW (75 PS)	03/72 - 02/75	Kolben (komplett)	<b>013 99 01</b>	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				<b>013 99 02</b>	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 184</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 2.0 (GG_L)	OHC LC 64 KW (87 PS)	01/76 - 08/77	Kolben (komplett)	<b>014 22 00</b>	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				<b>014 22 01</b>	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				<b>014 22 02</b>	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				<b>014 22 03</b>	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Ringsatz	<b>014 22 N0</b>	Ø 90,83
GRANADA 2.0 (GU,GNU)	OHC LC 64 KW (87 PS)	08/77 - 07/79		<b>014 22 N1</b>	Ø 91,33
				<b>014 22 N2</b>	Ø 91,83
				<b>014 22 N3</b>	Ø 92,33
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 2.0 (GU,GNU)	OHC LC 64 KW (87 PS)	08/77 - 07/79	Kolben (komplett)	<b>014 22 00</b>	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				<b>014 22 01</b>	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				<b>014 22 02</b>	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				<b>014 22 03</b>	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Ringsatz	<b>014 22 N0</b>	Ø 90,83
GRANADA 2.0 (GU,GNU)	OHC LC 64 KW (87 PS)	08/77 - 07/79		<b>014 22 N1</b>	Ø 91,33
				<b>014 22 N2</b>	Ø 91,83
				<b>014 22 N3</b>	Ø 92,33
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 23 OF</b> <b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C



## GRANADA

GRANADA 2.0 (GU,GNU)	OHC LC 64 KW (87 PS)	08/77 - 07/79	Kolben (komplett)	014 22 00	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 01	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				014 22 02	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 03	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
GRANADA 2.0 (GG_L)	TL 20 LC 70 KW (95 PS)	01/76 - 07/77	Kolben (komplett)	014 22 00	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 01	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				014 22 02	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 03	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 2.0 (GG_L)	TL 20 LC 70 KW (95 PS)	01/76 - 07/77	Kolben (komplett)	014 22 00	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 01	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				014 22 02	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 03	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 2.0 (GG_L)	73 KW (99 PS)	03/72 - 02/75	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Öl-Wechselfilter	OC 383	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 2.0 (GG_L)	TL 20 LC 73 KW (99 PS)	01/75 - 12/75	Kolben (komplett)	014 22 00	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 01	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				014 22 02	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 03	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
GRANADA 2.0 (GG_L)	TL 20 LC 73 KW (99 PS)	01/75 - 12/75	Kolben (komplett)	014 22 00	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 01	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				014 22 02	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 03	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C

## GRANADA

GRANADA 2.0 (GU,GNU)	NEP 74 KW (101 PS)	08/79 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>014 21 00</b>	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 01</b>	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 02</b>	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 03</b>	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 202</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 236</b>	
GRANADA 2.0 (GU,GNU)	NEP 74 KW (101 PS)	08/79 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>014 21 00</b>	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 01</b>	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 02</b>	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 03</b>	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 202</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 236</b>	
GRANADA 2.0 (GU,GNU)	NEK 77 KW (105 PS)	08/81 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>014 21 00</b>	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 01</b>	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 02</b>	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 03</b>	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20234 000</b>	
				<b>014 HS 20234 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>014 PS 20236 000</b>	
				<b>014 PS 20236 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>014 AS 20238 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>013 FX 31218 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 202</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 236</b>	
GRANADA 2.0 (GU,GNU)	NEK 77 KW (105 PS)	08/81 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>014 21 00</b>	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 01</b>	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 02</b>	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 03</b>	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20234 000</b>	
				<b>014 HS 20234 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>014 PS 20236 000</b>	
				<b>014 PS 20236 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>014 AS 20238 000</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>013 FX 31218 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 202</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 236</b>	



## GRANADA

GRANADA 2.3 (GG_L, GU, GNU)	YYH 79 KW (107 PS)	08/77 - 06/79	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 236	
				MG 239	
GRANADA 2.3 (GG_L, GU, GNU)	YYH 79 KW (107 PS)	08/77 - 06/79	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 239	
GRANADA 2.3 (GG_L, GU, GNU)	YYH 79 KW (108 PS)	01/75 - 08/77	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 236	
				MG 239	
GRANADA 2.3 (GU, GNU)	YYU 82 KW (111 PS)	06/81 - 06/85	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 239	
GRANADA 2.3 (GU, GNU)	YYU 82 KW (112 PS)	06/81 - 08/85	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 236	
				MG 239	
GRANADA 2.3 (GU, GNU)	YYP 84 KW (114 PS)	06/79 - 08/85	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 236	
				MG 239	
GRANADA 2.3 (GU, GNU)	YYP 84 KW (114 PS)	06/79 - 08/85	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 239	

## GRANADA

GRANADA 2.6 (GG_L)	UY 92 KW (125 PS)	01/72 - 02/76	Luftfiltereinsatz	<b>LX 166</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
GRANADA 2.6 (GG_L)	UY 92 KW (125 PS)	01/72 - 02/76	Luftfiltereinsatz	<b>LX 166</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
GRANADA 2.8 (GU,GNU)	PYU 97 KW (132 PS)	06/81 - 08/85	Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler Generatoren	<b>KL 15 OF</b> <b>MG 239</b>	
GRANADA 2.8 (GU,GNU)	PYU 97 KW (132 PS)	06/81 - 08/85	Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler Generatoren	<b>KL 15 OF</b> <b>MG 239</b>	
GRANADA 2.8 (GU,GNU)	PYA 99 KW (135 PS)	08/77 - 08/85	Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler Generatoren	<b>KL 15 OF</b> <b>MG 239</b>	
GRANADA 2.8 (GU,GNU)	PYA 99 KW (135 PS)	08/77 - 08/85	Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler Generatoren	<b>KL 15 OF</b> <b>MG 239</b>	
GRANADA 2.8 I (GU,GNU)	PRD 108 KW (147 PS)	08/77 - 07/81	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 5</b>	
		08/81 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
GRANADA 2.8 I (GU,GNU)	PRD 108 KW (147 PS)	08/77 - 07/81	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
		08/81 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
GRANADA 2.8 I (GU,GNU)	PRC 110 KW (150 PS)	10/82 - 08/85	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
		10/82 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
GRANADA 2.8 I (GU,GNU)	PRC 110 KW (150 PS)	10/82 - 08/85	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	



## GRANADA

GRANADA 2.8 I (GU,GNU)	PRC 110 KW (150 PS)	10/82 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>014 18 00</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>OC 23 OF</b>	
GRANADA 2.8 I (GU,GNU)	PRB 118 KW (160 PS)	08/77 - 08/81	Kolben (komplett)	<b>KL 30</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>OC 23 OF</b>	
GRANADA 2.8 I (GU,GNU)	PRB 118 KW (160 PS)	08/77 - 08/81	Kolben (komplett)	<b>KL 5</b>	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 119</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>OC 23 OF</b>	

## ORION

ORION I 1.3	JPA 51 KW (69 PS)	07/83 - 03/86	Kolben (komplett)	<b>013 37 00</b>	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				<b>013 37 12</b>	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	<b>013 37 N0</b>	Ø 79,97
				<b>013 37 N2</b>	Ø 80,47
				<b>013 37 V0</b>	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20583 000</b>	
				<b>014 HS 20583 025</b>	
				<b>014 HS 20583 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>014 PS 20585 000</b>	
				<b>014 PS 20585 025</b>	
				<b>014 PS 20585 050</b>	
			Einlassventil	<b>013 VE 30790 100</b>	
			Auslassventil	<b>013 VA 30791 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 171</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 606</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 222</b>	
				<b>MG 239</b>	
			Starter	<b>MS 179</b>	

## ORION

ORION II 1.3	JPA 51 KW (69 PS)	11/86 - 07/88	Kolben (komplett)	<b>013 37 00</b>	Ø 79,97; L 78,15; KH 36,60
				<b>013 37 12</b>	Ø 80,47; L 77,85; KH 36,30
			Ringsatz	<b>013 37 N0</b>	Ø 79,97
				<b>013 37 N2</b>	Ø 80,47
				<b>013 37 V0</b>	Ø 79,97
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20583 000</b>	
				<b>014 HS 20583 025</b>	
				<b>014 HS 20583 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>014 PS 20585 000</b>	
				<b>014 PS 20585 025</b>	
				<b>014 PS 20585 050</b>	
			Einlassventil	<b>013 VE 30790 100</b>	
			Auslassventil	<b>013 VA 30791 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 115</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 606</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
				<b>TX 4 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	<b>MG 239</b>	
			Starter	<b>MS 179</b>	

## SIERRA

SIERRA 2.0 (GBC,BNC)	NRD 74 KW (100 PS)	10/85 - 12/86	Kolben (komplett)	<b>014 21 00</b>	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 01</b>	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 02</b>	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 03</b>	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	<b>014 22 N0</b>	Ø 90,83
				<b>014 22 N1</b>	Ø 91,33
				<b>014 22 N2</b>	Ø 91,83
				<b>014 22 N3</b>	Ø 92,33
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20234 000</b>	
				<b>014 HS 20234 025</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 294</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 429</b>	
SIERRA 2.0 (GBC,BNC)	NRD 74 KW (100 PS)	10/85 - 12/86	Kolben (komplett)	<b>014 21 00</b>	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 01</b>	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 02</b>	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				<b>014 21 03</b>	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	<b>014 22 N0</b>	Ø 90,83
				<b>014 22 N1</b>	Ø 91,33
				<b>014 22 N2</b>	Ø 91,83
				<b>014 22 N3</b>	Ø 92,33
			Hauptlagersatz	<b>014 HS 20234 000</b>	
				<b>014 HS 20234 025</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 294</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 429</b>	





## SIERRA

SIERRA 2.0 (GBC,BNC)	NET 77 KW (105 PS)	08/82 - 10/84	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Pleuellagersatz	014 PS 20236 000	
				014 PS 20236 025	
			Anlaufscheibensatz	014 AS 20238 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 196	
				MG 236	
				MG 429	
<hr/>					
		11/84 - 12/86	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Pleuellagersatz	014 PS 20236 000	
				014 PS 20236 025	
			Anlaufscheibensatz	014 AS 20238 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 294	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 196	
				MG 236	
				MG 429	

## SIERRA

SIERRA 2.0 (GBC,BNC)	NET 77 KW (105 PS)	08/82 - 10/84	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Pleuellagersatz	014 PS 20236 000	
				014 PS 20236 025	
			Anlaufscheibensatz	014 AS 20238 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 236	
				MG 429	
		11/84 - 12/86	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Pleuellagersatz	014 PS 20236 000	
				014 PS 20236 025	
			Anlaufscheibensatz	014 AS 20238 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 294	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 236	
				MG 429	

## SIERRA

SIERRA 2.0 (GBC,BNC)	NR2,NRB 85 KW (115 PS)	03/85 - 12/86	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Pleuellagersatz	014 PS 20236 000	
				014 PS 20236 025	
			Anlaufscheibensatz	014 AS 20238 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 119	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 30				
Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C			
Generatoren	MG 429				
SIERRA 2.0 (GBC)	N5B 150 KW (204 PS)	10/85 - 02/87	Ringsatz	014 79 N0	Ø 90,82
				014 79 N2	Ø 91,33
				014 79 N3	Ø 91,82
			Öl-Wechselfilter	OC 384	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 59	
SIERRA 2.0 I (GBC,BNC)	NR2,NRB 85 KW (115 PS)	03/85 - 12/86	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Pleuellagersatz	014 PS 20236 000	
				014 PS 20236 025	
			Anlaufscheibensatz	014 AS 20238 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 119	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 30				
Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C			
Generatoren	MG 236				
	MG 429				
SIERRA 2.3 (GBC,BNC)	YYT 84 KW (114 PS)	08/82 - 12/86	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
				OC 384	
			Generatoren	MG 239	

## SIERRA

SIERRA 2.3 (GBC,BNC)	YYT 84 KW (114 PS)	08/82 - 12/86	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70	
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70	
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70	
			Luftfiltereinsatz	LX 184		
			Öl-Wechselfilter	OC 23		
				OC 23 OF		
				OC 384		
		Generatoren	MG 239			
SIERRA 2.8 I XR (GB_,BNG)	PRG 110 KW (150 PS)	01/87 - 08/88	Kolben (komplett)	014 18 00	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08	
			Öl-Wechselfilter	OC 23		
				OC 23 OF		
				OC 384		
				Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 30	
SIERRA 2.8 XR4I (GBC)	PRT 110 KW (150 PS)	08/82 - 12/86	Kolben (komplett)	014 18 00	Ø 93,04; L 74,58; KH 40,08	
			Öl-Wechselfilter	OC 23		
				OC 23 OF		
				OC 384		
				Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 30	
				Generatoren	MG 222	

## TAUNUS

TAUNUS 1.2 (P4)	1.2 29 KW (39 PS)	07/62 - 04/67	Luftfiltereinsatz	LX 213	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
TAUNUS 1.2 12M (11G)	33 KW (45 PS)	08/66 - 06/71	Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
TAUNUS 1.7 (23G)	TV 17 H 51 KW (69 PS)	01/68 - 06/71	Kolben (komplett)	013 99 01	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				013 99 02	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
TAUNUS 1.7 (28G)	TV 17 HC 55 KW (75 PS)	07/68 - 06/71	Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Kolben (komplett)	013 99 01	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				013 99 02	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
TAUNUS 1.7 XL/RS (23G)	TV 17 H 51 KW (69 PS)	01/68 - 06/71		OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Kolben (komplett)	013 99 01	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				013 99 02	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
TAUNUS 1.7 XL/RS (28G)	TV 17 HC 55 KW (75 PS)	07/68 - 06/71		OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Kolben (komplett)	013 99 01	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				013 99 02	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
TAUNUS 1.7 XL/RS (28G)	TV 17 HC 55 KW (75 PS)	07/68 - 06/71	Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Kolben (komplett)	013 99 01	Ø 90,53; L 74,99; KH 40,49
				013 99 02	Ø 91,03; L 74,99; KH 40,49
TAUNUS 1.7 XL/RS (28G)	TV 17 HC 55 KW (75 PS)	07/68 - 06/71	Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C



## TAUNUS

TAUNUS 2.0 (GB_S,CBTS)	OHC LC 64 KW (87 PS)	12/75 - 07/76	Kolben (komplett)	014 22 00	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 01	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				014 22 02	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 03	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
TAUNUS 2.0 (GB_S,CBTS)	OHC LC 64 KW (87 PS)	12/75 - 07/76	Kolben (komplett)	014 22 00	Ø 90,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 01	Ø 91,33; L 68,25; KH 40,25
				014 22 02	Ø 91,83; L 68,25; KH 40,25
				014 22 03	Ø 92,33; L 68,25; KH 40,25
			Ringsatz	014 22 N0	Ø 90,83
				014 22 N1	Ø 91,33
				014 22 N2	Ø 91,83
				014 22 N3	Ø 92,33
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
TAUNUS 2.0 (GB_S,CBTS)	NEG,OHC TL 20 H 70 KW (95 PS)	08/76 - 07/79	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
TAUNUS 2.0 (GB_S,CBTS)	NEG,OHC TL 20 H 70 KW (95 PS)	08/76 - 07/79	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C

## TAUNUS

TAUNUS 2.0 (GBS,GBNS)	NER 74 KW (100 PS)	07/79 - 07/82	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Pleuellagersatz	014 PS 20236 000	
				014 PS 20236 025	
			Anlaufscheibensatz	014 AS 20238 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 196	
				MG 236	
				MG 429	
TAUNUS 2.0 (GBS,GBNS)	NER 74 KW (100 PS)	07/79 - 07/82	Kolben (komplett)	014 21 00	Ø 90,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 01	Ø 91,33; L 69,55; KH 41,55
				014 21 02	Ø 91,83; L 69,55; KH 41,55
				014 21 03	Ø 92,33; L 69,55; KH 41,55
			Hauptlagersatz	014 HS 20234 000	
				014 HS 20234 025	
			Pleuellagersatz	014 PS 20236 000	
				014 PS 20236 025	
			Anlaufscheibensatz	014 AS 20238 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 202	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Thermostateinsatz	TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	MG 196	
				MG 236	
				MG 429	
TAUNUS 2.3 (GB_S,CBTS)	YYF 79 KW (107 PS)	05/75 - 12/75	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 239	
		01/76 - 07/79	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 239	



## TAUNUS

TAUNUS 2.3 (GB_S,CBTS)	YYF 79 KW (107 PS)	05/75 - 12/75	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
		01/76 - 07/79	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
TAUNUS 2.3 (GBS,GBNS)	YYR 84 KW (114 PS)	07/79 - 07/82	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
			Generatoren	MG 239	
TAUNUS 2.3 (GBS,GBNS)	YYR 84 KW (114 PS)	07/79 - 07/82	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
TAUNUS 2.3 (4_F)	TV 23 S 92 KW (125 PS)	09/67 - 08/71	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
TAUNUS 2.3 (4_F)	TV 23 S 92 KW (125 PS)	09/67 - 08/71	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	
TAUNUS 2.3 (4_F)	TV 23 S 92 KW (125 PS)	09/67 - 08/71	Kolben (komplett)	014 02 00	Ø 90,03; L 79,20; KH 44,70
				014 02 01	Ø 90,53; L 79,20; KH 44,70
				014 02 02	Ø 91,03; L 79,20; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 184	
			Öl-Wechselfilter	OC 23	
				OC 23 OF	





## MINI

MINI 1.0	99 H, BLM C 99 H 32 KW (44 PS)	05/74 - 02/82	Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
				<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
MINI 1.0	99 H, BLM C 99 H 35 KW (48 PS)	05/74 - 02/82	Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
				<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 372</b>	
MINI 1.0	99 H, BLM C 99 H 39 KW (53 PS)	05/74 - 02/82	Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
				<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## E-TYPE

E-TYPE I 4.2 (1)	XK 4.2 (82-87) 195 KW (265 PS)	05/64 - 09/68	Kolben (komplett)	<b>279 16 00</b>	Ø 92,07; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 01</b>	Ø 92,58; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 02</b>	Ø 93,09; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 03</b>	Ø 93,59; L 80,18; KH 41,50
			Ringsatz	<b>279 16 N0</b>	Ø 92,07
				<b>279 16 N1</b>	Ø 92,58
				<b>279 16 N2</b>	Ø 93,09
				<b>279 16 N3</b>	Ø 93,59
			Hauptlagersatz	<b>279 HS 21284 200</b>	
				<b>279 HS 21284 210</b>	
				<b>279 HS 21284 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>279 PS 21267 200</b>	
				<b>279 PS 21267 210</b>	
				<b>279 PS 21267 220</b>	
				<b>279 PS 21267 230</b>	
				<b>279 PS 21267 240</b>	
			Nockenwellenlagersatz	<b>279 NS 21280 200</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 50D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 343D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
E-TYPE I 4.2 (1)	XK 4.2 (82-87) 195 KW (265 PS)	05/64 - 09/70	Kolben (komplett)	<b>279 16 00</b>	Ø 92,07; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 01</b>	Ø 92,58; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 02</b>	Ø 93,09; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 03</b>	Ø 93,59; L 80,18; KH 41,50
			Ringsatz	<b>279 16 N0</b>	Ø 92,07
				<b>279 16 N1</b>	Ø 92,58
				<b>279 16 N2</b>	Ø 93,09
				<b>279 16 N3</b>	Ø 93,59
			Hauptlagersatz	<b>279 HS 21284 200</b>	
				<b>279 HS 21284 210</b>	
				<b>279 HS 21284 220</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 50D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 343D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
E-TYPE II 4.2 (2)	127 KW (173 PS)	05/68 - 05/71	Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 50D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 343D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C

## E-TYPE

E-TYPE II 4.2 (2)	XK 4.2 (82-87) 198 KW (269 PS)	07/68 - 05/71	Kolben (komplett)	<b>279 16 00</b>	Ø 92,07; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 01</b>	Ø 92,58; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 02</b>	Ø 93,09; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 03</b>	Ø 93,59; L 80,18; KH 41,50
			Ringsatz	<b>279 16 N0</b>	Ø 92,07
				<b>279 16 N1</b>	Ø 92,58
				<b>279 16 N2</b>	Ø 93,09
				<b>279 16 N3</b>	Ø 93,59
			Hauptlagersatz	<b>279 HS 21284 200</b>	
				<b>279 HS 21284 210</b>	
				<b>279 HS 21284 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>279 PS 21267 200</b>	
				<b>279 PS 21267 210</b>	
				<b>279 PS 21267 220</b>	
				<b>279 PS 21267 230</b>	
				<b>279 PS 21267 240</b>	
			Nockenwellenlagersatz	<b>279 NS 21280 200</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 50D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 343D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
E-TYPE II 4.2 (2)	XK 4.2 (82-87) 198 KW (269 PS)	07/68 - 05/71	Kolben (komplett)	<b>279 16 00</b>	Ø 92,07; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 01</b>	Ø 92,58; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 02</b>	Ø 93,09; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 03</b>	Ø 93,59; L 80,18; KH 41,50
			Ringsatz	<b>279 16 N0</b>	Ø 92,07
				<b>279 16 N1</b>	Ø 92,58
				<b>279 16 N2</b>	Ø 93,09
				<b>279 16 N3</b>	Ø 93,59
			Hauptlagersatz	<b>279 HS 21284 200</b>	
				<b>279 HS 21284 210</b>	
				<b>279 HS 21284 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>279 PS 21267 200</b>	
				<b>279 PS 21267 210</b>	
				<b>279 PS 21267 220</b>	
				<b>279 PS 21267 230</b>	
				<b>279 PS 21267 240</b>	
			Nockenwellenlagersatz	<b>279 NS 21280 200</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 50D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 343D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
E-TYPE III 4.2 (3)	8L (85-87) 127 KW (173 PS)	03/71 - 04/75	Kolben (komplett)	<b>279 15 00</b>	Ø 92,07; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 01</b>	Ø 92,58; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 02</b>	Ø 93,09; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 03</b>	Ø 93,59; L 85,48; KH 41,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 50D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 343D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C



## XJ

XJ 6 3.4	XK 119 KW (162 PS)	05/75 - 10/86	Kolben (komplett)	<b>279 18 00</b>	Ø 82,99; L 97,15; KH 40,87
				<b>279 18 01</b>	Ø 83,50; L 97,15; KH 40,87
				<b>279 18 02</b>	Ø 84,01; L 97,15; KH 40,87
				<b>279 18 03</b>	Ø 84,51; L 97,15; KH 40,87
			Ringsatz	<b>279 18 N0</b>	Ø 82,99
				<b>279 18 N1</b>	Ø 83,50
				<b>279 18 N2</b>	Ø 84,01
				<b>279 18 N3</b>	Ø 84,51
				<b>279 18 V2</b>	Ø 84,01
				<b>279 18 V3</b>	Ø 84,51
				<b>279 RS 00102 0N0</b>	Ø 83,00
			Hauptlagersatz	<b>279 HS 21269 200</b>	
				<b>279 HS 21269 210</b>	
				<b>279 HS 21269 220</b>	
				<b>279 HS 21269 230</b>	
				<b>279 HS 21269 240</b>	
			Pleuellagersatz	<b>279 PS 21267 200</b>	
				<b>279 PS 21267 210</b>	
				<b>279 PS 21267 220</b>	
				<b>279 PS 21267 230</b>	
				<b>279 PS 21267 240</b>	
			Nockenwellenlagersatz	<b>279 NS 21280 200</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 95 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 222</b>	
XJ 6 4.2	XK 124 KW (169 PS)	11/73 - 01/80	Kolben (komplett)	<b>279 15 00</b>	Ø 92,07; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 01</b>	Ø 92,58; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 02</b>	Ø 93,09; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 03</b>	Ø 93,59; L 85,48; KH 41,50
			Ringsatz	<b>279 16 N0</b>	Ø 92,07
				<b>279 16 N1</b>	Ø 92,58
				<b>279 16 N2</b>	Ø 93,09
				<b>279 16 N3</b>	Ø 93,59
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 222</b>	
XJ 6 4.2	8L_XK 4.2 127 KW (173 PS)	01/75 - 12/79	Kolben (komplett)	<b>279 15 00</b>	Ø 92,07; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 01</b>	Ø 92,58; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 02</b>	Ø 93,09; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 03</b>	Ø 93,59; L 85,48; KH 41,50
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 222</b>	
XJ 6 4.2	8L (85-87) 130 KW (177 PS)	09/85 - 12/86	Kolben (komplett)	<b>279 15 00</b>	Ø 92,07; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 01</b>	Ø 92,58; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 02</b>	Ø 93,09; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 03</b>	Ø 93,59; L 85,48; KH 41,50
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 222</b>	

## XJ

XJ 6 4.2	8L (85-87) 133 KW (181 PS)	09/85 - 12/86	Kolben (komplett)	<b>279 15 00</b>	Ø 92,07; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 01</b>	Ø 92,58; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 02</b>	Ø 93,09; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 03</b>	Ø 93,59; L 85,48; KH 41,50
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
XJ 6 4.2	XK 4.2 ( -79) 137 KW (186 PS)	10/69 - 05/75	Generatoren	<b>MG 222</b>	
			Kolben (komplett)	<b>279 15 00</b>	Ø 92,07; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 01</b>	Ø 92,58; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 02</b>	Ø 93,09; L 85,48; KH 41,50
				<b>279 15 03</b>	Ø 93,59; L 85,48; KH 41,50
			Ringsatz	<b>279 16 N0</b>	Ø 92,07
				<b>279 16 N1</b>	Ø 92,58
				<b>279 16 N2</b>	Ø 93,09
				<b>279 16 N3</b>	Ø 93,59
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 222</b>	
XJ 6 4.2	XK 4.2 (82-87) 151 KW (205 PS)	09/79 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>279 16 00</b>	Ø 92,07; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 01</b>	Ø 92,58; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 02</b>	Ø 93,09; L 80,18; KH 41,50
				<b>279 16 03</b>	Ø 93,59; L 80,18; KH 41,50
			Ringsatz	<b>279 16 N0</b>	Ø 92,07
				<b>279 16 N1</b>	Ø 92,58
				<b>279 16 N2</b>	Ø 93,09
				<b>279 16 N3</b>	Ø 93,59
			Hauptlagersatz	<b>279 HS 21284 200</b>	
				<b>279 HS 21284 210</b>	
				<b>279 HS 21284 220</b>	
			Pleuellagersatz	<b>279 PS 21267 200</b>	
				<b>279 PS 21267 210</b>	
				<b>279 PS 21267 220</b>	
				<b>279 PS 21267 230</b>	
				<b>279 PS 21267 240</b>	
			Nockenwellenlagersatz	<b>279 NS 21280 200</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 222</b>	

## XJS

XJS 3.6	162KW),AJ 6 (3.6 162 KW (220 PS)	10/83 - 12/88	Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
XJS 3.6	162KW),AJ 6 (3.6 162 KW (220 PS)	10/86 - 12/88	Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
XJS 5.3 H.E.	V 12 (82-90) 217 KW (295 PS)	07/81 - 12/87	Öl-Wechselfilter	<b>OC 238</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 9</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C



## BETA

BETA 2000 (828BC)	828 B7.000 99 KW (135 PS)	07/83 - 09/84	Hauptlagersatz	007 HS 18511 200	
				007 HS 18511 210	
				007 HS 18511 220	
			Anlaufscheibensatz	007 AS 18498 000	
			Öl-Wechselfilter	OC 384	
			Gehäusethermostat	TH 31 80	Öffnungstemperatur 80°C
BETA 2000 (828BC)	828 B7.000 99 KW (135 PS)	07/83 - 12/84	Generatoren	MG 150	
				MG 423	
			Hauptlagersatz	007 HS 18511 200	
				007 HS 18511 210	
				007 HS 18511 220	
			Anlaufscheibensatz	007 AS 18498 000	
BETA 2000 I.E. (828BF)	828 B4.000 90 KW (122 PS)	05/81 - 09/84	Öl-Wechselfilter	OC 384	
			Gehäusethermostat	TH 31 80	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	MG 150	
			Ringsatz	008 65 N0	Ø 84,00
				008 65 N1	Ø 84,40
BETA 2000 I.E. (828BF)	828 B4.000 90 KW (122 PS)	12/81 - 12/84		008 65 N2	Ø 84,60
				008 65 N3	Ø 85,00
			Hauptlagersatz	007 HS 18511 200	
				007 HS 18511 210	
				007 HS 18511 220	
			Anlaufscheibensatz	007 AS 18498 000	
THEMA 2850 I (834)	834 E.000 110 KW (150 PS)	11/84 - 09/88	Öl-Wechselfilter	OC 473	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14	
			Gehäusethermostat	TH 31 80	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	MG 150	

## THEMA

THEMA 2850 I (834)	834 E.000 110 KW (150 PS)	11/84 - 09/88	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	037 WN 24 00	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Luftfiltereinsatz	LX 460/1	
			Öl-Wechselfilter	OC 98	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 5	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C





## 88/109

88/109 2.3 D	10 J,23 J 46 KW (63 PS)	09/63 - 12/86	Ringsatz	<b>201 42 N0</b>	Ø 90,48
				<b>201 42 N1</b>	Ø 90,98
				<b>201 42 N2</b>	Ø 91,23
				<b>201 42 N3</b>	Ø 91,49
			Anlaufscheibensatz	<b>137 AS 20655 000</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>025 NS 20333 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 730</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 15D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 23D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 4 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 239</b>	
				<b>MG 372</b>	
88/109 2.3 D	10 J,23 J 46 KW (63 PS)	09/63 - 12/86	Ringsatz	<b>201 42 N0</b>	Ø 90,48
				<b>201 42 N1</b>	Ø 90,98
				<b>201 42 N2</b>	Ø 91,23
				<b>201 42 N3</b>	Ø 91,49
			Anlaufscheibensatz	<b>137 AS 20655 000</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>025 NS 20333 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 730</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 15D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 23D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 4 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 4 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 239</b>	
				<b>MG 372</b>	



## ECLAT

ECLAT 2.2	912 119 KW (162 PS)	05/80 - 08/86	Öl-Wechselfilter	OC 23
				OC 23 OF
			Generatoren	MG 239

## ELITE

ELITE 2.2	912 119 KW (162 PS)	05/80 - 12/82	Öl-Wechselfilter	OC 23
				OC 23 OF

## ESPRIT

ESPRIT 2.2 (S3)	912 119 KW (162 PS)	05/80 - 08/86	Öl-Wechselfilter	OC 23
				OC 23 OF
ESPRIT 2.2 T (S2)	910 157 KW (214 PS)	02/80 - 08/88	Öl-Wechselfilter	OC 23
				OC 23 OF

## EXCEL

EXCEL 2.2	912 119 KW (162 PS)	10/83 - 08/86	Öl-Wechselfilter	OC 23
				OC 23 OF





200 (W115)	M 115.923/926 63 KW (86 PS)	01/68 - 01/77	Kolben (komplett)	<b>002 05 00</b>	Ø 87,00; L 84,40; KH 52,40
				<b>002 05 01</b>	Ø 87,50; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 02</b>	Ø 88,00; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 03</b>	Ø 88,50; L 83,60; KH 51,60
			Ringsatz	<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
200 (W115)	M 115.923/926 70 KW (95 PS)	01/68 - 01/77	Kolben (komplett)	<b>002 05 00</b>	Ø 87,00; L 84,40; KH 52,40
				<b>002 05 01</b>	Ø 87,50; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 02</b>	Ø 88,00; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 03</b>	Ø 88,50; L 83,60; KH 51,60
			Ringsatz	<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
220 D (W115)	OM 615.912 44 KW (60 PS)	01/68 - 01/77	Kolben (komplett)	<b>001 92 00</b>	Ø 87,00; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 01</b>	Ø 87,25; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 02</b>	Ø 87,50; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 03</b>	Ø 87,70; L 89,65; KH 48,25
			Ringsatz	<b>001 87 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 87 N2</b>	Ø 87,50
				<b>001 87 N3</b>	Ø 88,00
				<b>001 87 V0</b>	Ø 87,00
				<b>001 87 V2</b>	Ø 87,50
				<b>001 92 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 N2</b>	Ø 87,50
			Assembly	<b>001 92 90</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 93</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 94</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 1D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 43</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
			Starter	<b>MS 323</b>	

/8

230.4 (W115)	M 115.951 81 KW (110 PS)	08/73 - 12/76	Kolben (komplett)	002 60 00	Ø 93,75; L 81,95; KH 51,75	
				002 60 01	Ø 94,15; L 81,35; KH 51,15	
				002 60 02	Ø 94,55; L 81,35; KH 51,15	
			Ringsatz	002 60 V0	Ø 93,75	
				002 60 V1	Ø 94,15	
			Luftfiltereinsatz	LX 190		
			Öl-Filtereinsatz	OX 47D		
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C	
				TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C	
230.6 (W114)	M 180.954 88 KW (120 PS)	01/68 - 11/76	Luftfiltereinsatz	LX 235		
			Öl-Filtereinsatz	OX 47D		
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 1022		
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C	
240 D (W115)	OM 616.916 48 KW (65 PS)	08/73 - 01/77	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35	
				002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35	
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35	
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35	
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35	
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90	
				002 49 G3	Ø 91,50	
				002 49 N0	Ø 90,90	
				002 49 N1	Ø 91,00	
				002 49 N2	Ø 91,25	
				002 49 N3	Ø 91,50	
				002 49 N4	Ø 91,70	
				002 49 V0	Ø 90,90	
				002 49 V1	Ø 91,00	
				Assembly	002 44 90	Ø 90,90
					002 44 91	Ø 90,90
					002 44 93	Ø 90,90
			002 48 90		Ø 91,00	
			002 48 91		Ø 91,00	
			002 48 93		Ø 91,00	
			Hauptlagersatz		001 HS 10618 000	
				001 HS 10618 025		
				001 HS 10618 050		
				001 HS 10618 100		
				001 HS 10643 000		
				001 HS 10643 050		
			Pleuellagersatz	001 PS 10578 000		
				001 PS 10578 025		
				001 PS 10578 050		
				001 PS 10578 075		
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18744 000		
				001 AS 18744 010		
				001 AS 18744 020		
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18751 300		
			Öl-Filtereinsatz	OX 1D		
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 23 OF		
			Kraftstoff-Filtereinsatz	KX 43		
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C	
			Starter	MS 323		



240 D (W115)	OM 617.910 59 KW (80 PS)	08/74 - 11/76	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
			Assembly	002 44 90	Ø 90,90
				002 44 91	Ø 90,90
				002 44 93	Ø 90,90
				002 48 90	Ø 91,00
				002 48 91	Ø 91,00
				002 48 93	Ø 91,00
250 (W114)	M 114.920 85 KW (116 PS)	01/68 - 08/72	Öl-Filtereinsatz	OX 1D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 23 OF	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	KX 43	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C
			Starter	MS 323	
250 (W114)	M 114.920 96 KW (130 PS)	07/68 - 08/72	Öl-Filtereinsatz	OX 47D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C
250 (W114)	M 114.920 96 KW (130 PS)	07/68 - 08/72	Öl-Filtereinsatz	OX 47D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C
250 2.8 (W114)	M 130.923 96 KW (130 PS)	06/72 - 11/76	Kolben (komplett)	001 76 00	Ø 86,50; L 79,90; KH 47,90
				001 76 01	Ø 87,00; L 79,90; KH 47,90
				001 76 02	Ø 87,50; L 79,90; KH 47,90
			Ringsatz	001 75 V0	Ø 86,50
				001 75 V1	Ø 87,00
				001 75 V2	Ø 87,50
				001 75 V3	Ø 88,00
				001 76 V0	Ø 86,50
				001 76 V1	Ø 87,00
				001 76 V2	Ø 87,50
			Luftfiltereinsatz	LX 235	
			Öl-Filtereinsatz	OX 47D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C
250 C (W114)	M 114.920 96 KW (130 PS)	04/69 - 06/72	Öl-Filtereinsatz	OX 47D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C

/8

250 C 2.8 (W114)	M 130.923 96 KW (130 PS)	06/72 - 11/76	Kolben (komplett)	<b>001 76 00</b>	Ø 86,50; L 79,90; KH 47,90
				<b>001 76 01</b>	Ø 87,00; L 79,90; KH 47,90
				<b>001 76 02</b>	Ø 87,50; L 79,90; KH 47,90
			Ringsatz	<b>001 75 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 75 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 75 V2</b>	Ø 87,50
				<b>001 75 V3</b>	Ø 88,00
				<b>001 76 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 76 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 76 V2</b>	Ø 87,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 235</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 1022</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
250 CE (W114)	M 114.980 110 KW (150 PS)	04/69 - 04/72	Kolben (komplett)	<b>002 02 00</b>	Ø 82,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>002 02 01</b>	Ø 82,50; L 80,00; KH 48,00
				<b>002 02 02</b>	Ø 83,00; L 80,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 02 V0</b>	Ø 82,00
				<b>002 02 V1</b>	Ø 82,50
				<b>002 02 V2</b>	Ø 83,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
280 (W114)	M 110.921 118 KW (160 PS)	06/72 - 11/76	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 18754 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10552 025</b>	
				<b>001 PS 10552 050</b>	
				<b>001 PS 10552 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18759 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 217</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 1022</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C





280 C (W114)	M 110.921 118 KW (160 PS)	06/72 - 12/76	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 217	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C
		01/77 - 02/77	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 217	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C
280 CE (W114)	M 110.981 136 KW (185 PS)	06/72 - 01/77	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 79D	Öffnungstemperatur 79°C

## /8

280 E (W114)	M 110.981 136 KW (185 PS)	06/72 - 11/76	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 18754 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10552 025</b>	
				<b>001 PS 10552 050</b>	
				<b>001 PS 10552 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18759 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C

## 170-SERIE

170 D (W170)	OM 636.915 29 KW (39 PS)	06/49 - 10/56	Kolben (komplett)	<b>001 29 00</b>	Ø 75,00; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 01</b>	Ø 75,50; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 03</b>	Ø 76,00; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 04</b>	Ø 76,50; L 88,80; KH 44,80
			Ringsatz	<b>001 29 V0</b>	Ø 75,00
				<b>001 29 V1</b>	Ø 75,50
				<b>001 29 V2</b>	Ø 75,75
				<b>001 29 V4</b>	Ø 76,50
			Assembly	<b>001 29 90</b>	Ø 75,00
170 S-D (W170)	OM 636.931 29 KW (39 PS)	07/53 - 02/58	Kolben (komplett)	<b>001 29 00</b>	Ø 75,00; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 01</b>	Ø 75,50; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 03</b>	Ø 76,00; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 04</b>	Ø 76,50; L 88,80; KH 44,80
			Ringsatz	<b>001 29 V0</b>	Ø 75,00
				<b>001 29 V1</b>	Ø 75,50
				<b>001 29 V2</b>	Ø 75,75
				<b>001 29 V4</b>	Ø 76,50
			Assembly	<b>001 29 90</b>	Ø 75,00



## 190-SERIE

190 2.0 (W201)	M 102.921 66 KW (90 PS)	10/82 - 10/84	Kolben (komplett)	<b>002 15 00</b>	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				<b>002 15 01</b>	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 02</b>	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 10</b>	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				<b>002 15 11</b>	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 12</b>	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 17 20</b>	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				<b>002 17 21</b>	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 17 22</b>	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 17 23</b>	Ø 89,25; L 79,40; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 15 N0</b>	Ø 89,00
				<b>002 15 N1</b>	Ø 89,50
				<b>002 15 N2</b>	Ø 90,00
				<b>002 25 N0</b>	Ø 89,00
				<b>002 25 N1</b>	Ø 89,50
				<b>002 25 N2</b>	Ø 90,00
			Assembly	<b>002 15 80</b>	Ø 89,00
				<b>002 15 90</b>	Ø 89,00
				<b>002 17 90</b>	Ø 89,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10657 000</b>	
				<b>001 HS 10657 025</b>	
				<b>001 HS 10704 000</b>	
				<b>001 HS 10704 025</b>	
				<b>001 HS 10704 050</b>	
				<b>001 HS 10704 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10551 025</b>	
				<b>001 PS 10551 050</b>	
				<b>001 PS 10709 000</b>	
				<b>001 PS 10709 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
				<b>001 AS 18780 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18781 300</b>	
				<b>001 BS 18782 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 91</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 34D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 18 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermofühler	<b>TSE 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 22</b>	

## 190-SERIE

190 B (W121)	M 121.920 59 KW (80 PS)	06/59 - 12/61	Kolben (komplett)	<b>001 63 00</b>	Ø 85,00; L 105,00; KH 43,00
				<b>001 63 01</b>	Ø 85,25; L 105,00; KH 43,00
				<b>001 63 02</b>	Ø 85,50; L 105,00; KH 43,00
				<b>001 63 03</b>	Ø 86,00; L 105,00; KH 43,00
				<b>001 63 04</b>	Ø 86,50; L 105,00; KH 43,00
			Ringsatz	<b>001 59 N0</b>	Ø 85,00
				<b>001 59 N1</b>	Ø 85,50
				<b>001 59 N2</b>	Ø 86,00
				<b>001 59 N3</b>	Ø 86,50
				<b>001 59 N5</b>	Ø 85,25
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 39</b>	
190 C (W121)	M 121.924 59 KW (80 PS)	04/61 - 08/65	Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
				<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Ringsatz	<b>001 59 N5</b>	Ø 85,25
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 39</b>	
190 DB PONTON (W120)	OM 621.910 37 KW (50 PS)	01/59 - 12/61	Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
				<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
190 DC (W110)	OM 621.912 40 KW (54 PS)	06/61 - 08/65	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 43</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C



## 190-SERIE

190 E 2.0 (W201)	M 102.961,M 102.962 83 KW (113 PS)	02/85 - 12/86	Kolben (komplett)	<b>002 17 20</b>	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				<b>002 17 21</b>	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 17 22</b>	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 17 23</b>	Ø 89,25; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 25 00</b>	Ø 89,00; L 74,73; KH 42,38
				<b>002 25 01</b>	Ø 89,50; L 73,28; KH 42,08
				<b>002 25 02</b>	Ø 90,00; L 72,88; KH 42,08
			Ringsatz	<b>002 15 N0</b>	Ø 89,00
				<b>002 15 N1</b>	Ø 89,50
				<b>002 15 N2</b>	Ø 90,00
				<b>002 25 N0</b>	Ø 89,00
				<b>002 25 N1</b>	Ø 89,50
				<b>002 25 N2</b>	Ø 90,00
			Assembly	<b>002 17 90</b>	Ø 89,00
				<b>002 25 90</b>	Ø 89,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10657 000</b>	
				<b>001 HS 10657 025</b>	
				<b>001 HS 10704 000</b>	
				<b>001 HS 10704 025</b>	
				<b>001 HS 10704 050</b>	
				<b>001 HS 10704 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10709 000</b>	
				<b>001 PS 10709 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
				<b>001 AS 18780 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18782 300</b>	
			Einlassventil	<b>001 VE 30251 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 58</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 110</b>	
				<b>OC 110 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermofühler	<b>TSE 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 22</b>	
				<b>MG 248</b>	
				<b>MG 456</b>	
			Starter	<b>MS 421</b>	

## 190-SERIE

190 E 2.0 (W201)	M 102.962 85 KW (116 PS)	02/85 - 12/86	Kolben (komplett)	002 17 20	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				002 17 21	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				002 17 22	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
				002 17 23	Ø 89,25; L 79,40; KH 42,90
				002 25 00	Ø 89,00; L 74,73; KH 42,38
				002 25 01	Ø 89,50; L 73,28; KH 42,08
				002 25 02	Ø 90,00; L 72,88; KH 42,08
			Ringsatz	002 15 N0	Ø 89,00
				002 15 N1	Ø 89,50
				002 15 N2	Ø 90,00
				002 25 N0	Ø 89,00
				002 25 N1	Ø 89,50
				002 25 N2	Ø 90,00
			Assembly	002 17 90	Ø 89,00
				002 25 90	Ø 89,00
			Einlassventil	001 VE 30251 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 58	
			Öl-Wechselfilter	OC 110	
				OC 110 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermofühler	TSE 5	
			Generatoren	MG 22	
				MG 248	
			Starter	MS 421	
190 E 2.3-16 (W201)	M 102.983 125 KW (170 PS)	09/85 - 12/87	Kolben (komplett)	002 68 00	Ø 95,50; L 71,20; KH 43,20
				002 68 01	Ø 96,00; L 70,90; KH 42,90
				002 68 02	Ø 96,50; L 70,90; KH 42,90
				002 74 00	Ø 95,50; L 73,20; KH 43,20
				002 74 01	Ø 96,00; L 72,90; KH 42,90
			Ringsatz	002 74 N0*	Ø 95,50
				002 74 N2	Ø 95,50
			Hauptlagersatz	001 HS 10657 000	
				001 HS 10657 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10551 025	
				001 PS 10551 050	
				001 PS 10709 000	
				001 PS 10709 050	
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18750 000	
				001 AS 18750 010	
				001 AS 18750 020	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18782 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 623	
			Öl-Filtereinsatz	OX 34D	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 38	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermofühler	TSE 5	
			Generatoren	MG 22	
			Starter	MS 421	



## 190-SERIE

190 E 2.3-16 (W201)	M 102.983	09/85 - 08/88	Kolben (komplett)	<b>002 68 00</b>	Ø 95,50; L 71,20; KH 43,20
	130 KW (177 PS)			<b>002 68 01</b>	Ø 96,00; L 70,90; KH 42,90
				<b>002 68 02</b>	Ø 96,50; L 70,90; KH 42,90
				<b>002 74 00</b>	Ø 95,50; L 73,20; KH 43,20
				<b>002 74 01</b>	Ø 96,00; L 72,90; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 74 N0*</b>	Ø 95,50
				<b>002 74 N2</b>	Ø 95,50
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10657 000</b>	
				<b>001 HS 10657 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10551 025</b>	
				<b>001 PS 10551 050</b>	
				<b>001 PS 10709 000</b>	
				<b>001 PS 10709 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18782 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 623</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 34D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 38</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermofühler	<b>TSE 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 22</b>	
			Starter	<b>MS 421</b>	
190 E 2.3-16 (W201)	M 102.983	04/84 - 01/87	Kolben (komplett)	<b>002 68 00</b>	Ø 95,50; L 71,20; KH 43,20
	136 KW (185 PS)			<b>002 68 01</b>	Ø 96,00; L 70,90; KH 42,90
				<b>002 68 02</b>	Ø 96,50; L 70,90; KH 42,90
				<b>002 74 00</b>	Ø 95,50; L 73,20; KH 43,20
				<b>002 74 01</b>	Ø 96,00; L 72,90; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 74 N0*</b>	Ø 95,50
				<b>002 74 N2</b>	Ø 95,50
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10657 000</b>	
				<b>001 HS 10657 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10551 025</b>	
				<b>001 PS 10551 050</b>	
				<b>001 PS 10709 000</b>	
				<b>001 PS 10709 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18782 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 623</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 34D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 38</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermofühler	<b>TSE 5</b>	
			Generatoren	<b>MG 22</b>	
				<b>MG 421</b>	
			Starter	<b>MS 421</b>	

## 190-SERIE

190 SL (W121)	M 121.921, M 121.928 77 KW (105 PS)	01/55 - 12/63	Kolben (komplett)	<b>001 63 00</b>	Ø 85,00; L 105,00; KH 43,00
				<b>001 63 01</b>	Ø 85,25; L 105,00; KH 43,00
				<b>001 63 02</b>	Ø 85,50; L 105,00; KH 43,00
				<b>001 63 03</b>	Ø 86,00; L 105,00; KH 43,00
				<b>001 63 04</b>	Ø 86,50; L 105,00; KH 43,00
			Ringsatz	<b>001 59 N5</b>	Ø 85,25
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 42</b>	
				<b>OX 47D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C

## 300-SERIE

300 C TURBO-D (W123)	OM 617.952 92 KW (125 PS)	09/81 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>002 47 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 47 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 47 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 47 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 47 N1</b>	Ø 91,25
				<b>002 47 N2</b>	Ø 91,50
				<b>002 47 N3</b>	Ø 91,75
				<b>002 47 N4</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 47 90</b>	Ø 90,90
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 284</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 323</b>	





## 300-SERIE

300 D (W123)	OM 617.912	02/76 - 07/80	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
	59 KW (80 PS)			002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
				002 44 90	Ø 90,90
			Assembly	002 44 91	Ø 90,90
				002 44 93	Ø 90,90
				002 48 90	Ø 91,00
				002 48 91	Ø 91,00
				002 48 93	Ø 91,00
			Luftfiltereinsatz	LX 264	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 33 OF	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	
300 D (W123)	OM 617.912	03/79 - 11/85	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
	65 KW (88 PS)			002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
				002 44 90	Ø 90,90
			Assembly	002 44 91	Ø 90,90
				002 44 93	Ø 90,90
				002 48 90	Ø 91,00
				002 48 91	Ø 91,00
				002 48 93	Ø 91,00
			Luftfiltereinsatz	LX 264	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 33 OF	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	

## 300-SERIE

300 E (W124)	M 103.980 138 KW (188 PS)	01/85 - 12/85	Ringsatz	002 19 N0	Ø 88,50
				002 19 N1	Ø 89,00
				002 19 N2	Ø 89,50
				002 19 V0	Ø 88,50
				002 19 V1	Ø 89,00
				002 19 V2	Ø 89,50
			Hauptlagersatz	001 HS 10706 000	
				001 HS 10706 025	
				001 HS 10706 050	
			Pleuellagersatz	001 PS 10710 050	
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18750 000	
				001 AS 18750 010	
				001 AS 18750 020	
			Luftfiltereinsatz	LX 114	
			Öl-Wechselfilter	OC 110	
				OC 110 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 19	
				KL 38	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermofühler	TSE 2	
			Generatoren	MG 19	
300 T D (W123)	OM 617.912 59 KW (80 PS)	09/77 - 10/85	Kolben (komplett)	MG 430	
				MS 123	
			Ringsatz	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
				002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
			Assembly	002 44 90	Ø 90,90
				002 44 91	Ø 90,90
				002 44 93	Ø 90,90
				002 48 90	Ø 91,00
				002 48 91	Ø 91,00
				002 48 93	Ø 91,00
			Luftfiltereinsatz	LX 264	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 33 OF	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	



## 300-SERIE

300 T D (W123)	OM 617.912 65 KW (88 PS)	03/79 - 11/85	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
				002 44 90	Ø 90,90
			Assembly	002 44 91	Ø 90,90
				002 44 93	Ø 90,90
				002 48 90	Ø 91,00
				002 48 91	Ø 91,00
				002 48 93	Ø 91,00
			Luftfiltereinsatz	LX 264	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 33 OF	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	
300 T TURBO-D (W123)	OM 617.952 92 KW (125 PS)	10/80 - 11/85	Kolben (komplett)	002 47 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 47 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 47 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 47 N0	Ø 90,90
				002 47 N1	Ø 91,25
				002 47 N2	Ø 91,50
				002 47 N3	Ø 91,75
				002 47 N4	Ø 91,00
				002 47 90	Ø 90,90
			Assembly		
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18744 000	
				001 AS 18744 010	
				001 AS 18744 020	
			Luftfiltereinsatz	LX 284	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 33 OF	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	

## 300-SERIE

300 TURBO-D (W123)	OM 617.952 92 KW (125 PS)	08/81 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>002 47 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 47 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 47 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 47 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 47 N1</b>	Ø 91,25
				<b>002 47 N2</b>	Ø 91,50
				<b>002 47 N3</b>	Ø 91,75
				<b>002 47 N4</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 47 90</b>	Ø 90,90
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 284</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 323</b>	
300 TURBO-D (W124)	OM 603.960,OM 603.963 105 KW (143 PS)	09/86 - 09/88	Kolben (komplett)	<b>002 23 00</b>	Ø 87,00; L 74,85; KH 44,85
				<b>002 23 01</b>	Ø 87,70; L 74,85; KH 44,85
				<b>002 23 02</b>	Ø 87,50; L 74,85; KH 44,85
			Ringsatz	<b>002 23 N0</b>	Ø 87,00
				<b>002 23 N2</b>	Ø 87,50
			Assembly	<b>002 23 92</b>	Ø 87,00
				<b>002 23 93</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10706 000</b>	
				<b>001 HS 10706 025</b>	
				<b>001 HS 10706 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10099 000</b>	
				<b>001 PS 10099 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
			Einlassventil	<b>001 VE 30359 000</b>	
			Auslassventil	<b>001 VA 30361 000</b>	
			Ventilführung (Einlass)	<b>001 FE 31182 000</b>	
			Ventilführung (Auslass)	<b>001 FA 31183 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 558</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 38D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 63/1D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 29 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 29 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Thermofühler	<b>TSE 2</b>	
			Generatoren	<b>MG 22</b>	



## 300-SERIE

300 TURBO-D (W124)	OM 603.960,OM	09/86 - 09/88	Kolben (komplett)	<b>002 23 00</b>	Ø 87,00; L 74,85; KH 44,85
	603.963			<b>002 23 01</b>	Ø 87,70; L 74,85; KH 44,85
	105 KW (143 PS)			<b>002 23 02</b>	Ø 87,50; L 74,85; KH 44,85
			Ringsatz	<b>002 23 N0</b>	Ø 87,00
				<b>002 23 N2</b>	Ø 87,50
			Assembly	<b>002 23 92</b>	Ø 87,00
				<b>002 23 93</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10706 000</b>	
				<b>001 HS 10706 025</b>	
				<b>001 HS 10706 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10099 000</b>	
				<b>001 PS 10099 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
			Einlassventil	<b>001 VE 30359 000</b>	
			Auslassventil	<b>001 VA 30361 000</b>	
			Ventilführung (Einlass)	<b>001 FE 31182 000</b>	
			Ventilführung (Auslass)	<b>001 FA 31183 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 558</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 38D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 63/1D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 29 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 29 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Thermofühler	<b>TSE 2</b>	
			Generatoren	<b>MG 22</b>	
				<b>MG 456</b>	

## 350-SERIE

350SL	117.982	01/72 - 12/72	Kolben (komplett)	<b>002 52 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 52 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 52 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
350SL	117.982	01/73 - 12/73	Kolben (komplett)	<b>002 52 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 52 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 52 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00

## 400-SERIE

450SEL 6.9		01/77 - 12/77	Kolben (komplett)	<b>003 17 00</b>	Ø 107,01; L 86,50; KH 46,50
				<b>003 17 01</b>	Ø 107,51; L 85,60; KH 45,60
450SEL 6.9		01/78 - 12/78	Kolben (komplett)	<b>003 17 00</b>	Ø 107,01; L 86,50; KH 46,50
				<b>003 17 01</b>	Ø 107,51; L 85,60; KH 45,60
450SEL 6.9		01/79 - 12/79	Kolben (komplett)	<b>003 17 00</b>	Ø 107,01; L 86,50; KH 46,50
				<b>003 17 01</b>	Ø 107,51; L 85,60; KH 45,60



## CABRIOLET

280 SE 3.5 (W111)	M 116.980 147 KW (200 PS)	01/69 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## COUPE

230 C (W123)	M 115.954 80 KW (109 PS)	05/77 - 04/80	Kolben (komplett)	<b>002 60 00</b>	Ø 93,75; L 81,95; KH 51,75
				<b>002 60 01</b>	Ø 94,15; L 81,35; KH 51,15
				<b>002 60 02</b>	Ø 94,55; L 81,35; KH 51,15
			Ringsatz	<b>002 60 V0</b>	Ø 93,75
				<b>002 60 V1</b>	Ø 94,15
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 262</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 18 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
230 CE (C123)	M 102.980 100 KW (136 PS)	04/80 - 04/84	Kolben (komplett)	<b>002 69 10</b>	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				<b>002 69 11</b>	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 69 12</b>	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 69 13</b>	Ø 95,75; L 78,40; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 77 N0</b>	Ø 95,50
				<b>002 77 N1</b>	Ø 96,00
				<b>002 77 N2</b>	Ø 96,50
				<b>002 77 N3</b>	Ø 95,75
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 58</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 33D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
		05/84 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>002 69 10</b>	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				<b>002 69 11</b>	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 69 12</b>	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 69 13</b>	Ø 95,75; L 78,40; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 77 N0</b>	Ø 95,50
				<b>002 77 N1</b>	Ø 96,00
				<b>002 77 N2</b>	Ø 96,50
				<b>002 77 N3</b>	Ø 95,75
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 58</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 34D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
250 SE (W114)	M 129.980,M 129.981 110 KW (150 PS)	01/65 - 12/67	Kolben (komplett)	<b>002 02 00</b>	Ø 82,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>002 02 01</b>	Ø 82,50; L 80,00; KH 48,00
				<b>002 02 02</b>	Ø 83,00; L 80,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 02 V0</b>	Ø 82,00
				<b>002 02 V1</b>	Ø 82,50
				<b>002 02 V2</b>	Ø 83,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## COUPE

280 C (W123)	M 110.923 115 KW (156 PS)	03/77 - 03/80	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 217	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
280 CE (W123)	M 110.988 130 KW (177 PS)	09/77 - 08/79	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 86	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
280 CE (W123)	M 110.988 136 KW (185 PS)	03/77 - 11/85	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 86	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## COUPE

280 SE (W111)	M 130.980,M 130.984 118 KW (160 PS)	01/67 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>001 75 00</b>	Ø 86,50; L 81,20; KH 49,20
				<b>001 75 01</b>	Ø 87,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 75 02</b>	Ø 87,50; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 75 03</b>	Ø 88,00; L 80,60; KH 48,60
			Ringsatz	<b>001 75 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 75 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 75 V2</b>	Ø 87,50
				<b>001 75 V3</b>	Ø 88,00
				<b>001 76 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 76 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 76 V2</b>	Ø 87,50
				<b>LX 228</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermostateinsatz		
280 SE 3.5 (W111)	M 116.980 147 KW (200 PS)	01/69 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## G-KLASSE

G 230 G (W460)	M 115.973 75 KW (102 PS)	02/80 - 07/87	Kolben (komplett)	<b>002 61 00</b>	Ø 93,75; L 82,00; KH 51,80
				<b>002 61 01</b>	Ø 94,15; L 81,40; KH 51,20
				<b>002 61 02</b>	Ø 94,55; L 81,40; KH 51,20
			Ringsatz	<b>002 60 V0</b>	Ø 93,75
				<b>002 60 V1</b>	Ø 94,15
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 46</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 18 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C





## G-KLASSE

G 240 GD (W460)	OM 616.936	03/79 - 12/79	Kolben (komplett)	002 49 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
	53 KW (72 PS)			002 49 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 49 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 49 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 49 04	Ø 92,20; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
				002 49 90	Ø 90,90
			Assembly	002 49 91	Ø 90,90
				002 49 93	Ø 90,90
			Hauptlagersatz	001 HS 10618 000	
				001 HS 10618 025	
				001 HS 10618 050	
				001 HS 10618 100	
				001 HS 10643 000	
			Pleuellagersatz	001 HS 10643 050	
				001 PS 10578 000	
				001 PS 10578 025	
				001 PS 10578 050	
				001 PS 10578 075	
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18744 000	
				001 AS 18744 010	
				001 AS 18744 020	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18751 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 46	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 33 OF	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	
01/80 - 08/87			Kolben (komplett)	002 49 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 49 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 49 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 49 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 49 04	Ø 92,20; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
				002 49 90	Ø 90,90
			Assembly	002 49 91	Ø 90,90
				002 49 93	Ø 90,90



## GULLWING

300 SL (W198)	M 198.980 143 KW (194 PS)	09/54 - 05/57	Kolben (komplett)	<b>001 68 00</b>	Ø 85,00; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 01</b>	Ø 85,50; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 02</b>	Ø 86,00; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 03</b>	Ø 86,50; L 116,10; KH 46,80
			Ringsatz	<b>001 59 N0</b>	Ø 85,00
				<b>001 59 N1</b>	Ø 85,50
				<b>001 59 N2</b>	Ø 86,00
				<b>001 59 N3</b>	Ø 86,50
300 SL (W198)	M 198.980 158 KW (215 PS)	09/54 - 05/57	Kolben (komplett)	<b>001 68 00</b>	Ø 85,00; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 01</b>	Ø 85,50; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 02</b>	Ø 86,00; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 03</b>	Ø 86,50; L 116,10; KH 46,80
			Ringsatz	<b>001 59 N0</b>	Ø 85,00
				<b>001 59 N1</b>	Ø 85,50
				<b>001 59 N2</b>	Ø 86,00
				<b>001 59 N3</b>	Ø 86,50
				<b>001 59 N5</b>	Ø 85,25

## HECKFLOSSE

220 SB (W111)	M 180.941 81 KW (110 PS)	08/59 - 08/65	Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 39</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
230 (W110)	M 180.950 88 KW (120 PS)	06/66 - 12/67	Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
230 S (W110)	M 180.947,M 180.950 88 KW (120 PS)	07/65 - 01/68	Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
HECKFLOSSE 200 (W110)	M 115.926 70 KW (95 PS)	07/65 - 02/68	Kolben (komplett)	<b>002 05 00</b>	Ø 87,00; L 84,40; KH 52,40
				<b>002 05 01</b>	Ø 87,50; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 02</b>	Ø 88,00; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 03</b>	Ø 88,50; L 83,60; KH 51,60
			Ringsatz	<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
HECKFLOSSE 200 D (W110)	OM 621.918 40 KW (54 PS)	07/65 - 02/68	Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 1D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 43</b>	
HECKFLOSSE 230 (W110)	M 180.945,M 180.949 77 KW (105 PS)	07/65 - 02/68	Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## KOMBI

200 T (W123)	M 102.939	11/80 - 12/83	Kolben (komplett)	002 16 00	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
	74 KW (101 PS)			002 16 01	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				002 16 02	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
			Ringsatz	002 15 N0	Ø 89,00
				002 15 N1	Ø 89,50
				002 15 N2	Ø 90,00
				002 25 N0	Ø 89,00
				002 25 N1	Ø 89,50
				002 25 N2	Ø 90,00
			Assembly	002 16 90	Ø 89,00
			Hauptlagersatz	001 HS 10657 000	
				001 HS 10657 025	
				001 HS 10704 000	
				001 HS 10704 025	
				001 HS 10704 050	
			Pleuellagersatz	001 HS 10704 075	
				001 PS 10551 025	
				001 PS 10551 050	
				001 PS 10709 000	
			Anlaufscheibensatz	001 PS 10709 050	
				001 AS 18750 000	
				001 AS 18750 010	
				001 AS 18750 020	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 AS 18780 000	
				001 BS 18781 300	
				001 BS 18782 300	
			Einlassventil	001 VE 30251 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 66	
			Öl-Filtereinsatz	OX 33D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 18 OF	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
01/84 - 04/84			Kolben (komplett)	002 18 00	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				002 18 01	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				002 18 02	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
			Ringsatz	002 15 N0	Ø 89,00
				002 15 N1	Ø 89,50
				002 15 N2	Ø 90,00
				002 25 N0	Ø 89,00
				002 25 N1	Ø 89,50
				002 25 N2	Ø 90,00
			Assembly	002 18 90	Ø 89,00
			Hauptlagersatz	001 HS 10657 000	
				001 HS 10657 025	
				001 HS 10704 000	
				001 HS 10704 025	
				001 HS 10704 050	
			Pleuellagersatz	001 HS 10704 075	
				001 PS 10551 025	
				001 PS 10551 050	
				001 PS 10709 000	
			Anlaufscheibensatz	001 PS 10709 050	
				001 AS 18750 000	
				001 AS 18750 010	
				001 AS 18750 020	
				001 AS 18780 000	



## KOMBI

200 T (W123)	M 102.920 80 KW (109 PS)	11/80 - 04/84	Kolben (komplett)	<b>002 15 00</b>	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				<b>002 15 01</b>	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 02</b>	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 10</b>	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				<b>002 15 11</b>	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 12</b>	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 17 20</b>	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				<b>002 17 21</b>	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 17 22</b>	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 17 23</b>	Ø 89,25; L 79,40; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 15 N0</b>	Ø 89,00
				<b>002 15 N1</b>	Ø 89,50
				<b>002 15 N2</b>	Ø 90,00
				<b>002 25 N0</b>	Ø 89,00
				<b>002 25 N1</b>	Ø 89,50
				<b>002 25 N2</b>	Ø 90,00
			Assembly	<b>002 15 80</b>	Ø 89,00
				<b>002 15 90</b>	Ø 89,00
				<b>002 17 90</b>	Ø 89,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10657 000</b>	
				<b>001 HS 10657 025</b>	
				<b>001 HS 10704 000</b>	
				<b>001 HS 10704 025</b>	
				<b>001 HS 10704 050</b>	
				<b>001 HS 10704 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10551 025</b>	
				<b>001 PS 10551 050</b>	
				<b>001 PS 10709 000</b>	
				<b>001 PS 10709 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
				<b>001 AS 18780 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18781 300</b>	
				<b>001 BS 18782 300</b>	
			Einlassventil	<b>001 VE 30251 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 66</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 33D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 18 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
05/84 - 11/85			Kolben (komplett)	<b>002 15 00</b>	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				<b>002 15 01</b>	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 02</b>	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 10</b>	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				<b>002 15 11</b>	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 15 12</b>	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				<b>002 17 20</b>	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				<b>002 17 21</b>	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 17 22</b>	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
				<b>002 17 23</b>	Ø 89,25; L 79,40; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 15 N0</b>	Ø 89,00
				<b>002 15 N1</b>	Ø 89,50
				<b>002 15 N2</b>	Ø 90,00
				<b>002 25 N0</b>	Ø 89,00
				<b>002 25 N1</b>	Ø 89,50



## KOMBI

230 T (W123)	M 115.954 80 KW (109 PS)	09/77 - 03/80	Kolben (komplett)	<b>002 60 00</b>	Ø 93,75; L 81,95; KH 51,75
				<b>002 60 01</b>	Ø 94,15; L 81,35; KH 51,15
				<b>002 60 02</b>	Ø 94,55; L 81,35; KH 51,15
			Ringsatz	<b>002 60 V0</b>	Ø 93,75
				<b>002 60 V1</b>	Ø 94,15
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 262</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
230 TE (C123)	M 102.980 100 KW (136 PS)	04/80 - 04/84	Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 18 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>002 69 10</b>	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				<b>002 69 11</b>	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 69 12</b>	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 69 13</b>	Ø 95,75; L 78,40; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 77 N0</b>	Ø 95,50
				<b>002 77 N1</b>	Ø 96,00
				<b>002 77 N2</b>	Ø 96,50
				<b>002 77 N3</b>	Ø 95,75
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 58</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 33D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
		05/84 - 11/85	Kolben (komplett)	<b>002 69 10</b>	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				<b>002 69 11</b>	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 69 12</b>	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 69 13</b>	Ø 95,75; L 78,40; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 77 N0</b>	Ø 95,50
				<b>002 77 N1</b>	Ø 96,00
				<b>002 77 N2</b>	Ø 96,50
				<b>002 77 N3</b>	Ø 95,75
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 58</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 34D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## KOMBI

240 T D (W123)	OM 616.912 48 KW (65 PS)	09/77 - 02/79	Kolben (komplett)	<b>002 44 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 03</b>	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 48 00</b>	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 49 G0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 G3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 N1</b>	Ø 91,00
				<b>002 49 N2</b>	Ø 91,25
				<b>002 49 N3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N4</b>	Ø 91,70
				<b>002 49 V0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 V1</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 44 90</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 91</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 93</b>	Ø 90,90
				<b>002 48 90</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 91</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 93</b>	Ø 91,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 264</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 323</b>	
240 T D (W123)	OM 616.912 53 KW (72 PS)	03/79 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>002 44 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 03</b>	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 48 00</b>	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 49 G0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 G3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 N1</b>	Ø 91,00
				<b>002 49 N2</b>	Ø 91,25
				<b>002 49 N3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N4</b>	Ø 91,70
				<b>002 49 V0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 V1</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 44 90</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 91</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 93</b>	Ø 90,90
				<b>002 48 90</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 91</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 93</b>	Ø 91,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 264</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 323</b>	



## KOMBI

280 TE (W123)	M 110.988 136 KW (185 PS)	09/77 - 11/85	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 86	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## PAGODE

250 SL (W113)	M 129.982 110 KW (150 PS)	01/66 - 01/68	Kolben (komplett)	002 02 00	Ø 82,00; L 80,60; KH 48,60
				002 02 01	Ø 82,50; L 80,00; KH 48,00
				002 02 02	Ø 83,00; L 80,00; KH 48,00
			Ringsatz	002 02 V0	Ø 82,00
				002 02 V1	Ø 82,50
				002 02 V2	Ø 83,00
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 47D	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	KX 35	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
280 SL	M 130.983 125 KW (170 PS)	01/68 - 03/71	Kolben (komplett)	001 75 00	Ø 86,50; L 81,20; KH 49,20
				001 75 01	Ø 87,00; L 80,60; KH 48,60
				001 75 02	Ø 87,50; L 80,60; KH 48,60
				001 75 03	Ø 88,00; L 80,60; KH 48,60
			Ringsatz	001 75 V0	Ø 86,50
				001 75 V1	Ø 87,00
				001 75 V2	Ø 87,50
				001 75 V3	Ø 88,00
				001 76 V0	Ø 86,50
				001 76 V1	Ø 87,00
				001 76 V2	Ø 87,50
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 47D	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	KX 35	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
PAGODE 230 SL (W113)	M 127.981 110 KW (150 PS)	01/63 - 01/67	Kolben (komplett)	001 55 00	Ø 82,00; L 84,20; KH 52,20
				001 55 01	Ø 82,50; L 84,10; KH 52,10
				001 55 02	Ø 83,00; L 83,95; KH 51,95
			Ringsatz	001 55 N0	Ø 82,00
				001 55 N2	Ø 83,00
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 47D	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	KX 35	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## PONTON

220 S (W180)	M 180.924 78 KW (106 PS)	01/56 - 12/59	Kolben (komplett)	<b>001 47 00</b>	Ø 80,00; L 104,00; KH 42,00
				<b>001 47 02</b>	Ø 80,50; L 103,90; KH 41,90
				<b>001 47 03</b>	Ø 81,00; L 103,75; KH 41,75
				<b>001 47 04</b>	Ø 81,50; L 103,65; KH 41,65
			Ringsatz	<b>001 46 V0</b>	Ø 80,00
				<b>001 46 V1</b>	Ø 80,50
				<b>001 46 V2</b>	Ø 81,00
				<b>001 46 V3</b>	Ø 81,50
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 42</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 39</b>	
PONTON 180D (W120)	OM 636.930 32 KW (44 PS)	01/53 - 07/59	Kolben (komplett)	<b>001 29 00</b>	Ø 75,00; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 01</b>	Ø 75,50; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 03</b>	Ø 76,00; L 89,00; KH 45,00
				<b>001 29 04</b>	Ø 76,50; L 88,80; KH 44,80
			Ringsatz	<b>001 29 V0</b>	Ø 75,00
				<b>001 29 V1</b>	Ø 75,50
				<b>001 29 V2</b>	Ø 75,75
				<b>001 29 V4</b>	Ø 76,50
			Assembly	<b>001 29 90</b>	Ø 75,00
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 43</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 9 79</b>	Öffnungstemperatur 79°C

## PULLMANN

600 PULLMANN	M 100.980/982 184 KW (250 PS)	09/64 - 12/70	Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 85D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
		01/71 - 01/79	Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C

## S-KLASSE COUPE

420 SEC (C/W126)	M 116.965 160 KW (218 PS)	10/85 - 12/87	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 38</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 26 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 26 71D1</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 26 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
				<b>TX 26 80D1</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 122</b>	
500 SEC (C/W126)	M 117.963 170 KW (231 PS)	10/81 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>002 88 00</b>	Ø 96,50; L 88,45; KH 48,45
				<b>002 88 01</b>	Ø 97,00; L 88,05; KH 48,05
				<b>002 88 02</b>	Ø 97,50; L 87,65; KH 47,65
			Ringsatz	<b>002 88 N0</b>	Ø 96,50
				<b>002 88 N1</b>	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 22 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 22 84D</b>	Öffnungstemperatur 84°C
			Generatoren	<b>MG 431</b>	





## S-KLASSE COUPE

560 SEC (C/W126)	M 117.968 200 KW (272 PS)	10/85 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>002 85 00</b>	Ø 96,50; L 81,60; KH 43,55
				<b>002 85 01*</b>	Ø 97,00; L 81,20; KH 43,15
				<b>002 85 02*</b>	Ø 97,50; L 80,80; KH 42,75
			Ringsatz	<b>002 88 N0</b>	Ø 96,50
				<b>002 88 N1</b>	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 38</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 26 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 26 71D1</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 26 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
				<b>TX 26 80D1</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Thermofühler	<b>TSE 2</b>	
			Starter	<b>MS 122</b>	

## S-KLASSE

250 S (W108)	M 108.920 96 KW (131 PS)	01/66 - 02/68	Kolben (komplett)	<b>002 02 00</b>	Ø 82,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>002 02 01</b>	Ø 82,50; L 80,00; KH 48,00
				<b>002 02 02</b>	Ø 83,00; L 80,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 02 V0</b>	Ø 82,00
				<b>002 02 V1</b>	Ø 82,50
				<b>002 02 V2</b>	Ø 83,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 190</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 1022</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
		03/68 - 12/69	Kolben (komplett)	<b>002 02 00</b>	Ø 82,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>002 02 01</b>	Ø 82,50; L 80,00; KH 48,00
				<b>002 02 02</b>	Ø 83,00; L 80,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 02 V0</b>	Ø 82,00
				<b>002 02 V1</b>	Ø 82,50
				<b>002 02 V2</b>	Ø 83,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 1022</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
250 SE (W114)	M 129.980 110 KW (150 PS)	01/66 - 12/67	Kolben (komplett)	<b>002 02 00</b>	Ø 82,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>002 02 01</b>	Ø 82,50; L 80,00; KH 48,00
				<b>002 02 02</b>	Ø 83,00; L 80,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 02 V0</b>	Ø 82,00
				<b>002 02 V1</b>	Ø 82,50
				<b>002 02 V2</b>	Ø 83,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## S-KLASSE

280 S (W108)	M 130.920 103 KW (140 PS)	10/67 - 07/72	Kolben (komplett)	<b>001 75 00</b>	Ø 86,50; L 81,20; KH 49,20
				<b>001 75 01</b>	Ø 87,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 75 02</b>	Ø 87,50; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 75 03</b>	Ø 88,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 76 00</b>	Ø 86,50; L 79,90; KH 47,90
				<b>001 76 01</b>	Ø 87,00; L 79,90; KH 47,90
				<b>001 76 02</b>	Ø 87,50; L 79,90; KH 47,90
			Ringsatz	<b>001 75 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 75 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 75 V2</b>	Ø 87,50
				<b>001 75 V3</b>	Ø 88,00
				<b>001 76 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 76 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 76 V2</b>	Ø 87,50
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 1022</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
280 S (W116)	M 110.922 115 KW (156 PS)	08/72 - 12/76	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 18754 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10552 025</b>	
				<b>001 PS 10552 050</b>	
				<b>001 PS 10552 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18759 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 217</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 1022</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
		01/77 - 07/80	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 18754 000</b>	
				<b>001 HS 18754 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10552 025</b>	
				<b>001 PS 10552 050</b>	
				<b>001 PS 10552 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18759 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 217</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 1022</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## S-KLASSE

280 S (W126)	M 110.924/926 115 KW (156 PS)	12/79 - 07/85	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 217	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
280 S (W116)	M 110.922 118 KW (160 PS)	08/72 - 12/76	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 217	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
		01/77 - 07/80	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 217	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## S-KLASSE

280 SE,SEL (W111)	M 130.980 118 KW (160 PS)	01/68 - 08/72	Kolben (komplett)	<b>001 75 00</b>	Ø 86,50; L 81,20; KH 49,20
				<b>001 75 01</b>	Ø 87,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 75 02</b>	Ø 87,50; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 75 03</b>	Ø 88,00; L 80,60; KH 48,60
			Ringsatz	<b>001 75 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 75 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 75 V2</b>	Ø 87,50
				<b>001 75 V3</b>	Ø 88,00
				<b>001 76 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 76 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 76 V2</b>	Ø 87,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
280 SE,SEL (W116)	M 110.985 130 KW (177 PS)	08/72 - 12/75	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
		01/76 - 07/80	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 86</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## S-KLASSE

280 SE,SEL (W116)	M 110.983/985 136 KW (185 PS)	08/72 - 12/75	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 18754 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10552 025</b>	
				<b>001 PS 10552 050</b>	
				<b>001 PS 10552 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18759 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
01/76 - 12/76			Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 18754 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10552 025</b>	
				<b>001 PS 10552 050</b>	
				<b>001 PS 10552 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18759 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 86</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
01/77 - 07/80			Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 18754 000</b>	
				<b>001 HS 18754 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10552 025</b>	
				<b>001 PS 10552 050</b>	
				<b>001 PS 10552 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18759 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 86</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## S-KLASSE

280 SE,SEL (W126)	M 110.987/989 136 KW (185 PS)	10/79 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 86</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
280 SE,SEL 3.5 (W111)	M 116.980 147 KW (200 PS)	03/71 - 08/72	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
300 SEL (W108)	M 130.981 118 KW (160 PS)	01/68 - 08/72	Kolben (komplett)	<b>001 75 00</b>	Ø 86,50; L 81,20; KH 49,20
				<b>001 75 01</b>	Ø 87,00; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 75 02</b>	Ø 87,50; L 80,60; KH 48,60
				<b>001 75 03</b>	Ø 88,00; L 80,60; KH 48,60
			Ringsatz	<b>001 75 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 75 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 75 V2</b>	Ø 87,50
				<b>001 75 V3</b>	Ø 88,00
				<b>001 76 V0</b>	Ø 86,50
				<b>001 76 V1</b>	Ø 87,00
				<b>001 76 V2</b>	Ø 87,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
300 SEL (W108)	M 116.981 147 KW (200 PS)	01/70 - 07/72	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
300 SEL (W108)	M 100.981 184 KW (250 PS)	03/68 - 12/70	Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 85D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
		01/71 - 08/72	Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C



## S-KLASSE

350 SE, SEL (W116)	M 116.985 143 KW (194 PS)	03/76 - 03/80	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
350 SE,SEL (W116)	M 116.983 147 KW (200 PS)	08/72 - 02/76	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
350 SE,SEL (W116)	M 116.985 151 KW (205 PS)	03/76 - 03/80	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
380 SE,SEL	M 116.963 150 KW (204 PS)	10/81 - 08/85	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 22 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 22 84D</b>	Öffnungstemperatur 84°C
			Generatoren	<b>MG 431</b>	
380 SEC (C/W126)	M 116.963 150 KW (204 PS)	10/81 - 07/85	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 22 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 22 84D</b>	Öffnungstemperatur 84°C
			Generatoren	<b>MG 431</b>	
420 SE,SEL (C/W126)	M 116.965 160 KW (218 PS)	10/85 - 12/87	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 38</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 26 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 26 71D1</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 26 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
				<b>TX 26 80D1</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 122</b>	

## S-KLASSE

420 SE,SEL (W126)	M 116.965 170 KW (231 PS)	10/85 - 12/87	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 38</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 26 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 26 71D1</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 26 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
				<b>TX 26 80D1</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	<b>MG 431</b>	
			Starter	<b>MS 122</b>	
450 SE,SEL (W116)	M 117.985/986 160 KW (218 PS)	12/75 - 04/80	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
450 SE,SEL (W116)	M 117.983/986 165 KW (224 PS)	01/73 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
		09/75 - 11/75	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
		12/75 - 04/80	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
450 SEL 6.9 (W116)	M 100.985 210 KW (286 PS)	07/75 - 03/80	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 35</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C





## S-KLASSE

500 SE,SEL (C/W126)	M 117.961,M 117.963 170 KW (231 PS)	12/79 - 08/81	Kolben (komplett)	002 88 00	Ø 96,50; L 88,45; KH 48,45
				002 88 01	Ø 97,00; L 88,05; KH 48,05
				002 88 02	Ø 97,50; L 87,65; KH 47,65
			Ringsatz	002 88 N0	Ø 96,50
				002 88 N1	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	LX 276	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 19 75D	Öffnungstemperatur 75°C
09/81 - 08/85			Kolben (komplett)	002 88 00	Ø 96,50; L 88,45; KH 48,45
				002 88 01	Ø 97,00; L 88,05; KH 48,05
				002 88 02	Ø 97,50; L 87,65; KH 47,65
			Ringsatz	002 88 N0	Ø 96,50
				002 88 N1	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	LX 276	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 22 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 22 84D	Öffnungstemperatur 84°C
500 SE,SEL (W126)	M 117.961/963 177 KW (241 PS)	12/79 - 08/85	Kolben (komplett)	002 88 00	Ø 96,50; L 88,45; KH 48,45
				002 88 01	Ø 97,00; L 88,05; KH 48,05
				002 88 02	Ø 97,50; L 87,65; KH 47,65
			Ringsatz	002 88 N0	Ø 96,50
				002 88 N1	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	LX 276	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 22 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 22 84D	Öffnungstemperatur 84°C
500 SEC	M 117.963 177 KW (241 PS)	08/80 - 08/85	Kolben (komplett)	002 88 00	Ø 96,50; L 88,45; KH 48,45
				002 88 01	Ø 97,00; L 88,05; KH 48,05
				002 88 02	Ø 97,50; L 87,65; KH 47,65
			Ringsatz	002 88 N0	Ø 96,50
				002 88 N1	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	LX 276	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 22 75D	Öffnungstemperatur 75°C
			Generatoren	MG 431	
560 SE,SEL (C/W126)	M 117.968 200 KW (272 PS)	10/85 - 12/87	Kolben (komplett)	002 85 00	Ø 96,50; L 81,60; KH 43,55
				002 85 01*	Ø 97,00; L 81,20; KH 43,15
				002 85 02*	Ø 97,50; L 80,80; KH 42,75
			Ringsatz	002 88 N0	Ø 96,50
				002 88 N1	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	LX 276	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 38	
			Thermostateinsatz	TX 26 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 26 71D1	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 26 80D	Öffnungstemperatur 80°C
				TX 26 80D1	Öffnungstemperatur 80°C
			Thermofühler	TSE 2	
			Starter	MS 122	

## SL-KLASSE

280 SL (R107)	M 110.982,M 110.986,M 110.990 130 KW (177 PS)	06/76 - 09/81	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
280 SL (R107)	M 110.982/986/990 136 KW (185 PS)	08/74 - 08/75	Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
		09/75 - 07/85	Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C



## SL-KLASSE

280 SLC (R107)	M 110.982,M 110.986,M 110.990 130 KW (177 PS)	06/76 - 09/81	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
280 SLC (C107)	M 110.982/986/990 136 KW (185 PS)	08/74 - 08/75	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 86	
				LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
		09/75 - 09/81	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 86	
				LX 228	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C



## SL-KLASSE

300 SL (R198)	M 198.980/982 158 KW (215 PS)	05/57 - 02/63	Kolben (komplett)	<b>001 68 00</b>	Ø 85,00; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 01</b>	Ø 85,50; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 02</b>	Ø 86,00; L 116,10; KH 46,80
				<b>001 68 03</b>	Ø 86,50; L 116,10; KH 46,80
			Ringsatz	<b>001 59 N0</b>	Ø 85,00
				<b>001 59 N1</b>	Ø 85,50
				<b>001 59 N2</b>	Ø 86,00
				<b>001 59 N3</b>	Ø 86,50
				<b>001 59 N5</b>	Ø 85,25
			Gehäusethermostat	<b>TH 2 79</b>	Öffnungstemperatur 79°C
350 SL (C/R107)	M 116.982,M 116.984 143 KW (195 PS)	05/71 - 02/76	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
		03/76 - 02/80	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
350 SLC (R107)	M 116.982,M 116.984 143 KW (195 PS)	03/76 - 02/80	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
350 SLC (C107)	M 116.982/984 147 KW (200 PS)	01/72 - 02/76	Kolben (komplett)	<b>001 97 00</b>	Ø 92,00; L 85,60; KH 45,60
				<b>001 97 01</b>	Ø 92,50; L 84,95; KH 44,95
				<b>001 97 02</b>	Ø 93,00; L 84,95; KH 44,95
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
380 SL (R107)	M 116.962 150 KW (204 PS)	09/80 - 08/85	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 38</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 22 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 22 84D</b>	Öffnungstemperatur 84°C
			Generatoren	<b>MG 431</b>	



## SL-KLASSE

450 SL (C/R107)	M 117.982,M 117.985 160 KW (218 PS)	09/75 - 10/80	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
450 SL (R207)	M 117.982/985 165 KW (224 PS)	10/72 - 11/75	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
		12/75 - 10/80	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
450 SLC (C/R107)	M 117.982,M 117.985 160 KW (218 PS)	09/75 - 08/79	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
450 SLC (C107)	M 117.982/985 165 KW (224 PS)	01/73 - 11/75	Kolben (komplett)	<b>002 51 00</b>	Ø 92,00; L 88,50; KH 48,50
				<b>002 51 01</b>	Ø 92,50; L 88,00; KH 48,00
				<b>002 51 02</b>	Ø 93,00; L 88,00; KH 48,00
			Ringsatz	<b>002 52 N0</b>	Ø 92,00
				<b>002 52 N1</b>	Ø 92,50
				<b>002 52 N2</b>	Ø 93,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 19 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
450 SLC (C107)	M 117.960 177 KW (241 PS)	06/78 - 02/80	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 48 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## SL-KLASSE

500 SL (R107)	M 117.960, M 117.962 170 KW (231 PS)	05/80 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>002 88 00</b>	Ø 96,50; L 88,45; KH 48,45
				<b>002 88 01</b>	Ø 97,00; L 88,05; KH 48,05
				<b>002 88 02</b>	Ø 97,50; L 87,65; KH 47,65
			Ringsatz	<b>002 88 N0</b>	Ø 96,50
				<b>002 88 N1</b>	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 19</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 48 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	<b>MG 431</b>	
SL 500 (R107)	M 117.960 177 KW (241 PS)	05/80 - 12/81	Luftfiltereinsatz	<b>LX 276</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 19</b>	
			Integralthermostat	<b>TI 48 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	<b>MG 431</b>	

## STUFENHECK

200 (W123)	M 115.938/939 62 KW (84 PS)	02/76 - 08/80	Kolben (komplett)	<b>002 05 00</b>	Ø 87,00; L 84,40; KH 52,40
				<b>002 05 01</b>	Ø 87,50; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 02</b>	Ø 88,00; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 03</b>	Ø 88,50; L 83,60; KH 51,60
			Ringsatz	<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 262</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 18 OF</b>	
200 (W123)	M 115.938/939 69 KW (94 PS)	02/76 - 08/80	Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>002 05 00</b>	Ø 87,00; L 84,40; KH 52,40
				<b>002 05 01</b>	Ø 87,50; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 02</b>	Ø 88,00; L 83,60; KH 51,60
				<b>002 05 03</b>	Ø 88,50; L 83,60; KH 51,60
			Ringsatz	<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 262</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 18 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## STUFENHECK

200 (W123)	M 102.939	06/80 - 12/83	Kolben (komplett)	002 16 00	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
	74 KW (101 PS)			002 16 01	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				002 16 02	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
			Ringsatz	002 15 N0	Ø 89,00
				002 15 N1	Ø 89,50
				002 15 N2	Ø 90,00
				002 25 N0	Ø 89,00
				002 25 N1	Ø 89,50
				002 25 N2	Ø 90,00
			Assembly	002 16 90	Ø 89,00
			Hauptlagersatz	001 HS 10657 000	
				001 HS 10657 025	
				001 HS 10704 000	
				001 HS 10704 025	
				001 HS 10704 050	
				001 HS 10704 075	
			Pleuellagersatz	001 PS 10551 025	
				001 PS 10551 050	
				001 PS 10709 000	
				001 PS 10709 050	
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18750 000	
				001 AS 18750 010	
				001 AS 18750 020	
				001 AS 18780 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18781 300	
				001 BS 18782 300	
			Einlassventil	001 VE 30251 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 66	
			Öl-Filtereinsatz	OX 33D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 18 OF	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
01/84 - 04/84			Kolben (komplett)	002 18 00	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				002 18 01	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				002 18 02	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
			Ringsatz	002 15 N0	Ø 89,00
				002 15 N1	Ø 89,50
				002 15 N2	Ø 90,00
				002 25 N0	Ø 89,00
				002 25 N1	Ø 89,50
				002 25 N2	Ø 90,00
			Assembly	002 18 90	Ø 89,00
			Hauptlagersatz	001 HS 10657 000	
				001 HS 10657 025	
				001 HS 10704 000	
				001 HS 10704 025	
				001 HS 10704 050	
				001 HS 10704 075	
			Pleuellagersatz	001 PS 10551 025	
				001 PS 10551 050	
				001 PS 10709 000	
				001 PS 10709 050	
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18750 000	
				001 AS 18750 010	
				001 AS 18750 020	
				001 AS 18780 000	



## STUFENHECK

200 (W123)	M 102.920	06/80 - 04/84	Kolben (komplett)	002 15 00	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
	80 KW (109 PS)			002 15 01	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				002 15 02	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				002 15 10	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				002 15 11	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				002 15 12	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				002 17 20	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				002 17 21	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				002 17 22	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
				002 17 23	Ø 89,25; L 79,40; KH 42,90
			Ringsatz	002 15 N0	Ø 89,00
				002 15 N1	Ø 89,50
				002 15 N2	Ø 90,00
				002 25 N0	Ø 89,00
				002 25 N1	Ø 89,50
			Assembly	002 25 N2	Ø 90,00
				002 15 80	Ø 89,00
				002 15 90	Ø 89,00
			Hauptlagersatz	002 17 90	Ø 89,00
				001 HS 10657 000	
				001 HS 10657 025	
				001 HS 10704 000	
				001 HS 10704 025	
			Pleuellagersatz	001 HS 10704 050	
				001 HS 10704 075	
				001 PS 10551 025	
				001 PS 10551 050	
				001 PS 10709 000	
			Anlaufscheibensatz	001 PS 10709 050	
				001 AS 18750 000	
				001 AS 18750 010	
				001 AS 18750 020	
				001 AS 18780 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18781 300	
				001 BS 18782 300	
			Einlassventil	001 VE 30251 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 66	
			Öl-Filtereinsatz	OX 33D	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 18 OF	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
05/84 - 11/85			Kolben (komplett)	002 15 00	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				002 15 01	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				002 15 02	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				002 15 10	Ø 89,00; L 83,20; KH 43,20
				002 15 11	Ø 89,50; L 82,90; KH 42,90
				002 15 12	Ø 90,00; L 82,90; KH 42,90
				002 17 20	Ø 89,00; L 79,70; KH 43,20
				002 17 21	Ø 89,50; L 79,40; KH 42,90
				002 17 22	Ø 90,00; L 79,40; KH 42,90
				002 17 23	Ø 89,25; L 79,40; KH 42,90
			Ringsatz	002 15 N0	Ø 89,00
				002 15 N1	Ø 89,50
				002 15 N2	Ø 90,00
				002 25 N0	Ø 89,00
				002 25 N1	Ø 89,50





## STUFENHECK

200 D (W123)	OM 615.940	07/76 - 02/79	Kolben (komplett)	002 07 00	Ø 87,00; L 91,40; KH 52,90
	40 KW (54 PS)			002 07 01	Ø 87,50; L 91,40; KH 52,90
			Ringsatz	001 92 N0	Ø 87,00
				001 92 N2	Ø 87,50
			Assembly	002 07 90	Ø 87,00
				002 07 93	Ø 87,00
				002 07 94	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	001 HS 10618 000	
				001 HS 10618 025	
				001 HS 10618 050	
				001 HS 10618 100	
				001 HS 10643 000	
				001 HS 10643 050	
			Pleuellagersatz	001 PS 10578 000	
				001 PS 10578 025	
				001 PS 10578 050	
				001 PS 10578 075	
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18744 000	
				001 AS 18744 010	
				001 AS 18744 020	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18751 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 264	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	
200 D (W123)	OM 615.940	03/79 - 11/85	Kolben (komplett)	002 07 00	Ø 87,00; L 91,40; KH 52,90
	44 KW (60 PS)			002 07 01	Ø 87,50; L 91,40; KH 52,90
			Ringsatz	001 92 N0	Ø 87,00
				001 92 N2	Ø 87,50
			Assembly	002 07 90	Ø 87,00
				002 07 93	Ø 87,00
				002 07 94	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	001 HS 10618 000	
				001 HS 10618 025	
				001 HS 10618 050	
				001 HS 10618 100	
				001 HS 10643 000	
				001 HS 10643 050	
			Pleuellagersatz	001 PS 10578 000	
				001 PS 10578 025	
				001 PS 10578 050	
				001 PS 10578 075	
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18744 000	
				001 AS 18744 010	
				001 AS 18744 020	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18751 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 264	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	



## STUFENHECK

220 D (W123)	OM 615.941 44 KW (60 PS)	01/76 - 02/79	Kolben (komplett)	<b>001 92 00</b>	Ø 87,00; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 01</b>	Ø 87,25; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 02</b>	Ø 87,50; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 03</b>	Ø 87,70; L 89,65; KH 48,25
			Ringsatz	<b>001 92 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 N2</b>	Ø 87,50
			Assembly	<b>001 92 90</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 93</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 94</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 264</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 323</b>	

## STUFENHECK

220 D (W123)	OM 615.941	01/77 - 03/79	Kolben (komplett)	<b>001 92 00</b>	Ø 87,00; L 89,65; KH 48,25
	49 KW (67 PS)			<b>001 92 01</b>	Ø 87,25; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 02</b>	Ø 87,50; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 03</b>	Ø 87,70; L 89,65; KH 48,25
			Ringsatz	<b>001 92 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 N2</b>	Ø 87,50
			Assembly	<b>001 92 90</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 93</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 94</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 264</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 323</b>	
230 (W123)	M 115.954	02/76 - 03/81	Kolben (komplett)	<b>002 60 00</b>	Ø 93,75; L 81,95; KH 51,75
	80 KW (109 PS)			<b>002 60 01</b>	Ø 94,15; L 81,35; KH 51,15
				<b>002 60 02</b>	Ø 94,55; L 81,35; KH 51,15
			Ringsatz	<b>002 60 V0</b>	Ø 93,75
				<b>002 60 V1</b>	Ø 94,15
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 262</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 18 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## STUFENHECK

230 E (C123)	M 102.980 100 KW (136 PS)	04/80 - 04/84	Kolben (komplett)	002 69 10	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				002 69 11	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				002 69 12	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				002 69 13	Ø 95,75; L 78,40; KH 42,90
			Ringsatz	002 77 N0	Ø 95,50
				002 77 N1	Ø 96,00
				002 77 N2	Ø 96,50
				002 77 N3	Ø 95,75
			Luftfiltereinsatz	LX 58	
			Öl-Filtereinsatz	OX 33D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
230 E (C123)	M 102.980 100 KW (136 PS)	05/84 - 12/85	Kolben (komplett)	002 69 10	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				002 69 11	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				002 69 12	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				002 69 13	Ø 95,75; L 78,40; KH 42,90
			Ringsatz	002 77 N0	Ø 95,50
				002 77 N1	Ø 96,00
				002 77 N2	Ø 96,50
				002 77 N3	Ø 95,75
			Luftfiltereinsatz	LX 58	
			Öl-Filtereinsatz	OX 34D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
240 D (W123)	OM 616.912 48 KW (65 PS)	02/76 - 02/79	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
			Assembly	002 44 90	Ø 90,90
				002 44 91	Ø 90,90
				002 44 93	Ø 90,90
				002 48 90	Ø 91,00
				002 48 91	Ø 91,00
				002 48 93	Ø 91,00
			Luftfiltereinsatz	LX 264	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 33 OF	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	



## STUFENHECK

240 D (W123)	OM 616.912 53 KW (72 PS)	03/79 - 11/85	Kolben (komplett)	<b>002 44 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 03</b>	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 48 00</b>	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 49 G0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 G3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 N1</b>	Ø 91,00
				<b>002 49 N2</b>	Ø 91,25
				<b>002 49 N3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N4</b>	Ø 91,70
				<b>002 49 V0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 V1</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 44 90</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 91</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 93</b>	Ø 90,90
				<b>002 48 90</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 91</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 93</b>	Ø 91,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 264</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 323</b>	

## STUFENHECK

280 (W123)	M 110.923	02/76 - 12/76	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
	115 KW (156 PS)			002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 217	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
01/77 - 08/81			Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 217	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 1022	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C
280 E (W123)	M 110.988	08/76 - 08/81	Kolben (komplett)	002 33 10	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
	130 KW (177 PS)			002 33 11	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				002 33 12	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	002 35 V0	Ø 86,00
				002 35 V2	Ø 87,00
				002 35 V3	Ø 87,50
				002 35 V4	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	001 HS 18754 000	
				001 HS 18754 025	
			Pleuellagersatz	001 PS 10552 025	
				001 PS 10552 050	
				001 PS 10552 100	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18759 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 86	
			Öl-Filtereinsatz	OX 32D	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 19	
			Thermostateinsatz	TX 18 87D	Öffnungstemperatur 87°C



## STUFENHECK

280 E (W123)	M 110.984,M 110.988 136 KW (185 PS)	02/76 - 11/85	Kolben (komplett)	<b>002 33 10</b>	Ø 86,00; L 89,10; KH 42,50
				<b>002 33 11</b>	Ø 86,50; L 88,90; KH 42,30
				<b>002 33 12</b>	Ø 87,00; L 88,70; KH 42,10
			Ringsatz	<b>002 35 V0</b>	Ø 86,00
				<b>002 35 V2</b>	Ø 87,00
				<b>002 35 V3</b>	Ø 87,50
				<b>002 35 V4</b>	Ø 88,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 18754 000</b>	
				<b>001 HS 18754 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10552 025</b>	
				<b>001 PS 10552 050</b>	
				<b>001 PS 10552 100</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18759 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 86</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 32D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 19</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## TRANSPORTER

## HENTSCHEL-2T-SERIE

206 D 2.2	OM 615.917/1.937/1.939 44 KW (60 PS)	02/73 - 12/77	Kolben (komplett)	<b>001 92 00</b>	Ø 87,00; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 01</b>	Ø 87,25; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 02</b>	Ø 87,50; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 03</b>	Ø 87,70; L 89,65; KH 48,25
			Ringsatz	<b>001 92 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 N2</b>	Ø 87,50
			Assembly	<b>001 92 90</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 93</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 94</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 1D</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 68D ECO</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## T1 (601)-SERIE

207 D 2.4	OM 616.917 48 KW (65 PS)	04/77 - 12/79	Kolben (komplett)	<b>002 44 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 03</b>	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 48 00</b>	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 49 G0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 G3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 N1</b>	Ø 91,00
				<b>002 49 N2</b>	Ø 91,25
				<b>002 49 N3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N4</b>	Ø 91,70
				<b>002 49 V0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 V1</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 44 90</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 91</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 93</b>	Ø 90,90
				<b>002 48 90</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 91</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 93</b>	Ø 91,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 323</b>	
08/82 - 12/82			Kolben (komplett)	<b>002 44 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 03</b>	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 48 00</b>	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 49 G0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 G3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 N1</b>	Ø 91,00
				<b>002 49 N2</b>	Ø 91,25
				<b>002 49 N3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N4</b>	Ø 91,70
				<b>002 49 V0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 V1</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 44 90</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 91</b>	Ø 90,90





## T1 (601)-SERIE

207 D 2.4	OM 616.917,OM 616.934 48 KW (65 PS)	05/77 - 12/79	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35	
				002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35	
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35	
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35	
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35	
				002 49 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35	
				002 49 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35	
				002 49 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35	
				002 49 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35	
				002 49 04	Ø 92,20; L 81,85; KH 48,35	
				Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
					002 49 G3	Ø 91,50
					002 49 N0	Ø 90,90
					002 49 N1	Ø 91,00
					002 49 N2	Ø 91,25
					002 49 N3	Ø 91,50
					002 49 N4	Ø 91,70
					002 49 V0	Ø 90,90
					002 49 V1	Ø 91,00
					Assembly	002 44 90
				002 44 91		Ø 90,90
				002 44 93		Ø 90,90
				002 48 90		Ø 91,00
				002 48 91		Ø 91,00
				002 48 93		Ø 91,00
				002 49 90		Ø 90,90
				002 49 91		Ø 90,90
				002 49 93		Ø 90,90
				Hauptlagersatz		001 HS 10618 000
					001 HS 10618 025	
					001 HS 10618 050	
					001 HS 10618 100	
					001 HS 10643 000	
				Pleuellagersatz	001 HS 10643 050	
					001 PS 10578 000	
					001 PS 10578 025	
					001 PS 10578 050	
				Anlaufscheibensatz	001 PS 10578 075	
					001 AS 18744 000	
					001 AS 18744 010	
Kolbenbolzenbuchsensatz	001 AS 18744 020					
	001 BS 18751 300					
	Öl-Filtereinsatz	OX 78D				
Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22					
Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C				
	TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C				
Starter	MS 323					
08/82 - 12/82	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35			
		002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35			
		002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35			
		002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35			
		002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35			
		002 49 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35			
		002 49 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35			
		002 49 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35			



## T1 (602)-SERIE

307 D 2.4	OM 616.937 48 KW (65 PS)	04/77 - 07/82	Kolben (komplett)	002 49 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 49 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 49 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 49 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 49 04	Ø 92,20; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
			Assembly	002 49 90	Ø 90,90
				002 49 91	Ø 90,90
				002 49 93	Ø 90,90
			Hauptlagersatz	001 HS 10618 000	
				001 HS 10618 025	
				001 HS 10618 050	
				001 HS 10618 100	
				001 HS 10643 000	
			Pleuellagersatz	001 HS 10643 050	
				001 PS 10578 000	
				001 PS 10578 025	
				001 PS 10578 050	
			Anlaufscheibensatz	001 PS 10578 075	
				001 AS 18744 000	
				001 AS 18744 010	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 AS 18744 020	
				001 BS 18751 300	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 323	
08/82 - 01/83			Kolben (komplett)	002 49 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 49 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 49 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 49 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 49 04	Ø 92,20; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
			Assembly	002 49 90	Ø 90,90
				002 49 91	Ø 90,90
				002 49 93	Ø 90,90
			Hauptlagersatz	001 HS 10618 000	
				001 HS 10618 025	

## T2/L-SERIE

L 406 DG	OM 615.910 44 KW (60 PS)	01/68 - 12/74	Kolben (komplett)	<b>001 92 00</b>	Ø 87,00; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 01</b>	Ø 87,25; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 02</b>	Ø 87,50; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 03</b>	Ø 87,70; L 89,65; KH 48,25
			Ringsatz	<b>001 87 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 87 N2</b>	Ø 87,50
				<b>001 87 N3</b>	Ø 88,00
				<b>001 87 V0</b>	Ø 87,00
				<b>001 87 V2</b>	Ø 87,50
				<b>001 92 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 N2</b>	Ø 87,50
			Assembly	<b>001 92 90</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 93</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 94</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 690</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 1D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 68D ECO</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C

## T2/L-SERIE

L 406 DG	OM 615.910 44 KW (60 PS)	01/68 - 12/74	Kolben (komplett)	<b>001 92 00</b>	Ø 87,00; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 01</b>	Ø 87,25; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 02</b>	Ø 87,50; L 89,65; KH 48,25
				<b>001 92 03</b>	Ø 87,70; L 89,65; KH 48,25
			Ringsatz	<b>001 87 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 87 N2</b>	Ø 87,50
				<b>001 87 N3</b>	Ø 88,00
				<b>001 87 V0</b>	Ø 87,00
				<b>001 87 V2</b>	Ø 87,50
				<b>001 92 N0</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 N2</b>	Ø 87,50
			Assembly	<b>001 92 90</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 93</b>	Ø 87,00
				<b>001 92 94</b>	Ø 87,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 690</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 1D</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 68D ECO</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C

## T2/L-SERIE

L 407 D	OM 616.910 48 KW (65 PS)	01/75 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>002 44 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 03</b>	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 48 00</b>	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 49 G0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 G3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 N1</b>	Ø 91,00
				<b>002 49 N2</b>	Ø 91,25
				<b>002 49 N3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N4</b>	Ø 91,70
				<b>002 49 V0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 V1</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 44 90</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 91</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 93</b>	Ø 90,90
				<b>002 48 90</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 91</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 93</b>	Ø 91,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 83</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## T2/L-SERIE

L 407 D	OM 616.910 48 KW (65 PS)	01/75 - 12/79	Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
			Assembly	002 44 90	Ø 90,90
				002 44 91	Ø 90,90
				002 44 93	Ø 90,90
				002 48 90	Ø 91,00
				002 48 91	Ø 91,00
				002 48 93	Ø 91,00
			Hauptlagersatz	001 HS 10618 000	
				001 HS 10618 025	
				001 HS 10618 050	
				001 HS 10618 100	
				001 HS 10643 000	
				001 HS 10643 050	
			Pleuellagersatz	001 PS 10578 000	
				001 PS 10578 025	
				001 PS 10578 050	
				001 PS 10578 075	
			Anlaufscheibensatz	001 AS 18744 000	
				001 AS 18744 010	
				001 AS 18744 020	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	001 BS 18751 300	
			Öl-Filtereinsatz	OX 78D	
			Kraftstoff-Wechselfilter	KC 22	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 33 OF	
			Thermostateinsatz	TX 20 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 20 80D	Öffnungstemperatur 80°C
01/80 - 12/88			Kolben (komplett)	002 44 00	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				002 44 01	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				002 44 02	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				002 44 03	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				002 48 00	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	002 49 G0	Ø 90,90
				002 49 G3	Ø 91,50
				002 49 N0	Ø 90,90
				002 49 N1	Ø 91,00
				002 49 N2	Ø 91,25
				002 49 N3	Ø 91,50
				002 49 N4	Ø 91,70
				002 49 V0	Ø 90,90
				002 49 V1	Ø 91,00
			Assembly	002 44 90	Ø 90,90
				002 44 91	Ø 90,90



## T2/L-SERIE

L 407 D	OM 616.910 53 KW (72 PS)	01/75 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>002 44 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 03</b>	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 48 00</b>	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 49 G0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 G3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 N1</b>	Ø 91,00
				<b>002 49 N2</b>	Ø 91,25
				<b>002 49 N3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N4</b>	Ø 91,70
				<b>002 49 V0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 V1</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 44 90</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 91</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 93</b>	Ø 90,90
				<b>002 48 90</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 91</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 93</b>	Ø 91,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## T2/L-SERIE

L 407 D	OM 616.910 53 KW (72 PS)	01/75 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>002 44 00</b>	Ø 90,90; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 01</b>	Ø 91,25; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 02</b>	Ø 91,50; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 44 03</b>	Ø 91,70; L 81,85; KH 48,35
				<b>002 48 00</b>	Ø 91,00; L 81,85; KH 48,35
			Ringsatz	<b>002 49 G0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 G3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 N1</b>	Ø 91,00
				<b>002 49 N2</b>	Ø 91,25
				<b>002 49 N3</b>	Ø 91,50
				<b>002 49 N4</b>	Ø 91,70
				<b>002 49 V0</b>	Ø 90,90
				<b>002 49 V1</b>	Ø 91,00
			Assembly	<b>002 44 90</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 91</b>	Ø 90,90
				<b>002 44 93</b>	Ø 90,90
				<b>002 48 90</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 91</b>	Ø 91,00
				<b>002 48 93</b>	Ø 91,00
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10618 000</b>	
				<b>001 HS 10618 025</b>	
				<b>001 HS 10618 050</b>	
				<b>001 HS 10618 100</b>	
				<b>001 HS 10643 000</b>	
				<b>001 HS 10643 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10578 000</b>	
				<b>001 PS 10578 025</b>	
				<b>001 PS 10578 050</b>	
				<b>001 PS 10578 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18744 000</b>	
				<b>001 AS 18744 010</b>	
				<b>001 AS 18744 020</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18751 300</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 78D</b>	
			Kraftstoff-Wechselfilter	<b>KC 22</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 33 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 20 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 20 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## T2/L-SERIE

L 408, L 409	M 102.943 70 KW (95 PS)	08/82 - 09/83	Kolben (komplett)	<b>002 71 10</b>	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				<b>002 71 11</b>	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 71 12</b>	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 72 00</b>	Ø 95,50; L 79,20; KH 43,20
				<b>002 72 01</b>	Ø 96,00; L 78,90; KH 42,90
				<b>002 72 02</b>	Ø 96,50; L 78,90; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 77 N0</b>	Ø 95,50
				<b>002 77 N1</b>	Ø 96,00
				<b>002 77 N2</b>	Ø 96,50
				<b>002 77 N3</b>	Ø 95,75
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10657 000</b>	
				<b>001 HS 10657 025</b>	
				<b>001 HS 10704 000</b>	
				<b>001 HS 10704 025</b>	
				<b>001 HS 10704 050</b>	
				<b>001 HS 10704 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10551 025</b>	
				<b>001 PS 10551 050</b>	
				<b>001 PS 10709 000</b>	
				<b>001 PS 10709 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
				<b>001 AS 18780 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18781 300</b>	
				<b>001 BS 18782 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 264</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 34D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## T2/L-SERIE

L 410	M 102.943 70 KW (95 PS)	08/82 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>002 71 10</b>	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				<b>002 71 11</b>	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 71 12</b>	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 72 00</b>	Ø 95,50; L 79,20; KH 43,20
				<b>002 72 01</b>	Ø 96,00; L 78,90; KH 42,90
				<b>002 72 02</b>	Ø 96,50; L 78,90; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 77 N0</b>	Ø 95,50
				<b>002 77 N1</b>	Ø 96,00
				<b>002 77 N2</b>	Ø 96,50
				<b>002 77 N3</b>	Ø 95,75
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10657 000</b>	
				<b>001 HS 10657 025</b>	
				<b>001 HS 10704 000</b>	
				<b>001 HS 10704 025</b>	
				<b>001 HS 10704 050</b>	
				<b>001 HS 10704 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10551 025</b>	
				<b>001 PS 10551 050</b>	
				<b>001 PS 10709 000</b>	
				<b>001 PS 10709 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
				<b>001 AS 18780 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18781 300</b>	
				<b>001 BS 18782 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 264</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 34D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## T2/L-SERIE

L 410	M 102.943 70 KW (95 PS)	08/82 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>002 71 10</b>	Ø 95,50; L 78,70; KH 43,20
				<b>002 71 11</b>	Ø 96,00; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 71 12</b>	Ø 96,50; L 78,40; KH 42,90
				<b>002 72 00</b>	Ø 95,50; L 79,20; KH 43,20
				<b>002 72 01</b>	Ø 96,00; L 78,90; KH 42,90
				<b>002 72 02</b>	Ø 96,50; L 78,90; KH 42,90
			Ringsatz	<b>002 77 N0</b>	Ø 95,50
				<b>002 77 N1</b>	Ø 96,00
				<b>002 77 N2</b>	Ø 96,50
				<b>002 77 N3</b>	Ø 95,75
			Hauptlagersatz	<b>001 HS 10657 000</b>	
				<b>001 HS 10657 025</b>	
				<b>001 HS 10704 000</b>	
				<b>001 HS 10704 025</b>	
				<b>001 HS 10704 050</b>	
				<b>001 HS 10704 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>001 PS 10551 025</b>	
				<b>001 PS 10551 050</b>	
				<b>001 PS 10709 000</b>	
				<b>001 PS 10709 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>001 AS 18750 000</b>	
				<b>001 AS 18750 010</b>	
				<b>001 AS 18750 020</b>	
				<b>001 AS 18780 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>001 BS 18781 300</b>	
				<b>001 BS 18782 300</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 264</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 34D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## PLUS

PLUS FOUR 2.0 I	132 C 3.000 90 KW (122 PS)	01/85 - 08/88	Ringsatz	<b>008 65 N0</b>	Ø 84,00
				<b>008 65 N1</b>	Ø 84,40
				<b>008 65 N2</b>	Ø 84,60
				<b>008 65 N3</b>	Ø 85,00
			Hauptlagersatz	<b>007 HS 18511 200</b>	
				<b>007 HS 18511 210</b>	
				<b>007 HS 18511 220</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>007 AS 18498 000</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 988</b>	



## ADMIRAL

ADMIRAL-A 2.8	28 S 92 KW (125 PS)	10/65 - 03/69	Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
ADMIRAL-A 2.8	28 HL 103 KW (140 PS)	10/67 - 03/69	Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ADMIRAL-A 4.6	46 S 140 KW (190 PS)	04/65 - 03/69	Öl-Wechselfilter	OC 114	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ADMIRAL-B 2.8	28 S 95 KW (129 PS)	03/75 - 01/78	Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ADMIRAL-B 2.8	28 S 97 KW (132 PS)	03/69 - 07/75	Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ADMIRAL-B 2.8	28 E 118 KW (160 PS)	03/75 - 01/78	Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
ADMIRAL-B 2.8	28 E 121 KW (165 PS)	03/69 - 02/75	Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 228	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C

## ASCONA

ASCONA-A 1.2 (81/6/7/8)	12 S 44 KW (60 PS)	04/72 - 08/75	Ringsatz	011 12 N0	Ø 79,00
				011 12 N1	Ø 79,50
				011 12 N2	Ø 80,00
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 69	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ASCONA-A 1.9 SR (81/6/7/8)	19 S 65 KW (88 PS)	03/75 - 08/75	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ASCONA-A 1.9 SR (81/6/7/8)	19 S 65 KW (88 PS)	03/75 - 08/75	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ASCONA-A 1.9 SR (81/6/7/8)	19 S 66 KW (90 PS)	10/70 - 02/75	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ASCONA-A 1.9 SR (81/6/7/8)	19 S 66 KW (90 PS)	03/71 - 02/75	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ASCONA-B 1.2 (81/6/7/8)	12 N 40 KW (54 PS)	08/76 - 02/79	Ringsatz	011 12 N0	Ø 79,00
				011 12 N1	Ø 79,50
				011 12 N2	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	LX 69	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 1 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 389	



## ASCONA

ASCONA-B 1.2 (81/6/7/8)	12 S 44 KW (60 PS)	09/75 - 02/79	Ringsatz	011 12 N0	Ø 79,00
				011 12 N1	Ø 79,50
				011 12 N2	Ø 80,00
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 69	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ASCONA-B 1.3 (81/6/7/8)	13 S 55 KW (75 PS)	08/79 - 08/81	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
				011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
			Ringsatz	011 27 N1	Ø 75,50
				011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
				011 VE 30826 000	
			Einlassventil	011 VA 30827 100	
			Auslassventil	011 FX 31166 000	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	LX 203	
			Luftfiltereinsatz	OC 21	
			Öl-Wechselfilter	OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	
ASCONA-B 1.9 (81/6/7/8)	19 S 66 KW (90 PS)	09/75 - 08/81	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
ASCONA-B 2.0 (81/6/7/8)	20 N 66 KW (90 PS)	08/77 - 08/81	Kolben (komplett)	011 45 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 45 01	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00
				011 45 02	Ø 96,00; L 87,00; KH 45,00
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
				011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 050	
				OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C

## ASCONA

ASCONA-B 2.0 (81/6/7/8)	20 S 74 KW (101 PS)	08/77 - 08/81	Kolben (komplett)	<b>011 44 22</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 1 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 1 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
				<b>TX 1 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C
			Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Einlassventil	<b>011 VE 30455 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 285</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 285</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## ASCONA

ASCONA-C 1.3 S	13 S 55 KW (75 PS)	09/81 - 08/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80			
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50			
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50			
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00			
				011 26 N1	Ø 75,50			
				011 27 N0	Ø 75,00			
				011 27 N1	Ø 75,50			
				Hauptlagersatz	011 HS 19223 000			
			011 HS 19223 025					
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000				
				011 PS 19563 025				
				011 PS 19563 050				
			Einlassventil	011 VE 30826 000				
			Auslassventil	011 VA 30827 100				
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000				
			Luftfiltereinsatz	LX 203				
			Öl-Wechselfilter	OC 21				
				OC 21 OF				
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14				
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C			
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C			
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C			
			Generatoren	MG 217				
				MG 396				
			<hr/>					
					09/85 - 08/88	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
							011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
							011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
						Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
							011 26 N1	Ø 75,50
							011 27 N0	Ø 75,00
011 27 N1	Ø 75,50							
Hauptlagersatz	011 HS 19223 000							
	011 HS 19223 025							
Pleuellagersatz	011 PS 19563 000							
	011 PS 19563 025							
	011 PS 19563 050							
Einlassventil	011 VE 30826 000							
Auslassventil	011 VA 30827 100							
Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000							
Luftfiltereinsatz	LX 203							
Öl-Wechselfilter	OC 90							
	OC 90 OF							
Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14							
Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C						
	TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C						
	TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C						
Generatoren	MG 217							
	MG 396							

## ASCONA

ASCONA-C 1.3 S	13 S	09/81 - 08/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
	55 KW (75 PS)			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
				011 HS 19223 000	
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 025	
				011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 050	
				011 VE 30826 000	
				011 VA 30827 100	
			Einlassventil	011 FX 31166 000	
			Auslassventil	LX 203	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	OC 21	
			Luftfiltereinsatz	OC 21 OF	
			Öl-Wechselfilter	KL 14	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Thermostateinsatz	MG 217	
				MG 396	
			Generatoren		
		09/85 - 08/88	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
				011 HS 19223 000	
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 025	
				011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 050	
				011 VE 30826 000	
				011 VA 30827 100	
			Einlassventil	011 FX 31166 000	
			Auslassventil	LX 203	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	OC 90	
			Luftfiltereinsatz	OC 90 OF	
			Öl-Wechselfilter	KL 14	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Thermostateinsatz	MG 217	
				MG 396	
			Generatoren		

## COMMODORE

COMMODORE-A 2.5	25 S	08/67 - 08/69	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
	85 KW (116 PS)			011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 53	



## COMMODORE

COMMODORE-A 2.5	25 S 85 KW (116 PS)	08/67 - 08/69	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 53	
COMMODORE-A 2.5 GS	25 H 96 KW (131 PS)	08/67 - 01/72	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
COMMODORE-A 2.5 GS	25 H 96 KW (131 PS)	08/67 - 01/72	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
COMMODORE-A 2.5 GS/E	25 E 110 KW (150 PS)	08/69 - 01/72	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 19759 000	
				011 PS 19759 025	
				011 PS 19759 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 53	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 63 OF	
COMMODORE-A 2.5 GS/E	25 E 110 KW (150 PS)	08/69 - 01/72	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 19759 000	
				011 PS 19759 025	
				011 PS 19759 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 53	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 63 OF	
COMMODORE-A 2.8 GS	28 HL 107 KW (146 PS)	05/70 - 01/72	Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
COMMODORE-A 2.8 GS	28 HL 107 KW (146 PS)	05/70 - 01/72	Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
COMMODORE-B 2.5	25 S 85 KW (115 PS)	01/72 - 07/78	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
COMMODORE-B 2.5	25 S 85 KW (115 PS)	01/72 - 07/78	Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
COMMODORE-B 2.5	25 S 85 KW (115 PS)	01/72 - 07/78	Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
COMMODORE-B 2.5 GS	25 H 96 KW (130 PS)	01/72 - 08/75	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
COMMODORE-B 2.5 GS	25 H 96 KW (130 PS)	01/72 - 08/75	Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## COMMODORE

COMMODORE-B 2.5 GS	25 H 96 KW (130 PS)	01/72 - 08/75	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000 011 HS 19760 025 011 HS 19760 050 OC 79	
			Öl-Wechselfilter	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Thermostateinsatz		
COMMODORE-B 2.8 GS	28 HC 103 KW (140 PS)	03/75 - 07/78	Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
COMMODORE-B 2.8 GS	28 HC 103 KW (140 PS)	03/75 - 07/78	Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
COMMODORE-B 2.8 GS	28 HC 104 KW (141 PS)	01/72 - 07/78	Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
COMMODORE-B 2.8 GS	28 HC 104 KW (141 PS)	12/72 - 07/78	Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
COMMODORE-B 2.8 GS/E	28 HC 114 KW (155 PS)	03/75 - 07/78	Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
COMMODORE-B 2.8 GS/E	28 E,28 EC 118 KW (160 PS)	07/72 - 02/75	Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000 011 HS 19760 025 011 HS 19760 050	
				OC 79	
				TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	011 42 00	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				011 42 11	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				011 42 12	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000 011 HS 19760 025 011 HS 19760 050	
				OC 79	
				TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
COMMODORE-C 2.5 E (14,19)	25 E 96 KW (130 PS)	12/80 - 12/82	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000 011 HS 19760 025 011 HS 19760 050	
				011 PS 19759 000 011 PS 19759 025 011 PS 19759 050	
				OC 79	
			Pleuellagersatz	KL 14	
				TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
				KL 14	
				TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Kraftstoff-Leitungsfilter		
COMMODORE-C 2.5 E (14,19)	25 E 96 KW (130 PS)	05/81 - 12/82	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000 011 HS 19760 025 011 HS 19760 050	
				011 PS 19759 000 011 PS 19759 025 011 PS 19759 050	
				OC 79	
			Pleuellagersatz	KL 14	
				TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
				KL 14	
				TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Kraftstoff-Leitungsfilter		
COMMODORE-C 2.5 S (14,19)	25 S 85 KW (115 PS)	08/78 - 12/82	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000 011 HS 19760 025 011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C



## COMMODORE

COMMODORE-C 2.5 S (14,19)	25 S 85 KW (115 PS)	12/80 - 12/82	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000 011 HS 19760 025 011 HS 19760 050 OC 79 TX 3 87D	Öl-Wechselfilter Thermostateinsatz	Öffnungstemperatur 87°C
---------------------------	------------------------	---------------	----------------	---	---------------------------------------	-------------------------

## CORSA

CORSA-A 1.2	12 S 43 KW (58 PS)	09/82 - 08/86	Ringsatz	011 12 N0 011 12 N1 011 12 N2 011 VE 30826 000 011 VA 30827 100 011 FX 31166 000 LX 69 OC 21 OC 21 OF OC 90 OC 90 OF KL 14 TX 1 71D TX 1 79D TX 1 92D MG 217 MG 396 MG 585	Ø 79,00 Ø 79,50 Ø 80,00	
			Einlassventil			
			Auslassventil			
			Ventilführung (Ein- und Auslass)			
			Luftfiltereinsatz			
			Öl-Wechselfilter			
			Kraftstoff-LeitungsfILTER			
			Thermostateinsatz			Öffnungstemperatur 71°C Öffnungstemperatur 79°C Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren			
		09/86 - 10/87	Ringsatz	011 12 N0 011 12 N1 011 12 N2 011 VE 30826 000 011 VA 30827 100 011 FX 31166 000 LX 203 OC 21 OC 21 OF OC 90 OC 90 OF KL 14 TX 1 71D TX 1 79D TX 1 92D MG 217 MG 396 MG 585	Ø 79,00 Ø 79,50 Ø 80,00	
			Einlassventil			
			Auslassventil			
			Ventilführung (Ein- und Auslass)			
			Luftfiltereinsatz			
			Öl-Wechselfilter			
			Kraftstoff-LeitungsfILTER			
			Thermostateinsatz			Öffnungstemperatur 71°C Öffnungstemperatur 79°C Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren			

## CORSA

CORSA-A 1.3	13 NB,C 13 N 44 KW (60 PS)	09/85 - 10/87	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	

## DIPLOMAT

DIPLOMAT-A 5.3	54 S 169 KW (230 PS)	03/65 - 10/67	Öl-Wechselfilter	<b>OC 114</b>	
DIPLOMAT-B 2.8	28 HC 103 KW (140 PS)	09/72 - 08/78	Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
DIPLOMAT-B 2.8	28 E 121 KW (165 PS)	03/69 - 02/75	Kolben (komplett)	<b>011 42 00</b>	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 42 11</b>	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 42 12</b>	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19760 000</b>	
				<b>011 HS 19760 025</b>	
				<b>011 HS 19760 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 79</b>	
DIPLOMAT-B 5.3	54 S 169 KW (230 PS)	03/69 - 01/78	Öl-Wechselfilter	<b>OC 114</b>	

## GT

GT 1.1	11 SR 44 KW (60 PS)	09/68 - 12/70	Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
GT 1.9	19 S 66 KW (90 PS)	09/68 - 08/73	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	





## KADETT

KADETT-B 1.1	11 S 40 KW (55 PS)	09/65 - 07/71	Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 21 OF</b> <b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
KADETT-B 1.1	11 S 40 KW (55 PS)	09/65 - 07/71	Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 21 OF</b> <b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
KADETT-B 1.1	11 S 40 KW (55 PS)	09/65 - 07/71	Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 21 OF</b> <b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
KADETT-B 1.1	11 SR 44 KW (60 PS)	11/66 - 07/71	Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 21 OF</b> <b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
KADETT-B 1.1	11 SR 44 KW (60 PS)	11/66 - 07/71	Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 21 OF</b> <b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
KADETT-B 1.2	12 S 44 KW (60 PS)	08/71 - 08/73	Ringsatz	<b>011 12 N0</b>	Ø 79,00
				<b>011 12 N1</b>	Ø 79,50
				<b>011 12 N2</b>	Ø 80,00
			Einlassventil	<b>011 VE 30826 000</b>	
			Auslassventil	<b>011 VA 30827 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>011 FX 31166 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
KADETT-B 1.9	19 S 66 KW (90 PS)	08/67 - 08/73	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
			Thermostateinsatz	<b>OC 21 OF</b> <b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
KADETT-C 1.2	12 N 38 KW (52 PS)	08/73 - 04/77	Ringsatz	<b>011 12 N0</b>	Ø 79,00
				<b>011 12 N1</b>	Ø 79,50
				<b>011 12 N2</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 1 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 1 79D</b>	Öffnungstemperatur 79°C
				<b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
				<b>TX 1 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	<b>MG 389</b>	

## KADETT

KADETT-C 1.2	12 N 40 KW (54 PS)	08/73 - 07/79	Ringsatz	011 12 N0	Ø 79,00
				011 12 N1	Ø 79,50
				011 12 N2	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	LX 69	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
				TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 389	
KADETT-C 1.2 S	12 S 44 KW (60 PS)	08/73 - 07/79	Ringsatz	011 12 N0	Ø 79,00
				011 12 N1	Ø 79,50
				011 12 N2	Ø 80,00
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 69	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
				TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 389	
KADETT-C 1.9	19 E 77 KW (105 PS)	09/75 - 07/77	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
KADETT-C 2.0	20 E 81 KW (110 PS)	08/77 - 07/79	Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Einlassventil	011 VE 30455 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C

## KADETT

KADETT-C AERO 1.2	12 S 44 KW (60 PS)	09/76 - 08/79	Ringsatz	011 12 N0	Ø 79,00
				011 12 N1	Ø 79,50
				011 12 N2	Ø 80,00
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 69	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
KADETT-D 1.3 N	C 13 N 44 KW (60 PS)	08/79 - 08/84	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 69	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
KADETT-D 1.3 S	13 S 55 KW (75 PS)	08/79 - 08/84	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 396	

## KADETT

KADETT-D 1.3 S	13 S	08/79 - 08/84	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
	55 KW (75 PS)			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
				011 HS 19223 000	
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 025	
				011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
				TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
			Thermostateinsatz	TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
				MG 396	
			Generatoren		
KADETT-D 1.3 S	13 S	08/79 - 08/84	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
	55 KW (75 PS)			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
				011 HS 19223 000	
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 025	
				011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
				TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
			Thermostateinsatz	TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C



## KADETT

KADETT-E 1.3	13 S 50 KW (68 PS)	01/85 - 12/87	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
				OC 90	
				OC 90 OF	
KADETT-E 1.3	13 S 50 KW (68 PS)	01/85 - 12/87	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
				OC 90	
				OC 90 OF	

## KADETT

KADETT-E 1.3 S	13 S	09/84 - 08/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
	55 KW (75 PS)			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	
		09/85 - 08/87	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	



# KADETT

KADETT-E 1.3 S	13 S 55 KW (75 PS)	09/84 - 08/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80					
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50					
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50					
				Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00				
					011 26 N1	Ø 75,50				
					011 27 N0	Ø 75,00				
					011 27 N1	Ø 75,50				
					Hauptlagersatz	011 HS 19223 000				
				011 HS 19223 025						
				Pleuellagersatz	011 PS 19563 000					
					011 PS 19563 025					
					011 PS 19563 050					
				Einlassventil	011 VE 30826 000					
				Auslassventil	011 VA 30827 100					
				Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000					
				Luftfiltereinsatz	LX 203					
				Öl-Wechselfilter	OC 21					
					OC 21 OF					
					Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 13 OF				
				Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C				
					TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C				
					TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C				
				Generatoren	MG 217					
					MG 396					
						09/85 - 08/87	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80	
								011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50	
								011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50	
								Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
									011 26 N1	Ø 75,50
									011 27 N0	Ø 75,00
011 27 N1	Ø 75,50									
Hauptlagersatz	011 HS 19223 000									
	011 HS 19223 025									
Pleuellagersatz	011 PS 19563 000									
	011 PS 19563 025									
	011 PS 19563 050									
Einlassventil	011 VE 30826 000									
Auslassventil	011 VA 30827 100									
Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000									
Luftfiltereinsatz	LX 203									
Öl-Wechselfilter	OC 90									
	OC 90 OF									
	Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 13 OF								
Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C								
	TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C								
	TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C								
Generatoren	MG 217									
	MG 396									

## KADETT

KADETT-E 1.3 S	13 S	09/84 - 08/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
	55 KW (75 PS)			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	
		09/85 - 08/87	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 13 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	





## KAPITÄN

KAPITÄN-A 2.8 HL	28 HL 103 KW (140 PS)	03/64 - 12/68	Kolben (komplett)	<b>011 42 00</b>	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 42 11</b>	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 42 12</b>	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
KAPITÄN-A 2.8 S	28 S 92 KW (125 PS)	03/64 - 12/68	Kolben (komplett)	<b>011 42 00</b>	Ø 92,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 42 11</b>	Ø 92,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 42 12</b>	Ø 93,00; L 86,70; KH 44,70
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19760 000</b>	
				<b>011 HS 19760 025</b>	
				<b>011 HS 19760 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
KAPITÄN-A 4.6	46 S 140 KW (190 PS)	03/64 - 12/68	Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 114</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## MANTA

MANTA-A 1.2	12 S 44 KW (60 PS)	04/72 - 08/75	Ringsatz	<b>011 12 N0</b>	Ø 79,00
				<b>011 12 N1</b>	Ø 79,50
				<b>011 12 N2</b>	Ø 80,00
			Einlassventil	<b>011 VE 30826 000</b>	
			Auslassventil	<b>011 VA 30827 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>011 FX 31166 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
MANTA-A 1.9	19 S 65 KW (88 PS)	09/70 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 203</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
MANTA-A 1.9	19 S 66 KW (90 PS)	09/70 - 08/75	Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 203</b>	
MANTA-A 1.9	19 S 66 KW (90 PS)	09/70 - 08/75	Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
MANTA-A 1.9	19 E 77 KW (105 PS)	02/74 - 08/75		<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 285</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## MANTA

MANTA-B 1.2	12 N 40 KW (54 PS)	08/76 - 07/83	Ringsatz	<b>011 12 N0</b>	Ø 79,00
				<b>011 12 N1</b>	Ø 79,50
				<b>011 12 N2</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 69</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 389</b>	

## MANTA

MANTA-B 1.3 S	13 S	08/79 - 12/84	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
	55 KW (75 PS)			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	
<hr/>					
01/85 - 08/85			Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	
<hr/>					
09/85 - 08/86			Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	

## MANTA

MANTA-B 1.3 S	13 S 55 KW (75 PS)	08/81 - 12/84	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	
<hr/>					
01/85 - 08/85		Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80	
			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50	
			011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50	
		Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00	
			011 26 N1	Ø 75,50	
			011 27 N0	Ø 75,00	
			011 27 N1	Ø 75,50	
		Hauptlagersatz	011 HS 19223 000		
			011 HS 19223 025		
		Pleuellagersatz	011 PS 19563 000		
			011 PS 19563 025		
			011 PS 19563 050		
		Einlassventil	011 VE 30826 000		
		Auslassventil	011 VA 30827 100		
		Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000		
		Luftfiltereinsatz	LX 203		
		Öl-Wechselfilter	OC 21		
			OC 21 OF		
		Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C	
			TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C	
			TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C	
		Generatoren	MG 217		
			MG 396		
<hr/>					
09/85 - 08/86		Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80	
			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50	
			011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50	
		Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00	
			011 26 N1	Ø 75,50	
			011 27 N0	Ø 75,00	
			011 27 N1	Ø 75,50	
		Hauptlagersatz	011 HS 19223 000		
			011 HS 19223 025		
		Pleuellagersatz	011 PS 19563 000		
			011 PS 19563 025		
			011 PS 19563 050		



## MANTA

MANTA-B 1.8 S	18 S	07/82 - 08/87	Kolben (komplett)	011 65 00	Ø 84,80; L 72,00; KH 40,00
	66 KW (90 PS)			011 65 11	Ø 85,30; L 71,70; KH 39,70
				011 65 12	Ø 85,80; L 71,70; KH 39,70
			Ringsatz	011 66 N0	Ø 84,80
				011 66 N2	Ø 85,80
			Hauptlagersatz	011 HS 18118 000	
				011 HS 18118 025	
				011 HS 18118 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 18122 000	
				011 PS 18122 050	
				011 PS 18724 000	
				011 PS 18724 025	
			Luftfiltereinsatz	LX 89	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 11 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 11 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 11 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 11 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 218	
				MG 318	
MANTA-B 1.8 S	18 S	07/82 - 08/87	Kolben (komplett)	011 65 00	Ø 84,80; L 72,00; KH 40,00
	66 KW (90 PS)			011 65 11	Ø 85,30; L 71,70; KH 39,70
				011 65 12	Ø 85,80; L 71,70; KH 39,70
			Ringsatz	011 66 N0	Ø 84,80
				011 66 N2	Ø 85,80
			Hauptlagersatz	011 HS 18118 000	
				011 HS 18118 025	
				011 HS 18118 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 18122 000	
				011 PS 18122 050	
				011 PS 18724 000	
				011 PS 18724 025	
			Luftfiltereinsatz	LX 89	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 11 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 11 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 11 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 11 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 218	
				MG 318	
MANTA-B 1.9	19 S	09/75 - 12/80	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
	66 KW (90 PS)			011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	

## MANTA

MANTA-B 1.9	19 E 77 KW (105 PS)	09/75 - 08/77	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
MANTA-B 2.0	20 N 66 KW (90 PS)	08/77 - 12/80	Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Kolben (komplett)	011 45 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 45 01	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00
				011 45 02	Ø 96,00; L 87,00; KH 45,00
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
MANTA-B 2.0	20 N 66 KW (90 PS)	08/77 - 12/80	Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Kolben (komplett)	011 45 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 45 01	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00
				011 45 02	Ø 96,00; L 87,00; KH 45,00
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
MANTA-B 2.0 E	20 E 81 KW (110 PS)	08/77 - 08/88		OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
MANTA-B 2.0 E	20 E 81 KW (110 PS)	08/77 - 08/88		011 PS 19564 050	
			Einlassventil	011 VE 30455 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C



## MANTA

MANTA-B 2.0 E	20 E 81 KW (110 PS)	08/77 - 08/88	Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Einlassventil	011 VE 30455 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
MANTA-B 2.0 S	20 S 74 KW (100 PS)	08/77 - 08/84	Kolben (komplett)	TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				011 44 22	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
MANTA-B 2.0 S	20 S 74 KW (100 PS)	08/77 - 08/84	Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
				011 44 22	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
MANTA-B 2.4	24 E 106 KW (144 PS)	07/80 - 08/84	Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
				011 44 22	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
MANTA-B 2.4	24 E 106 KW (144 PS)	07/80 - 08/84	Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	

## MONZA

MONZA-A 2.2	22 E 85 KW (116 PS)	11/84 - 08/86	Kolben (komplett)	011 92 00	Ø 95,00; L 67,15; KH 41,15
				011 92 11	Ø 95,50; L 66,85; KH 40,85
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
MONZA-A 2.5	25 E 103 KW (140 PS)	06/84 - 08/86	Kraftstoff-Leitungsfiler	OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	KL 14	
				TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
MONZA-A 3.0	30 E 132 KW (180 PS)	02/78 - 12/82	Pleuellagersatz	011 PS 19759 000	
				011 PS 19759 025	
				011 PS 19759 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 102	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
MONZA-A 3.0 I	C 30 LE 115 KW (156 PS)	02/78 - 12/82	Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
		01/83 - 08/86	Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
MONZA-A 3.0 I	C 30 LE 115 KW (156 PS)	09/85 - 08/86	Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 102	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14	
MONZA-A 3.0 I	C 30 LE 115 KW (156 PS)	09/85 - 08/86	Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Kolben (komplett)	011 94 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 94 01	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
MONZA-A 3.0 I	C 30 LE 115 KW (156 PS)	09/85 - 08/86		011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 102	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C

## OLYMPIA

OLYMPIA 1.0 (A)	11 SR 44 KW (60 PS)	08/67 - 08/71	Thermostateinsatz	TX 1 87D	Öffnungstemperatur 87°C
OLYMPIA 1.0 (A)	11 SR 44 KW (60 PS)	08/67 - 08/71	Thermostateinsatz	TX 1 87D	Öffnungstemperatur 87°C





## OLYMPIA

OLYMPIA 1.9 (A)	19S 66 KW (90 PS)	08/67 - 08/71	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70

## OMEGA

OMEGA-A 3.0	C 30 LE 115 KW (156 PS)	03/87 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>011 94 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 94 01</b>	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19760 000</b>	
				<b>011 HS 19760 025</b>	
				<b>011 HS 19760 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 448</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 102</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C

## REKORD

REKORD 1.8 S	18 S	11/82 - 05/85	Kolben (komplett)	011 65 00	Ø 84,80; L 72,00; KH 40,00
	66 KW (90 PS)			011 65 11	Ø 85,30; L 71,70; KH 39,70
				011 65 12	Ø 85,80; L 71,70; KH 39,70
			Ringsatz	011 66 N0	Ø 84,80
				011 66 N2	Ø 85,80
			Hauptlagersatz	011 HS 18118 000	
				011 HS 18118 025	
				011 HS 18118 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 18122 000	
				011 PS 18122 050	
				011 PS 18724 000	
				011 PS 18724 025	
			Luftfiltereinsatz	LX 89	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 11 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 11 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 11 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 11 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 218	
				MG 318	
		06/85 - 08/86	Kolben (komplett)	011 65 00	Ø 84,80; L 72,00; KH 40,00
				011 65 11	Ø 85,30; L 71,70; KH 39,70
				011 65 12	Ø 85,80; L 71,70; KH 39,70
			Ringsatz	011 66 N0	Ø 84,80
				011 66 N2	Ø 85,80
			Hauptlagersatz	011 HS 18118 000	
				011 HS 18118 025	
				011 HS 18118 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 18122 000	
				011 PS 18122 050	
				011 PS 18724 000	
				011 PS 18724 025	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 11 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 11 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 11 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 11 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 218	
				MG 318	

## REKORD

REKORD 1.8 S	18 S	11/82 - 05/85	Kolben (komplett)	011 65 00	Ø 84,80; L 72,00; KH 40,00
	66 KW (90 PS)			011 65 11	Ø 85,30; L 71,70; KH 39,70
				011 65 12	Ø 85,80; L 71,70; KH 39,70
			Ringsatz	011 66 N0	Ø 84,80
				011 66 N2	Ø 85,80
			Hauptlagersatz	011 HS 18118 000	
				011 HS 18118 025	
				011 HS 18118 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 18122 000	
				011 PS 18122 050	
				011 PS 18724 000	
				011 PS 18724 025	
			Luftfiltereinsatz	LX 89	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 11 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 11 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 11 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 11 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 218	
				MG 318	
		06/85 - 08/86	Kolben (komplett)	011 65 00	Ø 84,80; L 72,00; KH 40,00
				011 65 11	Ø 85,30; L 71,70; KH 39,70
				011 65 12	Ø 85,80; L 71,70; KH 39,70
			Ringsatz	011 66 N0	Ø 84,80
				011 66 N2	Ø 85,80
			Hauptlagersatz	011 HS 18118 000	
				011 HS 18118 025	
				011 HS 18118 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 18122 000	
				011 PS 18122 050	
				011 PS 18724 000	
				011 PS 18724 025	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 11 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 11 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 11 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 11 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 218	
				MG 318	
REKORD 1.9	19 S	08/65 - 12/66	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
	66 KW (90 PS)			011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 113	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
REKORD 1.9	19 S	08/65 - 02/67	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
	66 KW (90 PS)			011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Luftfiltereinsatz	LX 113	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	

## REKORD

REKORD 1.9	19 S 66 KW (90 PS)	08/66 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
REKORD 1.9	19 S 66 KW (90 PS)	08/66 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
REKORD 1.9	19 S 66 KW (90 PS)	08/66 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
REKORD 1.9	19 SH 66 KW (90 PS)	03/75 - 08/77	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
REKORD 1.9	19 SH 66 KW (90 PS)	03/75 - 08/77	Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
REKORD 1.9	19 SH 66 KW (90 PS)	03/75 - 08/77	Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
REKORD 1.9	19 SH 66 KW (90 PS)	03/75 - 08/77		<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
REKORD 1.9 S	19 SH 71 KW (97 PS)	01/72 - 02/75		<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
REKORD 1.9 S	19 SH 71 KW (97 PS)	01/72 - 02/75	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
REKORD 1.9 S	19 SH 71 KW (97 PS)	01/72 - 02/75	Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
REKORD 1.9 S	19 SH 71 KW (97 PS)	01/72 - 02/75	Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
REKORD 1.9 S	19 SH 71 KW (97 PS)	01/72 - 02/75		<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b> <b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 3 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00



## REKORD

REKORD 1.9 SPRINT	19 SH 78 KW (106 PS)	08/67 - 12/71	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00		
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70		
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70		
			Öl-Wechselfilter	OC 21			
				OC 21 OF			
REKORD 1.9 SPRINT	19 SH 78 KW (106 PS)	08/67 - 12/71	Kolben (komplett)	011 46 00	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00		
				011 46 11	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70		
				011 46 12	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70		
			Öl-Wechselfilter	OC 21			
				OC 21 OF			
REKORD 2.0	20 N 66 KW (90 PS)	09/77 - 06/80	Kolben (komplett)	011 45 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00		
				011 45 01	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00		
				011 45 02	Ø 96,00; L 87,00; KH 45,00		
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00		
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000			
				011 PS 19564 025			
			011 PS 19564 050				
			Öl-Wechselfilter	OC 21			
			OC 21 OF				
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14			
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C		
		REKORD 2.0	20 N 66 KW (90 PS)	07/80 - 10/82	Kolben (komplett)	011 45 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
	011 45 01				Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00		
	011 45 02				Ø 96,00; L 87,00; KH 45,00		
Ringsatz	011 44 N0				Ø 95,00		
Pleuellagersatz	011 PS 19564 000						
	011 PS 19564 025						
	011 PS 19564 050						
	Öl-Wechselfilter			OC 21			
	OC 21 OF						
	Kraftstoff-Leitungsfiler			KL 14			
REKORD 2.0	20 N 66 KW (90 PS)			09/77 - 06/80	Kolben (komplett)	011 45 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
						011 45 01	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00
			011 45 02		Ø 96,00; L 87,00; KH 45,00		
		Ringsatz	011 44 N0		Ø 95,00		
		Pleuellagersatz	011 PS 19564 000				
			011 PS 19564 025				
			011 PS 19564 050				
			Öl-Wechselfilter	OC 21			
			OC 21 OF				
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14			
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C		
		REKORD 2.0	20 N 66 KW (90 PS)	07/80 - 10/82	Kolben (komplett)	011 45 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
	011 45 01				Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00		
	011 45 02				Ø 96,00; L 87,00; KH 45,00		
Ringsatz	011 44 N0				Ø 95,00		
Pleuellagersatz	011 PS 19564 000						
	011 PS 19564 025						
	011 PS 19564 050						
	Öl-Wechselfilter			OC 21			
	OC 21 OF						
	Kraftstoff-Leitungsfiler			KL 14			

## REKORD

REKORD 2.0	20 S 74 KW (100 PS)	09/75 - 08/77	Kolben (komplett)	011 44 22	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
REKORD 2.0	20 S 74 KW (100 PS)	09/75 - 08/77	Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	011 44 22	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
REKORD 2.0 E	20 E 81 KW (110 PS)	09/77 - 10/84	Thermostateinsatz	OC 21 OF	
				TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Einlassventil	011 VE 30455 000	
REKORD 2.0 E	20 E 81 KW (110 PS)	09/77 - 10/84	Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
REKORD 2.0 E	20 E 81 KW (110 PS)	09/77 - 10/84	Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Einlassventil	011 VE 30455 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C



## REKORD

REKORD 2.0 S	20 S 74 KW (100 PS)	09/75 - 08/77	Kolben (komplett)	011 44 22	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
REKORD 2.0 S	20 S 74 KW (100 PS)	08/77 - 08/86	Kolben (komplett)	011 44 22	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
REKORD 2.0 S	20 S 74 KW (100 PS)	08/77 - 08/86	Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Kolben (komplett)	011 44 22	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
				011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
REKORD 2.2 E	22 E 85 KW (115 PS)	11/84 - 08/86		011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 3 87D	Öffnungstemperatur 87°C
				TX 5 88D	Öffnungstemperatur 88°C
			Kolben (komplett)	011 92 00	Ø 95,00; L 67,15; KH 41,15
				011 92 11	Ø 95,50; L 66,85; KH 40,85
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
REKORD 2.2 E	22 E 85 KW (115 PS)	11/84 - 08/86		011 PS 19564 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C

## REKORD

REKORD 2.2 E	22 E 85 KW (115 PS)	11/84 - 08/86	Kolben (komplett)	011 92 00	Ø 95,00; L 67,15; KH 41,15
				011 92 11	Ø 95,50; L 66,85; KH 40,85
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C

## SENATOR

SENATOR-A 2.2	22 E 85 KW (115 PS)	11/84 - 08/87	Kolben (komplett)	011 92 00	Ø 95,00; L 67,15; KH 41,15
				011 92 11	Ø 95,50; L 66,85; KH 40,85
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
SENATOR-A 2.5	25 S 85 KW (116 PS)	05/78 - 12/80	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
SENATOR-A 2.5	25 E 103 KW (140 PS)	09/84 - 08/87	Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 19759 000	
				011 PS 19759 025	
				011 PS 19759 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 102	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
SENATOR-A 3.0	C 30 LE 115 KW (156 PS)	09/85 - 08/87	Kolben (komplett)	011 94 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 94 01	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 102	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C





## SENATOR

SENATOR-A 3.0	30 E 132 KW (180 PS)	02/78 - 12/82	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19760 000</b>	
				<b>011 HS 19760 025</b>	
				<b>011 HS 19760 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 79</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
		01/83 - 12/86	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19760 000</b>	
				<b>011 HS 19760 025</b>	
				<b>011 HS 19760 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 102</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C



## 104

104 1.1	109F (XW7) 37 KW (50 PS)	08/79 - 12/80	Kolben (komplett)	<b>039 58 00</b>	Ø 72,00; L 73,70; KH 40,05
			Ringsatz	<b>039 58 N0</b>	Ø 72,00
				<b>039 58 N1</b>	Ø 72,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 20 01</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 20 00</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Assembly	<b>039 58 90</b>	Ø 72,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19965 030</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19963 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 110</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	
		01/81 - 06/88	Kolben (komplett)	<b>039 58 00</b>	Ø 72,00; L 73,70; KH 40,05
			Ringsatz	<b>039 58 N0</b>	Ø 72,00
				<b>039 58 N1</b>	Ø 72,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 20 01</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 20 00</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Assembly	<b>039 58 90</b>	Ø 72,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19965 030</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19963 000</b>	
				<b>039 AS 19964 000</b>	
				<b>039 AS 19964 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 110</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	

## 104

104 1.1	109F (XW7) 37 KW (50 PS)	08/80 - 12/80	Kolben (komplett)	<b>039 58 00</b>	Ø 72,00; L 73,70; KH 40,05
			Ringsatz	<b>039 58 N0</b>	Ø 72,00
				<b>039 58 N1</b>	Ø 72,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 20 01</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 20 00</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Assembly	<b>039 58 90</b>	Ø 72,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19965 030</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19963 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 110</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	
		01/81 - 06/88	Kolben (komplett)	<b>039 58 00</b>	Ø 72,00; L 73,70; KH 40,05
			Ringsatz	<b>039 58 N0</b>	Ø 72,00
				<b>039 58 N1</b>	Ø 72,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 20 01</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 20 00</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Assembly	<b>039 58 90</b>	Ø 72,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19965 030</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19963 000</b>	
				<b>039 AS 19964 000</b>	
				<b>039 AS 19964 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 110</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	

## 205

205 I 1.1	109N (XW7) 36 KW (49 PS)	02/83 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>039 58 00</b>	Ø 72,00; L 73,70; KH 40,05
			Ringsatz	<b>039 58 N0</b>	Ø 72,00
				<b>039 58 N1</b>	Ø 72,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 20 01</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 20 00</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Assembly	<b>039 58 90</b>	Ø 72,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19965 030</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19963 000</b>	
				<b>039 AS 19964 000</b>	
				<b>039 AS 19964 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 124</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	



## 205

205 I 1.1	109F (XW7) 37 KW (50 PS)	02/83 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>039 58 00</b>	Ø 72,00; L 73,70; KH 40,05
			Ringsatz	<b>039 58 N0</b>	Ø 72,00
				<b>039 58 N1</b>	Ø 72,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 20 01</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 20 00</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Assembly	<b>039 58 90</b>	Ø 72,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19965 030</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19963 000</b>	
				<b>039 AS 19964 000</b>	
				<b>039 AS 19964 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 124</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	
				<b>MG 593</b>	
205 I 1.6 GTI	180A (XU5J) 76 KW (103 PS)	12/84 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>039 80 00</b>	Ø 83,00; L 67,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>039 80 N0</b>	Ø 83,00
				<b>039 80 V0</b>	Ø 83,00
				<b>039 80 V1</b>	Ø 83,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 24 01</b>	B 83,00; A 88,00; L 141,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 24 00</b>	B 83,00; A 88,00; L 141,00
			Assembly	<b>039 80 90</b>	Ø 83,00
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19967 000</b>	
			Einlassventil	<b>031 VE 30584 100</b>	
			Auslassventil	<b>031 VA 30585 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 126</b>	
				<b>LX 502</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 100</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 93</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 194</b>	
205 I 1.6 GTI	B6D (XU5JA) 85 KW (120 PS)	02/83 - 07/87	Luftfiltereinsatz	<b>LX 502</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 100</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 93</b>	
205 I 1.9 GTI	D6B (XU9JA (G-KAT)) 94 KW (128 PS)	10/86 - 10/87	Kolben (komplett)	<b>039 79 00</b>	Ø 83,00; L 67,50; KH 37,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 24 01</b>	B 83,00; A 88,00; L 141,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 24 00</b>	B 83,00; A 88,00; L 141,00
			Assembly	<b>039 79 90</b>	Ø 83,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19968 030</b>	
				<b>039 HS 19970 000</b>	
				<b>039 HS 19970 030</b>	
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19945 000</b>	
				<b>039 PS 19945 030</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19967 000</b>	
			Einlassventil	<b>031 VE 30335 000</b>	
			Auslassventil	<b>031 VA 30336 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 126</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 100</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 93</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 194</b>	

## 304

304 1.3 (D01)	XL5 48 KW (65 PS)	09/70 - 09/75	Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b>	
				<b>039 PS 19943 030</b>	
				<b>039 PS 19943 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
10/75 - 08/76			Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b>	
				<b>039 PS 19943 030</b>	
				<b>039 PS 19943 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
09/76 - 03/80			Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b>	
				<b>039 PS 19943 030</b>	
				<b>039 PS 19943 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
04/80 - 10/80			Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b>	
				<b>039 PS 19943 030</b>	
				<b>039 PS 19943 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	



## 304

304 1.3 (CO2)	XL3S 55 KW (75 PS)	03/72 - 04/75	Kolben (komplett)	<b>039 09 00</b>	Ø 76,00; L 73,50; KH 40,30
				<b>039 09 01</b>	Ø 76,50; L 73,50; KH 40,30
			Ringsatz	<b>021 78 V0</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 V1</b>	Ø 76,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 06 01</b>	B 76,00; A 81,00; L 128,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 06 00</b>	B 76,00; A 81,00; L 128,50
			Assembly	<b>039 09 93</b>	Ø 76,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
304 1.3 (M02)	XL5S 55 KW (75 PS)	08/72 - 09/75	Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b> <b>039 PS 19943 030</b> <b>039 PS 19943 050</b>	
304 1.3 (B02)	XL3S 55 KW (75 PS)	09/72 - 09/75	Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Kolben (komplett)	<b>039 09 00</b>	Ø 76,00; L 73,50; KH 40,30
				<b>039 09 01</b>	Ø 76,50; L 73,50; KH 40,30
			Ringsatz	<b>021 78 V0</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 V1</b>	Ø 76,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 06 01</b>	B 76,00; A 81,00; L 128,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 06 00</b>	B 76,00; A 81,00; L 128,50
			Assembly	<b>039 09 93</b>	Ø 76,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
		10/75 - 07/76	Kolben (komplett)	<b>039 09 00</b>	Ø 76,00; L 73,50; KH 40,30
				<b>039 09 01</b>	Ø 76,50; L 73,50; KH 40,30
			Ringsatz	<b>021 78 V0</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 V1</b>	Ø 76,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 06 01</b>	B 76,00; A 81,00; L 128,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 06 00</b>	B 76,00; A 81,00; L 128,50
			Assembly	<b>039 09 93</b>	Ø 76,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	

## 304

304 1.3 GL (D01)	XL5 48 KW (65 PS)	09/72 - 09/75	Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b>	
				<b>039 PS 19943 030</b>	
				<b>039 PS 19943 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
10/75 - 10/79			Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b>	
				<b>039 PS 19943 030</b>	
				<b>039 PS 19943 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## 305

305 I 1.3	118 (XL5) 44 KW (60 PS)	11/77 - 09/82	Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
08/80 - 09/82	118 (XL5) 44 KW (60 PS)		Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C





## 305

305 I 1.3	XL5 48 KW (65 PS)	11/77 - 09/82	Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b>	
				<b>039 PS 19943 030</b>	
				<b>039 PS 19943 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
305 II 1.3	118 (XL5) 44 KW (60 PS)	10/82 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
305 II 1.3	118 (XL5) 44 KW (60 PS)	10/82 - 08/86	Kolben (komplett)	<b>039 69 00</b>	Ø 78,00; L 72,30; KH 36,10
				<b>039 69 01</b>	Ø 78,50; L 72,30; KH 36,10
			Ringsatz	<b>039 69 N0</b>	Ø 78,00
				<b>039 69 N1</b>	Ø 78,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 18 01</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 18 00</b>	B 78,00; A 83,00; L 133,50
			Assembly	<b>039 69 90</b>	Ø 78,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C

## 404

404 1.6	XC6 48 KW (65 PS)	04/63 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>039 34 00</b>	Ø 84,01; L 79,95; KH 45,95
			Ringsatz	<b>040 33 N0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 N1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 N2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 V1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 V2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V3</b>	Ø 84,75
				<b>040 33 V4</b>	Ø 85,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 10 01</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 10 00</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Assembly	<b>039 34 90</b>	Ø 84,01
				<b>039 34 92</b>	Ø 84,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	



## 404

404 1.6	XC6 50 KW (68 PS)	07/71 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>039 34 00</b>	Ø 84,01; L 79,95; KH 45,95
			Ringsatz	<b>040 33 N0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 N1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 N2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 V1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 V2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V3</b>	Ø 84,75
				<b>040 33 V4</b>	Ø 85,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 10 01</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 10 00</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Assembly	<b>039 34 90</b>	Ø 84,01
				<b>039 34 92</b>	Ø 84,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
404 1.6	XC6 54 KW (73 PS)	11/67 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>039 34 00</b>	Ø 84,01; L 79,95; KH 45,95
			Ringsatz	<b>040 33 N0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 N1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 N2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 V1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 V2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V3</b>	Ø 84,75
				<b>040 33 V4</b>	Ø 85,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 10 01</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 10 00</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Assembly	<b>039 34 90</b>	Ø 84,01
				<b>039 34 92</b>	Ø 84,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	

## 404

404 1.6	XC6 59 KW (80 PS)	04/63 - 06/68	Kolben (komplett)	<b>039 34 00</b>	Ø 84,01; L 79,95; KH 45,95
			Ringsatz	<b>040 33 N0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 N1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 N2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 V1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 V2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V3</b>	Ø 84,75
				<b>040 33 V4</b>	Ø 85,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 10 01</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 10 00</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Assembly	<b>039 34 90</b>	Ø 84,01
				<b>039 34 92</b>	Ø 84,00
07/68 - 12/68			Kolben (komplett)	<b>039 34 00</b>	Ø 84,01; L 79,95; KH 45,95
			Ringsatz	<b>040 33 N0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 N1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 N2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 V1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 V2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V3</b>	Ø 84,75
				<b>040 33 V4</b>	Ø 85,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 10 01</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 10 00</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Assembly	<b>039 34 90</b>	Ø 84,01
				<b>039 34 92</b>	Ø 84,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	

## 505

505 2.0 (551D)	XC6 60 KW (82 PS)	04/82 - 09/83	Kolben (komplett)	<b>039 34 00</b>	Ø 84,01; L 79,95; KH 45,95
			Ringsatz	<b>040 33 N0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 N1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 N2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 V1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 V2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V3</b>	Ø 84,75
				<b>040 33 V4</b>	Ø 85,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 10 01</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 10 00</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Assembly	<b>039 34 90</b>	Ø 84,01
				<b>039 34 92</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 136</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 7</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 258</b>	
10/83 - 11/87			Kolben (komplett)	<b>039 34 00</b>	Ø 84,01; L 79,95; KH 45,95
			Ringsatz	<b>040 33 N0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 N1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 N2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V0</b>	Ø 84,00
				<b>040 33 V1</b>	Ø 84,25
				<b>040 33 V2</b>	Ø 84,50
				<b>040 33 V3</b>	Ø 84,75
				<b>040 33 V4</b>	Ø 85,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 10 01</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 01</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 10 00</b>	B 84,00; A 93,00; L 136,20
				<b>039 WN 11 00</b>	B 84,00; A 89,00; L 136,00
			Assembly	<b>039 34 90</b>	Ø 84,01
				<b>039 34 92</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 136</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 100</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 60 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 258</b>	



## 356

356 A 1500 GS CARRERA	547/1 73 KW (100 PS)	01/55 - 12/61	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 A 1500 GS CARRERA	547/1 81 KW (110 PS)	01/55 - 12/61	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 A 1600 S	616.15 55 KW (75 PS)	01/55 - 12/59	Kolben (komplett)	<b>503 37 00</b>	Ø 82,50; L 88,40; KH 27,10
			Ringsatz	<b>503 37 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 03 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 124,00
			Assembly	<b>503 37 90</b>	Ø 82,50
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 A 1600 SUPER	616.15 55 KW (75 PS)	01/55 - 12/59	Kolben (komplett)	<b>503 37 00</b>	Ø 82,50; L 88,40; KH 27,10
			Ringsatz	<b>503 37 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 03 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 124,00
			Assembly	<b>503 37 90</b>	Ø 82,50
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 B 1600 SUPER 75	616.15 55 KW (75 PS)	01/59 - 12/63	Kolben (komplett)	<b>503 37 00</b>	Ø 82,50; L 88,40; KH 27,10
			Ringsatz	<b>503 37 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 03 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 124,00
			Assembly	<b>503 37 90</b>	Ø 82,50
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 B 1600 SUPER 75	616.15 55 KW (75 PS)	01/59 - 12/63	Kolben (komplett)	<b>503 37 00</b>	Ø 82,50; L 88,40; KH 27,10
			Ringsatz	<b>503 37 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 03 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 124,00
			Assembly	<b>503 37 90</b>	Ø 82,50
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 B 1600 SUPER 90	616.16 66 KW (90 PS)	01/59 - 12/63	Kolben (komplett)	<b>504 01 00</b>	Ø 82,50; L 84,80; KH 27,10
			Ringsatz	<b>504 01 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 23 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 125,00
			Assembly	<b>504 01 90</b>	Ø 82,50
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 B 1600 SUPER 90	616.16 66 KW (90 PS)	01/59 - 12/63	Kolben (komplett)	<b>504 01 00</b>	Ø 82,50; L 84,80; KH 27,10
			Ringsatz	<b>504 01 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 23 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 125,00
			Assembly	<b>504 01 90</b>	Ø 82,50
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 C 1600	616.15 55 KW (75 PS)	01/63 - 12/65	Kolben (komplett)	<b>503 37 00</b>	Ø 82,50; L 88,40; KH 27,10
			Ringsatz	<b>503 37 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 03 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 124,00
			Assembly	<b>503 37 90</b>	Ø 82,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 186</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
356 C 1600	616.15 55 KW (75 PS)	01/63 - 12/65	Kolben (komplett)	<b>503 37 00</b>	Ø 82,50; L 88,40; KH 27,10
			Ringsatz	<b>503 37 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 03 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 124,00
			Assembly	<b>503 37 90</b>	Ø 82,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 186</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	

## 911

911 2.4	911.57,911.67 96 KW (131 PS)	01/72 - 12/73	Kolben (komplett)	<b>503 18 00</b>	Ø 84,01; L 69,20; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 18 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 06 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 121,00
			Assembly	<b>503 18 90</b>	Ø 84,01
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	



## 911

911 2.4	911.51/61/91/96 103 KW (140 PS)	08/71 - 12/73	Kolben (komplett)	<b>503 18 00</b>	Ø 84,01; L 69,20; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 15 N0</b>	Ø 84,00
				<b>503 18 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 06 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 121,00
			Assembly	<b>503 18 90</b>	Ø 84,01
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 2.4	911.53,911.63 140 KW (190 PS)	09/71 - 08/73	Kolben (komplett)	<b>503 01 00</b>	Ø 84,00; L 71,80; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 03 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 19 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 01 90</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 2.7	911.41,911.46,911.92, 911.97 110 KW (150 PS)	09/73 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>503 58 00</b>	Ø 90,00; L 77,30; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 58 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
911 2.7	911.41,911.46,911.92, 911.97 110 KW (150 PS)	09/73 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>503 58 00</b>	Ø 90,00; L 77,30; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 58 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
911 2.7	911.43,911.81,911.82, 911.84,911.90 121 KW (165 PS)	09/75 - 07/76	Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
		08/76 - 06/77	Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
911 2.7	911.43,911.81,911.82, 911.84,911.90 121 KW (165 PS)	09/75 - 07/76	Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
		08/76 - 06/77	Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	



## 911

911 3.0 TURBO	930.52 191 KW (260 PS)	01/75 - 12/77	Kolben (komplett)	<b>503 67 00</b>	Ø 95,00; L 61,70; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 67 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 67 92</b>	Ø 95,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 237</b>	
				<b>LX 281</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 E 2.0	901.09,901.11 103 KW (140 PS)	09/68 - 12/69	Kolben (komplett)	<b>503 08 00</b>	Ø 80,00; L 80,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 18 00</b>	B 80,00; A 92,00; L 123,00
			Assembly	<b>503 08 90</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 E 2.0	901.09,901.11 103 KW (140 PS)	09/68 - 02/72	Kolben (komplett)	<b>503 08 00</b>	Ø 80,00; L 80,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 18 00</b>	B 80,00; A 92,00; L 123,00
			Assembly	<b>503 08 90</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 E 2.2	911.01,911.04 114 KW (155 PS)	09/69 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>503 04 00</b>	Ø 84,01; L 80,30; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 04 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 19 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 04 90</b>	Ø 84,01
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
911 E 2.2	911.01,911.04 114 KW (155 PS)	09/69 - 02/72	Kolben (komplett)	<b>503 04 00</b>	Ø 84,01; L 80,30; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 04 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 19 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 04 90</b>	Ø 84,01
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
911 E 2.4	911.52,911.62 121 KW (165 PS)	08/71 - 12/73	Kolben (komplett)	<b>503 02 00</b>	Ø 84,00; L 71,50; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 18 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 19 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 02 90</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 E 2.4	911.52,911.62 121 KW (165 PS)	08/71 - 12/73	Kolben (komplett)	<b>503 02 00</b>	Ø 84,00; L 71,50; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 18 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 19 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 02 90</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 L 2.0	901.01,901.05,901.06, 901.07,901.14,901.17 96 KW (130 PS)	01/63 - 08/67	Kolben (komplett)	<b>503 06 00</b>	Ø 80,00; L 90,40; KH 34,00
				<b>503 07 00</b>	Ø 80,00; L 90,00; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 18 00</b>	B 80,00; A 92,00; L 123,00
			Assembly	<b>503 06 90</b>	Ø 80,00
				<b>503 07 90</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
911 L 2.0			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	



## 911

911 L 2.0	901.01,901.05 96 KW (131 PS)	11/64 - 11/68	Kolben (komplett)	<b>503 06 00</b>	Ø 80,00; L 90,40; KH 34,00
				<b>503 07 00</b>	Ø 80,00; L 90,00; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 18 00</b>	B 80,00; A 92,00; L 123,00
			Assembly	<b>503 06 90</b>	Ø 80,00
				<b>503 07 90</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
911 S 2.0	901.02,901.08 118 KW (160 PS)	07/66 - 11/68	Kolben (komplett)	<b>503 08 00</b>	Ø 80,00; L 80,10; KH 34,00
				<b>503 08 N0</b>	Ø 80,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 18 00</b>	B 80,00; A 92,00; L 123,00
			Assembly	<b>503 08 90</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 S 2.0	901.02,901.08 118 KW (160 PS)	07/66 - 11/68	Kolben (komplett)	<b>503 08 00</b>	Ø 80,00; L 80,10; KH 34,00
				<b>503 08 N0</b>	Ø 80,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 18 00</b>	B 80,00; A 92,00; L 123,00
			Assembly	<b>503 08 90</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 S 2.0	901.10 125 KW (170 PS)	07/66 - 02/72	Kolben (komplett)	<b>503 28 00</b>	Ø 80,00; L 81,40; KH 34,00
				<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 18 00</b>	B 80,00; A 92,00; L 123,00
			Assembly	<b>503 28 90</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 S 2.0	901.10 125 KW (170 PS)	09/68 - 12/69	Kolben (komplett)	<b>503 28 00</b>	Ø 80,00; L 81,40; KH 34,00
				<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 18 00</b>	B 80,00; A 92,00; L 123,00
			Assembly	<b>503 28 90</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 S 2.2	911.02 132 KW (180 PS)	09/69 - 12/71	Kolben (komplett)	<b>503 03 00</b>	Ø 84,00; L 76,50; KH 34,00
				<b>503 03 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 19 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 03 90</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 5</b>	
911 S 2.2	911.02 132 KW (180 PS)	09/69 - 02/72	Kolben (komplett)	<b>503 03 00</b>	Ø 84,00; L 76,50; KH 34,00
				<b>503 03 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 19 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 03 90</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 5</b>	
911 S 2.4	911.53,911.63 140 KW (190 PS)	08/71 - 08/73	Kolben (komplett)	<b>503 01 00</b>	Ø 84,00; L 71,80; KH 34,00
				<b>503 03 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 19 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 01 90</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	





## 911

911 S 2.7	911.42,911.47,911.93, 911.98 129 KW (175 PS)	08/73 - 08/74	Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
09/74 - 08/75			Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
09/75 - 01/76			Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 S 2.7 CARRERA	911.42,911.47,911.93, 911.98 129 KW (175 PS)	08/73 - 08/74	Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
09/74 - 08/75			Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
09/75 - 01/76			Kolben (komplett)	<b>503 59 00</b>	Ø 90,00; L 76,20; KH 33,50
			Ringsatz	<b>503 59 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 59 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 SC 2.7 CARRERA RS	911.83 154 KW (209 PS)	08/72 - 01/79	Kolben (komplett)	<b>503 60 00</b>	Ø 90,00; L 69,20; KH 33,70
			Ringsatz	<b>503 60 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 60 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
09/72 - 01/79			Kolben (komplett)	<b>503 60 00</b>	Ø 90,00; L 69,20; KH 33,70
			Ringsatz	<b>503 60 N0</b>	Ø 90,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 24 00</b>	B 90,00; A 97,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 60 92</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	

## 911

911 SC 3.0	930.10 150 KW (204 PS)	08/80 - 07/83	Kolben (komplett)	<b>503 81 00</b>	Ø 95,00; L 77,20; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 80 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 81 92</b>	Ø 95,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 22</b>	
			Thermostat, Ölkühlung	<b>TO 1 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
911 SC 3.0	930.10 150 KW (204 PS)	08/82 - 07/83	Kolben (komplett)	<b>503 81 00</b>	Ø 95,00; L 77,20; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 80 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 81 92</b>	Ø 95,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 22</b>	
			Thermostat, Ölkühlung	<b>TO 1 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
911 SC 3.0 CARRERA	930.03,930.03/13,930.13 132 KW (180 PS)	07/77 - 06/80	Kolben (komplett)	<b>503 71 00</b>	Ø 95,00; L 74,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 71 92</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 22</b>	
911 SC 3.0 CARRERA	930.03,930.03/13,930.13 132 KW (180 PS)	07/77 - 06/80	Kolben (komplett)	<b>503 71 00</b>	Ø 95,00; L 74,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 71 92</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 22</b>	
911 SC 3.0 CARRERA	930.09,930.19 138 KW (188 PS)	09/79 - 06/80	Kolben (komplett)	<b>503 71 00</b>	Ø 95,00; L 74,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 71 92</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 22</b>	
			Thermostat, Ölkühlung	<b>TO 1 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
911 SC 3.0 CARRERA	930.09,930.19 138 KW (188 PS)	09/79 - 06/80	Kolben (komplett)	<b>503 71 00</b>	Ø 95,00; L 74,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 71 92</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 261</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 22</b>	
			Thermostat, Ölkühlung	<b>TO 1 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C



# 911

911 SC 3.0 CARRERA	930.02,930.12 147 KW (200 PS)	09/75 - 07/76	Kolben (komplett)	<b>503 71 00</b>	Ø 95,00; L 74,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 71 92</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
		08/76 - 06/77	Kolben (komplett)	<b>503 71 00</b>	Ø 95,00; L 74,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 71 92</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 SC 3.0 CARRERA	930.02,930.12 147 KW (200 PS)	09/75 - 07/76	Kolben (komplett)	<b>503 71 00</b>	Ø 95,00; L 74,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 71 92</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 25</b>	
		08/76 - 06/77	Kolben (komplett)	<b>503 71 00</b>	Ø 95,00; L 74,10; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 27 00</b>	A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 71 92</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 SC 3.2 CARRERA	930.21 152 KW (207 PS)	02/84 - 06/87	Kolben (komplett)	<b>503 56 00</b>	Ø 95,00; L 72,80; KH 32,60
			Ringsatz	<b>503 80 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 28 00</b>	B 95,00; A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 56 92</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 77</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 21</b>	
			Thermostat, Ölkühlung	<b>TO 1 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
		08/83 - 08/84	Kolben (komplett)	<b>503 55 00</b>	Ø 95,00; L 74,30; KH 32,80
			Ringsatz	<b>503 80 N0</b>	Ø 95,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 28 00</b>	B 95,00; A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 55 92</b>	Ø 95,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 77</b>	
911 SC 3.2 CARRERA	930.20 170 KW (231 PS)	08/83 - 08/84	Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 21</b>	
			Thermostat, Ölkühlung	<b>TO 1 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
		09/77 - 06/87	Kolben (komplett)	<b>503 98 00</b>	Ø 97,00; L 58,10; KH 32,80
			Ringsatz	<b>503 98 N0</b>	Ø 97,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 20 00</b>	B 97,00; A 103,00; L 120,00
			Assembly	<b>503 98 90</b>	Ø 97,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 237</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 22</b>	
			Thermostat, Ölkühlung	<b>TO 2 83</b>	Öffnungstemperatur 83°C
911 T 2.0	901.03,901.13 81 KW (110 PS)	06/67 - 02/72	Kolben (komplett)	<b>503 26 00</b>	Ø 80,00; L 90,40; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 T 2.0	901.03,901.13 81 KW (110 PS)	08/68 - 02/72	Kolben (komplett)	<b>503 26 00</b>	Ø 80,00; L 90,40; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	



## 911

911 T 2.2	911.03,911.06,911.07, 911.08 92 KW (125 PS)	01/70 - 12/72	Kolben (komplett)	<b>503 45 00</b>	Ø 84,00; L 77,35; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 04 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 06 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 121,00
			Assembly	<b>503 45 90</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 T 2.2	911.06 92 KW (125 PS)	01/70 - 12/72	Kolben (komplett)	<b>503 45 00</b>	Ø 84,00; L 77,35; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 04 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 06 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 121,00
			Assembly	<b>503 45 90</b>	Ø 84,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	
911 T 2.4	911.57,911.67 96 KW (130 PS)	01/72 - 12/73	Kolben (komplett)	<b>503 18 00</b>	Ø 84,01; L 69,20; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 18 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 06 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 121,00
			Assembly	<b>503 18 90</b>	Ø 84,01
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	
911 T 2.4	911.51/61/91/96 103 KW (140 PS)	09/71 - 12/73	Kolben (komplett)	<b>503 18 00</b>	Ø 84,01; L 69,20; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 15 N0</b>	Ø 84,00
				<b>503 18 N0</b>	Ø 84,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 06 00</b>	B 84,00; A 92,00; L 121,00
			Assembly	<b>503 18 90</b>	Ø 84,01
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 54</b>	

## 912

912 1.6	616.36,616.39,616.40 66 KW (90 PS)	01/65 - 12/69	Kolben (komplett)	<b>504 01 00</b>	Ø 82,50; L 84,80; KH 27,10
			Ringsatz	<b>504 01 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 23 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 125,00
			Assembly	<b>504 01 90</b>	Ø 82,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 213</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	
912 1.6	616.36,616.39,616.40 66 KW (90 PS)	03/65 - 02/70	Kolben (komplett)	<b>504 01 00</b>	Ø 82,50; L 84,80; KH 27,10
			Ringsatz	<b>504 01 N0</b>	Ø 82,50
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 23 00</b>	B 82,50; A 90,00; L 125,00
			Assembly	<b>504 01 90</b>	Ø 82,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 213</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 79D</b>	

## 924

924 2.0 CARRERA GT	M 31.50 154 KW (209 PS)	06/80 - 10/86	Kolben (komplett)	<b>503 52 00</b>	Ø 86,51; L 74,60; KH 45,00
				<b>503 52 01</b>	Ø 87,01; L 74,60; KH 45,00
				<b>503 52 02</b>	Ø 87,51; L 74,60; KH 45,00
			Ringsatz	<b>503 48 N0</b>	Ø 86,50
				<b>503 48 N2</b>	Ø 87,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	



## 924

924 2.0 TURBO	M 31.01 125 KW (170 PS)	11/78 - 06/80	Kolben (komplett)	<b>503 48 00</b>	Ø 86,51; L 74,60; KH 45,00
				<b>503 48 01</b>	Ø 87,01; L 74,60; KH 45,00
				<b>503 48 02</b>	Ø 87,51; L 74,60; KH 45,00
			Ringsatz	<b>503 48 N0</b>	Ø 86,50
			Öl-Wechselfilter	<b>503 48 N2</b>	Ø 87,00
			Thermostateinsatz	<b>OC 47</b> <b>OC 47 OF</b> <b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
924 2.0 TURBO	M 31.03 130 KW (177 PS)	06/80 - 10/86	Kolben (komplett)	<b>503 52 00</b>	Ø 86,51; L 74,60; KH 45,00
				<b>503 52 01</b>	Ø 87,01; L 74,60; KH 45,00
				<b>503 52 02</b>	Ø 87,51; L 74,60; KH 45,00
			Ringsatz	<b>503 48 N0</b>	Ø 86,50
			Öl-Wechselfilter	<b>503 48 N2</b>	Ø 87,00
			Thermostateinsatz	<b>OC 47</b> <b>OC 47 OF</b> <b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
924 2.5 S	M 44.07/08 110 KW (150 PS)	09/85 - 07/87	Ringsatz	<b>503 86 N0</b>	Ø 100,00
				<b>503 86 N1</b>	Ø 100,50
				<b>503 86 N2</b>	Ø 101,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 63</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 142</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 21</b> <b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
924 2.5 S	M 44.09,M 44.10 118 KW (160 PS)	08/87 - 07/88	Ringsatz	<b>503 91 N0</b>	Ø 100,00
				<b>503 91 N1</b>	Ø 100,50
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 63</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 142</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 21</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
924 2.5 S	M 44.01/03 120 KW (163 PS)	10/81 - 12/84	Luftfiltereinsatz	<b>LX 63</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 142</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 21</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## 928

928 4.4	M 28.01,M 28.02,M 28.09,M 28.10 177 KW (241 PS)	09/77 - 04/80	Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 279</b> <b>LX 311</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 46</b>	
		05/80 - 08/82	Ringsatz	<b>503 71 N0</b>	Ø 95,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 279</b> <b>LX 311</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 46</b> <b>KL 22</b>	
928 4.7	M 28.43/44 200 KW (272 PS)	09/84 - 12/85	Luftfiltereinsatz	<b>LX 279</b> <b>LX 311</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 46</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 22</b>	
928 4.9 S	M 28.45/46 212 KW (288 PS)	09/85 - 12/86	Luftfiltereinsatz	<b>LX 279</b> <b>LX 311</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 46</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 21</b>	



## 944

944 2.5	M 44.02/04/07/08 110 KW (150 PS)	01/85 - 07/87	Ringsatz	503 86 N0	Ø 100,00
				503 86 N1	Ø 100,50
				503 86 N2	Ø 101,00
			Luftfiltereinsatz	LX 63	
			Öl-Wechselfilter	OC 142	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 21	
			Thermostateinsatz	TX 6 83	Öffnungstemperatur 83°C
			TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C	
944 2.5	M 44.01/03/05/06 120 KW (163 PS)	06/81 - 07/87	Ringsatz	503 91 N0	Ø 100,00
				503 91 N1	Ø 100,50
			Luftfiltereinsatz	LX 63	
				LX 71	
			Öl-Wechselfilter	OC 142	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 21	
			Thermostateinsatz	TX 6 83	Öffnungstemperatur 83°C
	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C			
944 2.5 S	M 44.40 140 KW (190 PS)	08/86 - 07/88	Öl-Wechselfilter	OC 142	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 21	
			Thermostateinsatz	TX 6 83	Öffnungstemperatur 83°C
				TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C

**ALPINE**

ALPINE 1100 1.1 (A110)	70 KW (95 PS)	01/68 - 12/70	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1300 1.3	54 KW (73 PS)	01/74 - 12/75	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1300 1.3	60 KW (82 PS)	01/70 - 12/73	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1300 1.3	76 KW (103 PS)	01/70 - 12/72	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1300 1.3 (A110)	81 KW (110 PS)	01/68 - 12/70	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1300 1.3	97 KW (132 PS)	01/70 - 12/72	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1500 1.5 (A110)	51 KW (69 PS)	01/66 - 12/70	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1500 1.5 (A110)	66 KW (90 PS)	01/66 - 12/70	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1600 1.6	75 KW (102 PS)	01/70 - 12/71	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1600 1.6 (A310)	93 KW (126 PS)	01/71 - 12/77	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1600 1.6	93 KW (126 PS)	01/73 - 12/75	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1600 1.6 (A310)	94 KW (128 PS)	01/76 - 12/77	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1600 1.6	101 KW (137 PS)	01/69 - 12/73	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1600 1.6	103 KW (140 PS)	01/73 - 12/75	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 1700 1.7 (A310)	70 KW (95 PS)	01/71 - 12/77	Luftfiltereinsatz	<b>LX 425</b>
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
ALPINE 2.7 (A310)	112 110 KW (150 PS)	01/76 - 06/84	Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>
				<b>OC 23 OF</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>
		07/84 - 12/84	Öl-Wechselfilter	<b>OC 99</b>
				<b>OC 99 OF</b>
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>

## ESTAFETTE

ESTAFETTE 1.1 (213)	688.01 29 KW (39 PS)	02/62 - 12/81	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
				<b>021 PS 19993 000</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
				<b>LX 140</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
ESTAFETTE 1.3 (213)	810 01 29 KW (39 PS)	08/69 - 12/81	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
				<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 34 V0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 V2</b>	Ø 73,50
				<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
				<b>LX 140</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C





**FUEGO**

FUEGO 1.4 (136)	847 720	02/80 - 06/84	Kolben (komplett)	<b>021 78 10</b>	Ø 76,00; L 64,00; KH 37,50
	47 KW (64 PS)			<b>021 78 11</b>	Ø 76,50; L 64,00; KH 37,50
				<b>021 78 20</b>	Ø 76,00; L 63,60; KH 37,10
				<b>021 78 21</b>	Ø 76,50; L 63,60; KH 37,10
			Ringsatz	<b>021 78 N0</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 N1</b>	Ø 76,50
				<b>021 78 V0</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 V1</b>	Ø 76,50
				<b>021 WN 23 01</b>	B 76,00; A 80,55; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 23 00</b>	B 76,00; A 80,55; L 134,00
			Assembly	<b>021 78 70</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 80</b>	Ø 76,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Einlassventil	<b>021 VE 30850 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 38</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 527</b>	
07/84 - 10/85			Kolben (komplett)	<b>021 78 10</b>	Ø 76,00; L 64,00; KH 37,50
				<b>021 78 11</b>	Ø 76,50; L 64,00; KH 37,50
				<b>021 78 20</b>	Ø 76,00; L 63,60; KH 37,10
				<b>021 78 21</b>	Ø 76,50; L 63,60; KH 37,10
			Ringsatz	<b>021 78 N0</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 N1</b>	Ø 76,50
				<b>021 78 V0</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 V1</b>	Ø 76,50
				<b>021 WN 23 01</b>	B 76,00; A 80,55; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 23 00</b>	B 76,00; A 80,55; L 134,00
			Assembly	<b>021 78 70</b>	Ø 76,00
				<b>021 78 80</b>	Ø 76,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Einlassventil	<b>021 VE 30850 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 38</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 467</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 527</b>	

## R 12

R 12 1.3 (1170)	810 02	07/75 - 04/80	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
	37 KW (50 PS)			<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 34 V0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 V2</b>	Ø 73,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
R 12 1.3 (1170)	810 02	07/75 - 04/80	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
	37 KW (50 PS)			<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 34 V0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 V2</b>	Ø 73,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C



**R 12**

R 12 1.3 (1170)	810 02 37 KW (50 PS)	07/75 - 04/80	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
				<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 34 V0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 V2</b>	Ø 73,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
				<b>021 PS 18159 000</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
				<b>021 AS 20003 010</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Auslassventil	<b>LX 130</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>OC 11</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Thermostateinsatz		
R 12 1.3 (1177,1337)	810 06 44 KW (60 PS)	08/73 - 08/80	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
				<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 34 V0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 V2</b>	Ø 73,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
R 12 1.3 TS (1177,1337)	810 06 44 KW (60 PS)	08/72 - 08/80	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
				<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 34 V0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 V2</b>	Ø 73,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	

## R 15

R 15 1.3	810.05	03/72 - 10/80	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
	44 KW (60 PS)			<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 34 V0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 V2</b>	Ø 73,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C

## R 4

R 4 0.8 (1123)	800,800 705	10/62 - 09/83	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
	19 KW (26 PS)			<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 144</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 15D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Kraftstoff-Filtereinsatz	<b>KX 23D</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	



**R 4**

R 4 0.8 (2391)	800 705,B1B 707 21 KW (29 PS)	10/83 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	
R 4 0.8 (1123)	800 01 25 KW (34 PS)	09/66 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 144</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	
R 4 0.8	800 01 25 KW (34 PS)	08/71 - 11/81	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C

## R 4

R 4 0.8 (1123)	800 01 25 KW (34 PS)	09/71 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 144</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	
R 4 1.1	688 712 33 KW (45 PS)	02/78 - 02/78	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 487</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 467</b>	
		03/78 - 03/84	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 487</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 467</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C



**R 5**

R 5 0.8 (1221,1391)	800 710 26 KW (35 PS)	10/72 - 08/84	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
				<b>OC 24</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
R 5 0.8 (1221,1391)	800 710 26 KW (35 PS)	10/72 - 08/84	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
				<b>OC 24</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
R 5 0.8 (1221,1391)	800 710 27 KW (37 PS)	01/82 - 12/84	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
				<b>OC 24</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C

## R 5

R 5 1.0 (1222,2382)	689 710 32 KW (44 PS)	01/72 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>021 23 00</b>	Ø 65,00; L 73,40; KH 40,00
				<b>021 23 01</b>	Ø 65,50; L 73,40; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 23 N0</b>	Ø 65,00
				<b>021 23 N1</b>	Ø 65,50
				<b>021 23 V0</b>	Ø 65,00
				<b>021 23 V1</b>	Ø 65,50
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
				<b>OC 24</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 374</b>	
R 5 1.0 (1222,2382)	689 710 32 KW (44 PS)	01/72 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>021 23 00</b>	Ø 65,00; L 73,40; KH 40,00
				<b>021 23 01</b>	Ø 65,50; L 73,40; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 23 N0</b>	Ø 65,00
				<b>021 23 N1</b>	Ø 65,50
				<b>021 23 V0</b>	Ø 65,00
				<b>021 23 V1</b>	Ø 65,50
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
				<b>OC 24</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 374</b>	



**R 5**

R 5 1.1 (B/C/S40_)	C1E 750/752/754 34 KW (46 PS)	10/84 - 10/88	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
				<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30389 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
				<b>LX 144</b>	
				<b>LX 487</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 467</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Generatoren	<b>MG 598</b>	
R 5 1.4 TURBO (122_)	840 730 118 KW (160 PS)	06/80 - 01/85	Ringsatz	<b>021 09 N0</b>	Ø 76,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 260</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
				<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C

## R 6

R 6 0.8 (118_)	800.02 25 KW (34 PS)	10/69 - 04/80	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 140</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
R 6 0.8 (118_)	800.02 25 KW (34 PS)	05/70 - 08/73	Kolben (komplett)	<b>021 22 00</b>	Ø 58,00; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
				<b>021 22 01</b>	Ø 58,50; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 10</b>	Ø 58,00; L 64,00; KH 30,00
				<b>021 22 11</b>	Ø 58,00; Ø 58,50; L 64,00; L 64,00; KH 30,00; KH 30,00
			Ringsatz	<b>021 22 V0</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 V1</b>	Ø 58,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 05 01</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 05 00</b>	B 58,00; A 62,50; L 126,00
			Assembly	<b>021 22 80</b>	Ø 58,00
				<b>021 22 90</b>	Ø 58,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 140</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
R 6 1.1 (118_)	688.10 35 KW (48 PS)	07/71 - 04/80	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 140</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
				<b>OC 24</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C



**R 6**

R 6 1.1 (118_)	688.10 35 KW (48 PS)	08/73 - 11/81	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 140</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
				<b>OC 24</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C

**R 8**

R 8 1.1	688.01 33 KW (45 PS)	11/62 - 10/72	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20004 000</b>	
				<b>021 HS 20004 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 140</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 384</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	

## RODEO

RODEO 5 1.1	688 712	11/81 - 12/87	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
	35 KW (48 PS)			<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 19993 000</b>	
				<b>021 PS 19993 025</b>	
				<b>021 PS 19993 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20003 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 144</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 11</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 174 86</b>	Öffnungstemperatur 86°C

## 900

900 2.0 I	B201XI, BI 20 85 KW (115 PS)	11/80 - 12/88	Ringsatz	<b>479 40 N0</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 249</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 981</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 30</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
				<b>TX 8 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 518</b>	
				<b>MG 519</b>	
				<b>MG 532</b>	
900 2.0 TURBO	B201S, BSI 20 107 KW (145 PS)	09/78 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>479 37 00</b>	Ø 90,00; L 75,00; KH 40,00
				<b>479 37 01</b>	Ø 90,50; L 75,00; KH 40,00
				<b>479 37 02</b>	Ø 91,00; L 75,00; KH 40,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 249</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 981</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 30</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 95 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 518</b>	
				<b>MG 519</b>	
900 2.0 TURBO	B201S, BSI 20 107 KW (146 PS)	10/80 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>479 37 00</b>	Ø 90,00; L 75,00; KH 40,00
				<b>479 37 01</b>	Ø 90,50; L 75,00; KH 40,00
				<b>479 37 02</b>	Ø 91,00; L 75,00; KH 40,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 249</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 981</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 30</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 95 83D</b>	Öffnungstemperatur 83°C
			Generatoren	<b>MG 518</b>	
				<b>MG 519</b>	
900 2.0 TURBO	B201S, BSI 20 107 KW (146 PS)	10/80 - 07/85		<b>MG 532</b>	

## 90

90 2.0	B 20 I 74 KW (101 PS)	08/84 - 08/87	Ringsatz	<b>479 40 N0</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 249</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 981</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Generatoren	<b>MG 532</b>	

## 95

95 1.5	FORD V4 46 KW (63 PS)	01/76 - 08/77	Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
95 1.5	FORD V4 48 KW (65 PS)	10/65 - 12/75	Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
95 1.5	FORD V4 50 KW (68 PS)	09/77 - 12/78	Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C

## 96

96 1.5	FORD V4 46 KW (63 PS)	11/75 - 07/77	Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 1 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
96 1.5	FORD V4 48 KW (65 PS)	10/65 - 10/75	Luftfiltereinsatz	<b>LX 213</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 23</b>	
				<b>OC 23 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 13 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C

## 99

99 2.0	B 20 C/I 74 KW (101 PS)	09/74 - 12/84	Ringsatz	<b>479 40 N0</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 249</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 981</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 94</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 532</b>	
99 2.0	B 20 I 87 KW (118 PS)	09/74 - 08/77	Ringsatz	<b>479 40 N0</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 249</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 981</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 94</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
		09/77 - 12/78	Ringsatz	<b>479 40 N0</b>	Ø 90,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 249</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 981</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 5</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
99 2.0 TURBO	BSI 20 107 KW (146 PS)	10/77 - 06/80	Kolben (komplett)	<b>479 37 00</b>	Ø 90,00; L 75,00; KH 40,00
				<b>479 37 01</b>	Ø 90,50; L 75,00; KH 40,00
				<b>479 37 02</b>	Ø 91,00; L 75,00; KH 40,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 249</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 981</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 5</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 8 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
			Generatoren	<b>MG 532</b>	

## G-KLASSE

230 G (W460)	M 115.973 75 KW (102 PS)	02/80 - 07/87	Kolben (komplett)	<b>002 61 00</b>	Ø 93,75; L 82,00; KH 51,80
				<b>002 61 01</b>	Ø 94,15; L 81,40; KH 51,20
				<b>002 61 02</b>	Ø 94,55; L 81,40; KH 51,20
			Ringsatz	<b>002 60 V0</b>	Ø 93,75
				<b>002 60 V1</b>	Ø 94,15
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 46</b>	
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 47D</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 18 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 18 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C





## MATRA BAGHEERA

MATRA BAGHEERA 1.3 (X)	3G4 62 KW (84 PS)	01/74 - 03/78	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 291</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 13 OF</b>	

## RANCHO

RANCHO 1.4	X3Y2 59 KW (80 PS)	01/77 - 07/84	Luftfiltereinsatz	<b>LX 291</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 63 OF</b>	

## SAMBA

SAMBA 1.1 (51A)	XW7 37 KW (50 PS)	01/81 - 06/86	Kolben (komplett)	<b>039 58 00</b>	Ø 72,00; L 73,70; KH 40,05
			Ringsatz	<b>039 58 N0</b>	Ø 72,00
				<b>039 58 N1</b>	Ø 72,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>039 WN 20 01</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>039 WN 20 00</b>	B 72,00; A 79,50; L 122,00
			Assembly	<b>039 58 90</b>	Ø 72,00
			Hauptlagersatz	<b>039 HS 19965 030</b>	
			Pleuellagersatz	<b>039 PS 19943 000</b>	
				<b>039 PS 19943 030</b>	
				<b>039 PS 19943 050</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>039 AS 19963 000</b>	
				<b>039 AS 19964 000</b>	
				<b>039 AS 19964 010</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 110</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 98</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 88 82D</b>	Öffnungstemperatur 82°C
			Generatoren	<b>MG 94</b>	

## SIMCA

SIMCA 1.3 RALLYE 1	1G1 44 KW (60 PS)	10/72 - 09/77	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
SIMCA 1.3 SPEZIAL	1G1 44 KW (60 PS)	08/74 - 09/77	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	

## SIMCA

SIMCA 1000 1.3	1G4 60 KW (82 PS)	09/72 - 09/76	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
SIMCA 1000 1.3	1G4 63 KW (86 PS)	10/76 - 09/77	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
SIMCA 1000 1.3	1G4 76 KW (103 PS)	01/78 - 07/78	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
		08/78 - 12/78	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
SIMCA 1100 1.3	3G4 60 KW (82 PS)	10/72 - 04/75	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	
		05/75 - 09/77	Kolben (komplett)	<b>049 27 00</b>	Ø 76,70; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 01</b>	Ø 77,10; L 64,50; KH 37,50
				<b>049 27 02</b>	Ø 77,50; L 64,50; KH 37,50
			Ringsatz	<b>049 27 N0</b>	Ø 76,70
				<b>049 27 N1</b>	Ø 77,10
				<b>049 27 V1</b>	Ø 77,10
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 291</b>	
SIMCA 1200 1.2	354 59 KW (80 PS)	10/68 - 03/72	Ringsatz	<b>049 12 N0</b>	Ø 74,00
				<b>049 12 N1</b>	Ø 74,40
				<b>049 12 V0</b>	Ø 74,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 5</b>	



## GT 6

GT 6 2.0 (MK I)	KE1L 70 KW (95 PS)	01/66 - 12/68	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 16D</b>
GT 6 2.0 (MK II)	KE1L, KE2L 77 KW (105 PS)	12/68 - 12/70	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 16D</b>

## SPITFIRE

SPITFIRE 1.3 (MK III)	FM3 55 KW (75 PS)	12/67 - 12/70	Generatoren	<b>MG 372</b>
SPITFIRE 1.3 (MK IV)	FM3 55 KW (75 PS)	01/71 - 12/72	Generatoren	<b>MG 239</b> <b>MG 372</b>

## TR

TR 3 2.2	HE0H 74 KW (101 PS)	01/59 - 12/61	Kolben (komplett)	<b>487 19 00</b>	Ø 86,00; L 87,30; KH 50,80
				<b>487 19 02</b>	Ø 87,02; L 87,30; KH 50,80
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>487 WN 01 01</b>	B 86,00; A 92,00; L 171,50
				<b>487 WN 02 00</b>	B 87,02; A 92,00; L 171,50
				<b>487 WN 02 01</b>	
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>487 WN 01 00</b>	B 86,00; A 92,00; L 171,50
TR 4 2.2	HE0H 76 KW (103 PS)	12/65 - 12/67	Assembly	<b>487 19 90</b>	Ø 86,00
			Kolben (komplett)	<b>487 19 00</b>	Ø 86,00; L 87,30; KH 50,80
				<b>487 19 02</b>	Ø 87,02; L 87,30; KH 50,80
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>487 WN 01 01</b>	B 86,00; A 92,00; L 171,50
				<b>487 WN 02 00</b>	B 87,02; A 92,00; L 171,50
				<b>487 WN 02 01</b>	
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>487 WN 01 00</b>	B 86,00; A 92,00; L 171,50
			Assembly	<b>487 19 90</b>	Ø 86,00
			Öl-Filtereinsatz	<b>OX 17D</b>	

## VITESSE

VITESSE 2.0	HB1LE 70 KW (95 PS)	01/67 - 12/68	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 16D</b>
VITESSE 2.0	HB1LE 70 KW (95 PS)	01/67 - 12/71	Öl-Filtereinsatz	<b>OX 16D</b>



## CARLTON

CARLTON II 1.8 S	18 S 65 KW (88 PS)	12/82 - 08/86	Kolben (komplett)	011 65 00	Ø 84,80; L 72,00; KH 40,00
				011 65 11	Ø 85,30; L 71,70; KH 39,70
				011 65 12	Ø 85,80; L 71,70; KH 39,70
			Ringsatz	011 66 N0	Ø 84,80
				011 66 N2	Ø 85,80
			Hauptlagersatz	011 HS 18118 000	
				011 HS 18118 025	
				011 HS 18118 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 18122 000	
				011 PS 18122 050	
				011 PS 18724 000	
				011 PS 18724 025	
			Luftfiltereinsatz	LX 89	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
CARLTON II 1.8 S	18 S 66 KW (90 PS)	11/82 - 08/86	Thermostateinsatz	TX 11 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 218	
				MG 318	
			Kolben (komplett)	011 65 00	Ø 84,80; L 72,00; KH 40,00
				011 65 11	Ø 85,30; L 71,70; KH 39,70
				011 65 12	Ø 85,80; L 71,70; KH 39,70
			Ringsatz	011 66 N0	Ø 84,80
				011 66 N2	Ø 85,80
			Hauptlagersatz	011 HS 18118 000	
				011 HS 18118 025	
				011 HS 18118 050	
			Pleuellagersatz	011 PS 18122 000	
				011 PS 18122 050	
				011 PS 18724 000	
				011 PS 18724 025	
CARLTON II 1.8 S	18 S 66 KW (90 PS)	11/82 - 08/86	Luftfiltereinsatz	LX 89	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 11 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 218	
CARLTON II 1.9	20 E,20 S 81 KW (110 PS)	09/77 - 08/86	Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	011 PS 19564 000	
				011 PS 19564 025	
				011 PS 19564 050	
			Einlassventil	011 VE 30455 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 285	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## CARLTON

CARLTON II 2.0 I	20 E,20 S 81 KW (110 PS)	01/83 - 12/84	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Einlassventil	<b>011 VE 30455 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 218</b>	
				<b>LX 285</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C

## CAVALIER

CAVALIER I 1.9	19 S 66 KW (90 PS)	10/75 - 03/78	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
CAVALIER I 1.9 S	19 S 66 KW (90 PS)	10/75 - 03/78	Kolben (komplett)	<b>011 46 00</b>	Ø 93,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 46 11</b>	Ø 93,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 46 12</b>	Ø 94,00; L 86,70; KH 44,70
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
CAVALIER I 2.0	20 S 74 KW (100 PS)	08/77 - 08/81	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
CAVALIER I 2.0	20 S 74 KW (100 PS)	01/79 - 01/81	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C



## CAVALIER

CAVALIER I 2.0 S	20 S 74 KW (100 PS)	01/78 - 08/81	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C
CAVALIER I 2.0 S	20 S 74 KW (100 PS)	03/78 - 08/81	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19564 000</b>	
				<b>011 PS 19564 025</b>	
				<b>011 PS 19564 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 5 88D</b>	Öffnungstemperatur 88°C

## CAVALIER

CAVALIER II 1.3 S	13 S	09/81 - 08/85	Kolben (komplett)	<b>011 26 00</b>	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
	55 KW (75 PS)			<b>011 26 11</b>	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				<b>011 26 12</b>	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	<b>011 26 N0</b>	Ø 75,00
				<b>011 26 N1</b>	Ø 75,50
				<b>011 27 N0</b>	Ø 75,00
				<b>011 27 N1</b>	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19223 000</b>	
				<b>011 HS 19223 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19563 000</b>	
				<b>011 PS 19563 025</b>	
				<b>011 PS 19563 050</b>	
			Einlassventil	<b>011 VE 30826 000</b>	
			Auslassventil	<b>011 VA 30827 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>011 FX 31166 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 203</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 21</b>	
				<b>OC 21 OF</b>	
				<b>TX 1 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	<b>MG 396</b>	
<hr/>					
09/85 - 08/88			Kolben (komplett)	<b>011 26 00</b>	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				<b>011 26 11</b>	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				<b>011 26 12</b>	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	<b>011 26 N0</b>	Ø 75,00
				<b>011 26 N1</b>	Ø 75,50
				<b>011 27 N0</b>	Ø 75,00
				<b>011 27 N1</b>	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19223 000</b>	
				<b>011 HS 19223 025</b>	
			Pleuellagersatz	<b>011 PS 19563 000</b>	
				<b>011 PS 19563 025</b>	
				<b>011 PS 19563 050</b>	
			Einlassventil	<b>011 VE 30826 000</b>	
			Auslassventil	<b>011 VA 30827 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>011 FX 31166 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 203</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 90</b>	
				<b>OC 90 OF</b>	
				<b>TX 1 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	<b>MG 396</b>	





## CAVALIER

CAVALIER II 1.3 S	13 S	09/81 - 08/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
	55 KW (75 PS)			011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 21	
				OC 21 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 396	
<hr/>					
		09/85 - 08/88	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 396	

## CHEVETTE

CHEVETTE 1300	13 S 42 KW (57 PS)	03/75 - 12/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
CHEVETTE 1300	13 S 42 KW (57 PS)	03/75 - 12/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
CHEVETTE 1300	13 S 42 KW (57 PS)	09/76 - 12/85	Kolben (komplett)	011 26 00	Ø 75,00; L 62,40; KH 35,80
				011 26 11	Ø 75,50; L 62,10; KH 35,50
				011 26 12	Ø 76,00; L 62,10; KH 35,50
			Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Thermostateinsatz	TX 1 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 1 79D	Öffnungstemperatur 79°C
				TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C



## NOVA

NOVA 1.3 I	13 NB 44 KW (60 PS)	09/85 - 10/87	Ringsatz	011 26 N0	Ø 75,00
				011 26 N1	Ø 75,50
				011 27 N0	Ø 75,00
				011 27 N1	Ø 75,50
			Hauptlagersatz	011 HS 19223 000	
				011 HS 19223 025	
			Pleuellagersatz	011 PS 19563 000	
				011 PS 19563 025	
				011 PS 19563 050	
			Einlassventil	011 VE 30826 000	
			Auslassventil	011 VA 30827 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	011 FX 31166 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 203	
			Öl-Wechselfilter	OC 90	
				OC 90 OF	
			Thermostateinsatz	TX 1 92D	Öffnungstemperatur 92°C
			Generatoren	MG 217	
				MG 396	

## ROYALE

ROYALE 2.9	C 30 LE 115 KW (156 PS)	09/85 - 08/87	Kolben (komplett)	011 94 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 94 01	Ø 95,50; L 87,00; KH 45,00
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 102	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
ROYALE 2.9	30 E 132 KW (180 PS)	02/78 - 08/86	Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C
ROYALE 2.9 E	30 E 132 KW (180 PS)	02/78 - 12/86	Kolben (komplett)	011 90 00	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				011 90 11	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				011 90 12	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	011 44 N0	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	011 HS 19760 000	
				011 HS 19760 025	
				011 HS 19760 050	
			Öl-Wechselfilter	OC 79	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 14	
			Thermostateinsatz	TX 13 92D	Öffnungstemperatur 92°C

## ROYALE

ROYALE 3.0	30 E 132 KW (180 PS)	10/79 - 10/82	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19760 000</b>	
				<b>011 HS 19760 025</b>	
				<b>011 HS 19760 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 79</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C
ROYALE 3.0	30 E 132 KW (180 PS)	10/79 - 10/82	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19760 000</b>	
				<b>011 HS 19760 025</b>	
				<b>011 HS 19760 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 79</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C

## SENATOR

SENATOR I 3.0 I	30 E 132 KW (180 PS)	09/84 - 12/86	Kolben (komplett)	<b>011 90 00</b>	Ø 95,00; L 87,00; KH 45,00
				<b>011 90 11</b>	Ø 95,50; L 86,70; KH 44,70
				<b>011 90 12</b>	Ø 96,00; L 86,50; KH 44,50
			Ringsatz	<b>011 44 N0</b>	Ø 95,00
			Hauptlagersatz	<b>011 HS 19760 000</b>	
				<b>011 HS 19760 025</b>	
				<b>011 HS 19760 050</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 102</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 14</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 92D</b>	Öffnungstemperatur 92°C



## 140

140 2.0 (142,144)	B 20 A 60 KW (82 PS)	08/68 - 09/73	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 4</b>	
				<b>LX 285</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
		10/73 - 07/74	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 4</b>	
				<b>LX 285</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
140 2.0 (145)	B 20 B 73 KW (99 PS)	08/72 - 07/73	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 260</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 140

140 2.0 S (142,144)	B 20 A 60 KW (82 PS)	08/68 - 09/73	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 4</b>	
				<b>LX 285</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
		10/73 - 07/74	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 4</b>	
				<b>LX 285</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
140 2.0 S (142,144)	B 20 B 74 KW (101 PS)	11/68 - 09/72	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 260</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 140

140 2.0 S (142,144)	B 20 B 74 KW (101 PS)	08/72 - 09/73	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 260</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
		10/73 - 07/74	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 260</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 140

140 2.0 S (142,144)	B 20 F	09/72 - 09/73	Kolben (komplett)	<b>021 62 00</b>	Ø 82,72; L 60,00; KH 36,12
	85 KW (116 PS)			<b>021 62 01</b>	Ø 82,97; L 60,00; KH 36,12
				<b>021 62 02</b>	Ø 83,22; L 60,00; KH 36,12
				<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20010 000</b>	
				<b>021 HS 20010 025</b>	
				<b>021 HS 20010 050</b>	
				<b>021 HS 20011 000</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 20001 000</b>	
				<b>021 PS 20002 000</b>	
				<b>021 PS 20002 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20009 000</b>	
				<b>021 AS 20009 010</b>	
			Lagerbuchsensatz	<b>021 LS 19992 000</b>	
			Einlassventil	<b>021 VE 30838 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30839 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>021 FX 31185 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 260</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
10/73 - 08/75			Kolben (komplett)	<b>021 62 00</b>	Ø 82,72; L 60,00; KH 36,12
				<b>021 62 01</b>	Ø 82,97; L 60,00; KH 36,12
				<b>021 62 02</b>	Ø 83,22; L 60,00; KH 36,12
				<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20010 000</b>	
				<b>021 HS 20010 025</b>	
				<b>021 HS 20010 050</b>	
				<b>021 HS 20011 000</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 20001 000</b>	
				<b>021 PS 20002 000</b>	
				<b>021 PS 20002 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20009 000</b>	
				<b>021 AS 20009 010</b>	
			Lagerbuchsensatz	<b>021 LS 19992 000</b>	
			Einlassventil	<b>021 VE 30838 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30839 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>021 FX 31185 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 260</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	





## 140

140 2.0 S (142,144)	B 20 F 85 KW (116 PS)	09/73 - 02/75	Kolben (komplett)	<b>021 62 00</b>	Ø 82,72; L 60,00; KH 36,12
				<b>021 62 01</b>	Ø 82,97; L 60,00; KH 36,12
				<b>021 62 02</b>	Ø 83,22; L 60,00; KH 36,12
				<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Hauptlagersatz	<b>021 HS 20010 000</b>	
				<b>021 HS 20010 025</b>	
				<b>021 HS 20010 050</b>	
				<b>021 HS 20011 000</b>	
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 20001 000</b>	
				<b>021 PS 20002 000</b>	
				<b>021 PS 20002 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>021 AS 20009 000</b>	
				<b>021 AS 20009 010</b>	
			Lagerbuchsensatz	<b>021 LS 19992 000</b>	
			Einlassventil	<b>021 VE 30838 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30839 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>021 FX 31185 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 260</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 164

164 2.9	B 30 E 118 KW (160 PS)	08/72 - 08/73	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
		09/73 - 09/73	Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
		10/73 - 07/74	Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 240

240 2.0 (P24_)	B 20 A 60 KW (82 PS)	08/74 - 07/75	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 4</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 17</b>	
240 2.0 (P24_)	B 20 A 60 KW (82 PS)	08/74 - 07/76	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 4</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 17</b>	
240 2.1 (P24_)	B 21 A 71 KW (97 PS)	08/74 - 07/75	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
240 2.1 (P24_)	B 21 A 71 KW (97 PS)	08/74 - 07/75	Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
			Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
240 2.1 (P24_)	B 21 A 71 KW (97 PS)	08/74 - 07/75	Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	



## 240

240 2.1 (P24_)	B 21 A 74 KW (100 PS)	08/75 - 08/78	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
09/78 - 12/78			Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
01/79 - 07/80			Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N0</b>	Ø 92,00
				<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 240

240 2.1 (P24_)	B 21 A 74 KW (100 PS)	08/75 - 08/78	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
		09/78 - 12/78	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
		01/79 - 07/80	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N0</b>	Ø 92,00
				<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
240 2.1 (P24_)	B 21 A 79 KW (107 PS)	08/80 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N0</b>	Ø 92,00
				<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	



## 240

240 2.1 (P24_)	B 21 A 79 KW (107 PS)	08/80 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N0</b>	Ø 92,00
				<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
240 2.1 (P24_)	B 21 F 80 KW (109 PS)	08/80 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N0</b>	Ø 92,00
				<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 240

240 2.1 (P24_)	B 21 E 90 KW (122 PS)	08/74 - 05/78	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
06/78 - 12/78			Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
01/79 - 09/83			Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N0</b>	Ø 92,00
				<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	



## 240

240 2.1 (P24_)	B 21 E 90 KW (122 PS)	08/74 - 05/78	Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
06/78 - 12/78			Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
01/79 - 09/83			Kolben (komplett)	<b>037 35 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 35 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 00</b>	Ø 92,01; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 01</b>	Ø 92,50; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 36 02</b>	Ø 93,00; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 35 N0</b>	Ø 92,00
				<b>037 35 N1</b>	Ø 92,50
				<b>037 35 N2</b>	Ø 93,00
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 240

240 2.1 TURBO (P24_) B 21 ET 114 KW (155 PS)	08/80 - 07/84	Kolben (komplett)	037 23 00	Ø 92,01; L 71,50; KH 46,50
			037 23 01	Ø 92,50; L 71,50; KH 46,50
			037 23 02	Ø 93,00; L 71,50; KH 46,50
		Ringsatz	037 35 N0	Ø 92,00
			037 35 N1	Ø 92,50
			037 35 N2	Ø 93,00
		Einlassventil	037 VE 30870 000	
		Auslassventil	037 VA 30871 100	
		Luftfiltereinsatz	LX 817	
		Öl-Wechselfilter	OC 204	
		Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 204	
		Starter	MS 266	
		240 2.1 TURBO (P24_) B 21 ET 114 KW (155 PS)	08/80 - 07/85	Kolben (komplett)
	037 23 01			Ø 92,50; L 71,50; KH 46,50
	037 23 02			Ø 93,00; L 71,50; KH 46,50
Ringsatz	037 35 N0			Ø 92,00
	037 35 N1			Ø 92,50
	037 35 N2			Ø 93,00
Einlassventil	037 VE 30870 000			
Auslassventil	037 VA 30871 100			
Luftfiltereinsatz	LX 817			
Öl-Wechselfilter	OC 204			
Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 204			
Starter	MS 266			
240 2.3 (P24_) B 230 A 81 KW (110 PS)	08/84 - 03/86			Kolben (komplett)
			037 64 01	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
			037 64 02	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			037 90 00	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
			037 90 01	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
			037 90 02	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
		Ringsatz	037 64 N0	Ø 96,00
			037 64 N1	Ø 96,30
			037 64 N2	Ø 96,60
		Luftfiltereinsatz	LX 59	
		Öl-Wechselfilter	OC 204	
		Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 204	
		Starter	MS 266	
	04/86 - 07/86	Kolben (komplett)	037 64 00	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
			037 64 01	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
			037 64 02	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			037 90 00	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
			037 90 01	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
			037 90 02	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
		Ringsatz	037 64 N0	Ø 96,00
			037 64 N1	Ø 96,30
			037 64 N2	Ø 96,60
		Luftfiltereinsatz	LX 59	
		Öl-Wechselfilter	OC 204	
		Kraftstoff-Leitungsfiler	KL 30	
		Starter	MS 266	



## 240

240 2.3 (P24_)	B 230 A 81 KW (110 PS)	08/84 - 03/86	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
240 2.3 (P24_)	B 23 A 82 KW (112 PS)	04/86 - 07/86	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
240 2.3 (P24_)	B 23 A 82 KW (112 PS)	08/80 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>037 50 00</b>	Ø 96,01; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 50 01</b>	Ø 96,31; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 50 02</b>	Ø 96,61; L 76,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
240 2.3 (P24_)	B 23 A 82 KW (112 PS)	08/80 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>037 50 00</b>	Ø 96,01; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 50 01</b>	Ø 96,31; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 50 02</b>	Ø 96,61; L 76,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 240

240 2.3 (P24_)	B 230 F 83 KW (113 PS)	08/86 - 07/87	Kolben (komplett)	<b>037 66 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 66 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 66 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
240 2.3 (P24_)	B 230 F 83 KW (113 PS)	08/86 - 07/87	Kolben (komplett)	<b>037 66 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 66 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 66 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
				<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
240 2.3 (P24_)	B 230 K 85 KW (115 PS)	08/86 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
240 2.3 (P24_)	B 230 K 85 KW (115 PS)	08/86 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	



## 240

240 2.3 (P24_)	B 230 E 96 KW (131 PS)	08/83 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
240 2.3 (P24_)	B 230 E 96 KW (131 PS)	08/84 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
240 2.3 (P24_)	B 23 E 98 KW (133 PS)	08/84 - 03/86	Kolben (komplett)	<b>037 42 00</b>	Ø 96,01; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 01</b>	Ø 96,31; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 02</b>	Ø 96,61; L 76,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
		04/86 - 12/88	Kolben (komplett)	<b>037 42 00</b>	Ø 96,01; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 01</b>	Ø 96,31; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 02</b>	Ø 96,61; L 76,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
240 2.3 (P24_)	B 23 E,B 230 FX 100 KW (136 PS)	08/80 - 07/83	Kolben (komplett)	<b>037 42 00</b>	Ø 96,01; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 01</b>	Ø 96,31; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 02</b>	Ø 96,61; L 76,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 240

240 2.3 (P24_)	B 23 E 100 KW (136 PS)	08/80 - 12/84	Kolben (komplett)	<b>037 42 00</b>	Ø 96,01; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 01</b>	Ø 96,31; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 02</b>	Ø 96,61; L 76,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
240 2.3 (P24_)	B 23 E 100 KW (136 PS)	08/80 - 12/84	Starter	<b>MS 266</b>	
			Kolben (komplett)	<b>037 42 00</b>	Ø 96,01; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 01</b>	Ø 96,31; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 02</b>	Ø 96,61; L 76,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
240 2.7 GLT6 (P24_)	B 27 E 104 KW (141 PS)	08/79 - 07/80	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Ringsatz	<b>039 53 N0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V1</b>	Ø 88,25
				<b>039 53 V2</b>	Ø 88,50
				<b>039 53 V3</b>	Ø 88,75
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
240 2.7 GLT6 (P24_)	B 27 E 104 KW (141 PS)	08/79 - 07/80	Luftfiltereinsatz	<b>LX 153</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
			Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Ringsatz	<b>039 53 N0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V1</b>	Ø 88,25
				<b>039 53 V2</b>	Ø 88,50
240 2.7 GLT6 (P24_)	B 27 E 104 KW (141 PS)	08/79 - 07/80		<b>039 53 V3</b>	Ø 88,75
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 153</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
240 2.8 (P24_)	B 28 A 95 KW (129 PS)	10/81 - 09/82	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	
240 2.9 (P24_)	B 28 E 114 KW (155 PS)	10/80 - 09/82	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
				<b>KL 204</b>	



## 240

240 2.9 (P24_)	B 28 E 114 KW (155 PS)	10/82 - 09/84	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
				<b>KL 204</b>	

## 260

260 2.7 (P262/264)	B 27 E 103 KW (140 PS)	08/74 - 07/80	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Ringsatz	<b>039 53 N0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V1</b>	Ø 88,25
				<b>039 53 V2</b>	Ø 88,50
				<b>039 53 V3</b>	Ø 88,75
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
260 2.7 (P262/264)	B 27 E 103 KW (140 PS)	07/75 - 07/82	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Ringsatz	<b>039 53 N0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V1</b>	Ø 88,25
				<b>039 53 V2</b>	Ø 88,50
				<b>039 53 V3</b>	Ø 88,75
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
260 2.7 (P262/264)	B 27 E 103 KW (140 PS)	08/77 - 07/78	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Ringsatz	<b>039 53 N0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V1</b>	Ø 88,25
				<b>039 53 V2</b>	Ø 88,50
				<b>039 53 V3</b>	Ø 88,75
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
260 2.7 (P262/264)	B 27 E, B 27 F 109 KW (148 PS)	08/78 - 07/82	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Ringsatz	<b>039 53 N0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V0</b>	Ø 88,00
				<b>039 53 V1</b>	Ø 88,25
				<b>039 53 V2</b>	Ø 88,50
				<b>039 53 V3</b>	Ø 88,75
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 17</b>	
260 2.8 (P262/264)	B 28 A 95 KW (129 PS)	08/80 - 07/82	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 204</b>	

## 260

260 2.8 (P262/264)	B 28 F 114 KW (155 PS)	08/80 - 07/82	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 204</b>	
260 2.9 (P262/264)	B 28 E 114 KW (155 PS)	08/80 - 07/82	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
				<b>KL 204</b>	

## 262

262	B27F	01/76 - 12/76	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
262	B27F	01/78 - 12/78	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	

## 264

264	B27F	01/76 - 12/76	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
264	B27F	01/77 - 12/77	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
264	B27F	01/78 - 12/78	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	

## 265

265	B27F	01/76 - 12/76	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
265	B27F	01/77 - 12/77	Kolben (komplett)	<b>037 24 00*</b>	Ø 88,01; L 65,30; KH 38,25
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	

## 360

360 2.0 (343/345)	B 19 E 83 KW (113 PS)	08/82 - 07/84	Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 817</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
360 2.0 (343/345)	B 19 E 83 KW (113 PS)	08/83 - 07/84	Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 817</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	



## 360

360 2.0 (343/345)	B 19 E 85 KW (115 PS)	08/82 - 07/84	Ringsatz	<b>037 48 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 48 N1</b>	Ø 89,29
				<b>037 48 N2</b>	Ø 89,67
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 59</b>	
				<b>LX 817</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	

## 66

66 DL 1.1	B 11 33 KW (45 PS)	08/75 - 08/78	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C
			Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
66 DL 1.1	B 11 33 KW (45 PS)	10/75 - 11/79	Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 89</b>	Öffnungstemperatur 89°C

## 740

740 2.3 (744,745)	B 230 A 82 KW (112 PS)	08/84 - 07/86	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 443</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	

## 740

740 2.3 (744,745)	B 230 A 82 KW (112 PS)	08/85 - 07/86	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 90 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 443</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
740 2.3 (744)	B 23 E 95 KW (129 PS)	08/83 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>037 42 00</b>	Ø 96,01; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 01</b>	Ø 96,31; L 76,40; KH 46,40
				<b>037 42 02</b>	Ø 96,61; L 76,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 443</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 124 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Starter	<b>MS 266</b>	
740 2.3 (744)	B 230 E 96 KW (131 PS)	08/84 - 07/88	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 443</b>	
				<b>LX 717</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	
740 2.3 (744)	B 230 E 96 KW (131 PS)	08/85 - 07/88	Kolben (komplett)	<b>037 64 00</b>	Ø 96,01; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 01</b>	Ø 96,31; L 64,70; KH 39,70
				<b>037 64 02</b>	Ø 96,61; L 64,70; KH 39,70
			Ringsatz	<b>037 64 N0</b>	Ø 96,00
				<b>037 64 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 64 N2</b>	Ø 96,60
			Einlassventil	<b>037 VE 30870 000</b>	
			Auslassventil	<b>037 VA 30871 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 443</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 30</b>	
			Starter	<b>MS 266</b>	





## 760

760 2.3 TURBO (704)	B 23 ET 127 KW (173 PS)	08/82 - 07/84	Kolben (komplett)	<b>037 59 00</b>	Ø 96,01; L 80,40; KH 46,40
				<b>037 59 01</b>	Ø 96,31; L 80,40; KH 46,40
				<b>037 59 02</b>	Ø 96,61; L 80,40; KH 46,40
			Ringsatz	<b>037 42 N1</b>	Ø 96,30
				<b>037 42 N2</b>	Ø 96,61
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 717</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
			Innenraumfilter-Matte	<b>LAP 2</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 124 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
760 2.8 (704/764)	B 28 A 95 KW (130 PS)	01/82 - 12/87	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 430</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
			Innenraumfilter-Matte	<b>LAP 2</b>	
760 2.8 (765)	B 28 A 95 KW (130 PS)	05/86 - 12/87	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 430</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
			Innenraumfilter-Matte	<b>LAP 2</b>	
760 2.9 (704)	B 28 E, B 280 E 115 KW (156 PS)	08/81 - 07/88	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Einlassventil	<b>021 VE 30848 000</b>	
			Auslassventil	<b>021 VA 30849 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 430</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	
			Innenraumfilter-Matte	<b>LAP 2</b>	

## 780

780 2.9	B 280 E 115 KW (156 PS)	08/86 - 07/87	Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>037 WN 24 00</b>	B 91,01; A 96,48; L 131,30
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 443</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 30</b>	

## DAF 66

DAF 66 1.1 MARATHON	110G 40 KW (54 PS)	10/72 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C

## DAF 66

DAF 66 1.1 SL	110G 40 KW (54 PS)	10/72 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>021 75 10</b>	Ø 70,00; L 68,00; KH 40,00
				<b>021 75 11</b>	Ø 70,50; L 68,00; KH 40,00
			Ringsatz	<b>021 75 G0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 N1</b>	Ø 70,50
				<b>021 75 V0</b>	Ø 70,00
				<b>021 75 V1</b>	Ø 70,50
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 08 01</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 08 00</b>	B 70,00; A 75,50; L 135,00
			Assembly	<b>021 75 80</b>	Ø 70,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
DAF 66 1300 MARATHON	0S,B13 42 KW (57 PS)	09/73 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
				<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
DAF 66 1300 MARATHON	0S,B13 42 KW (57 PS)	09/73 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
				<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C
DAF 66 1300 MARATHON	0S,B13 42 KW (57 PS)	09/73 - 08/75	Kolben (komplett)	<b>021 34 00</b>	Ø 73,00; L 62,70; KH 37,50
				<b>021 34 01</b>	Ø 73,50; L 62,70; KH 37,50
			Ringsatz	<b>021 34 N0</b>	Ø 73,00
				<b>021 34 N2</b>	Ø 73,50
				<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) mit O-Ring	<b>021 WN 09 01</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Zylinderlaufbuchse (nass) ohne O-Ring	<b>021 WN 09 00</b>	B 73,00; A 78,50; L 134,00
			Assembly	<b>021 34 90</b>	Ø 73,00
			Pleuellagersatz	<b>021 PS 18159 000</b>	
				<b>021 PS 18159 025</b>	
				<b>021 PS 18159 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 130</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 98 82</b>	Öffnungstemperatur 82°C



## P 121

P 121 2.0	B 20 A 60 KW (82 PS)	11/68 - 05/71	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	

## P 122

P 122 S 2.0	B 20 B 74 KW (101 PS)	11/68 - 05/71	Kolben (komplett)	<b>037 31 00</b>	Ø 88,91; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 02</b>	Ø 89,67; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 03</b>	Ø 89,93; L 71,00; KH 46,00
				<b>037 31 04</b>	Ø 89,29; L 71,00; KH 46,00
			Ringsatz	<b>037 31 N0</b>	Ø 88,90
				<b>037 31 N2</b>	Ø 89,67
				<b>037 31 N3</b>	Ø 89,93
				<b>037 31 N4</b>	Ø 89,29
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 204</b>	



1600

1600 1.6 (31)	T,U 40 KW (54 PS)	08/65 - 07/73	Kolben (komplett)	029 60 00*	Ø 85,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 30 N0	Ø 85,51
				029 30 N1	Ø 86,01
				029 30 N2	Ø 86,51
			Assembly	029 30 90*	Ø 85,50
				029 60 90*	Ø 85,50
				901 52 90	Ø 85,50
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
Starter	MS 126				
1600 1.6 L (31)	T,U 40 KW (54 PS)	08/65 - 07/73	Kolben (komplett)	029 60 00*	Ø 85,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 30 N0	Ø 85,51
				029 30 N1	Ø 86,01
				029 30 N2	Ø 86,51
			Assembly	029 30 90*	Ø 85,50
				029 60 90*	Ø 85,50
				901 52 90	Ø 85,50
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
1600 1.6 TL (31)	T,U 40 KW (54 PS)	08/65 - 07/73	Kolben (komplett)	029 60 00*	Ø 85,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 30 N0	Ø 85,51
				029 30 N1	Ø 86,01
				029 30 N2	Ø 86,51
			Assembly	029 30 90*	Ø 85,50
				029 60 90*	Ø 85,50
				901 52 90	Ø 85,50
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
Starter	MS 126				
1600 1.6 TL (31)	T,U 40 KW (54 PS)	08/65 - 07/73	Kolben (komplett)	029 60 00*	Ø 85,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 30 N0	Ø 85,51
				029 30 N1	Ø 86,01
				029 30 N2	Ø 86,51
			Assembly	029 30 90*	Ø 85,50
				029 60 90*	Ø 85,50
				901 52 90	Ø 85,50
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
Starter	MS 126				

## 181

181 1.5	H 32 KW (44 PS)	09/69 - 07/70	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000
				029 HS 19254 050
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000
				029 PS 18133 025
				029 PS 18133 050
			Luftfiltereinsatz	LX 272
			Öl-Wechselfilter	OC 58
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF
			Starter	MS 126

## 181

181 1.6	AG 32 KW (44 PS)	08/70 - 07/73	Luftfiltereinsatz	<b>LX 272</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 58</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Starter	<b>MS 126</b>	
181 1.6	AL,AM 35 KW (48 PS)	03/73 - 02/79	Ringsatz	<b>029 30 N0</b>	Ø 85,51
				<b>029 30 N1</b>	Ø 86,01
				<b>029 30 N2</b>	Ø 86,51
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 19254 000</b>	
				<b>029 HS 19254 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18133 000</b>	
				<b>029 PS 18133 025</b>	
				<b>029 PS 18133 050</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 272</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 58</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	

## 411/412

411/412 1.7	V,Z 50 KW (68 PS)	07/68 - 08/73	Ringsatz	<b>029 37 N0</b>	Ø 90,01
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Starter	<b>MS 126</b>	
411/412 1.7	W 59 KW (80 PS)	09/69 - 08/73	Ringsatz	<b>029 37 N0</b>	Ø 90,01
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
411/412 1.7	W 59 KW (80 PS)	01/72 - 12/73	Starter	<b>MS 126</b>	
			Ringsatz	<b>029 37 N0</b>	Ø 90,01
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
411/412 1.8	AT 55 KW (75 PS)	07/73 - 03/75	Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Starter	<b>MS 126</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
411/412 1.8	AN 63 KW (86 PS)	07/73 - 03/75	Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
411/412 1.8 E,LE	AT 55 KW (75 PS)	07/73 - 03/75	Starter	<b>MS 126</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
411/412 1.8 E,LE	AN 63 KW (86 PS)	07/73 - 03/75	Starter	<b>MS 126</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 15 OF</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	



## DERBY

DERBY 1.0 (86C)	HZ	08/81 - 12/84	Ringsatz	029 52 N0	Ø 75,01
	33 KW (45 PS)			029 52 N1	Ø 75,51
				029 52 N2	Ø 75,76
			Hauptlagersatz	029 HS 10038 000	
				029 HS 10038 025	
				029 HS 10038 100	
				029 HS 10039 000	
				029 HS 10039 025	
			Pleuellagersatz	034 PS 18063 000	
				034 PS 18063 025	
				034 PS 18063 050	
				034 PS 18063 075	
				034 PS 18063 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000	
				029 AS 18668 025	
				029 AS 20558 000	
			Einlassventil	029 VE 30366 000	
				029 VE 30366 100	
			Auslassventil	029 VA 30367 000	
				029 VA 30367 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 431	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 15 84D	Öffnungstemperatur 84°C

## GOLF

GOLF I 1.5	FH	04/74 - 12/75	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
	51 KW (69 PS)			034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
				029 HS 18067 025	
				029 HS 18067 075	
				029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000	
				029 AS 18668 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18083 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	MG 615	

## GOLF

GOLF I 1.6	FT 51 KW (70 PS)	08/75 - 07/77	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 266	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
GOLF I 1.6 GTI	EG 81 KW (110 PS)	08/76 - 07/77	Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 105	
			Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 25	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
		08/77 - 07/82	Generatoren	MG 615	
			Starter	MS 105	
			Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 5	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	MG 615	
			Starter	MS 105	



## GOLF

GOLF I 1.8 GTI	DX	08/82 - 12/83	Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
	82 KW (112 PS)			<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
				<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
				<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18071 000</b>	
				<b>029 HS 18071 025</b>	
				<b>029 HS 18071 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18146 000</b>	
				<b>029 PS 18146 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 20558 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18131 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 218</b>	
				<b>LX 259</b>	
				<b>LX 296</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 2</b>	
				<b>KL 5</b>	
				<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 615</b>	
			Starter	<b>MS 105</b>	

## ILTIS

ILTIS 1.7	WL.YX 55 KW (75 PS)	03/79 - 12/88	Hauptlagersatz	029 HS 18067 000 029 HS 18067 025 029 HS 18067 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18146 000 029 PS 18146 025 029 PS 19905 000 029 PS 19905 025 029 PS 19905 050 034 PS 18670 000 034 PS 18670 025 034 PS 18670 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000 029 AS 18668 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18131 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 200	
			Öl-Wechselfilter	OC 47 OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D TX 13 75D TX 13 87D	Öffnungstemperatur 71°C Öffnungstemperatur 75°C Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 615	
			Starter	MS 57	

## JETTA

JETTA I 1.6	EG 81 KW (110 PS)	08/78 - 07/82	Hauptlagersatz	029 HS 18071 000 029 HS 18071 025 029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000 034 PS 18670 025 034 PS 18670 050	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000 029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47 OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 5	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D TX 13 75D TX 13 87D	Öffnungstemperatur 71°C Öffnungstemperatur 75°C Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 615	
			Starter	MS 105	



## JETTA

JETTA I 1.8	DX 82 KW (112 PS)	08/82 - 02/84	Kolben (komplett)	<b>034 75 00</b>	Ø 81,01; L 62,50; KH 32,20
				<b>034 75 02</b>	Ø 81,51; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 13</b>	Ø 82,01; L 62,20; KH 31,90
				<b>034 75 14</b>	Ø 82,51; L 62,20; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 75 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 N3</b>	Ø 82,01
				<b>034 75 N4</b>	Ø 82,51
				<b>034 75 V0</b>	Ø 81,01
				<b>034 75 V2</b>	Ø 81,51
				<b>034 75 V3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18071 000</b>	
				<b>029 HS 18071 025</b>	
				<b>029 HS 18071 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18146 000</b>	
				<b>029 PS 18146 025</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 20558 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 18131 300</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 259</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 5</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 13 75D</b>	Öffnungstemperatur 75°C
				<b>TX 13 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 615</b>	
			Starter	<b>MS 105</b>	

## K 70

K 70 1.6 (48)	DB 55 KW (75 PS)	08/70 - 07/71	Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
K 70 1.6 (48)	DA 66 KW (90 PS)	08/70 - 10/74	Kolben (komplett)	<b>029 71 00*</b>	Ø 82,00
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	<b>MS 126</b>	
K 70 1.8 (48)	DC 74 KW (101 PS)	08/73 - 10/74	Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 13 80D</b>	Öffnungstemperatur 80°C

## KAEFER

KAEFER 1200 1.2 (11) D 25 KW (34 PS)	01/60 - 07/75	Kolben (komplett)	029 51 00	Ø 77,01; L 82,00; KH 39,00
		Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
			029 HS 19254 050	
		Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
			029 PS 18133 025	
			029 PS 18133 050	
		Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
		Starter	MS 126	
	08/75 - 12/85	Kolben (komplett)	029 51 00	Ø 77,01; L 82,00; KH 39,00
		Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
			029 HS 19254 050	
		Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
			029 PS 18133 025	
			029 PS 18133 050	
		Luftfiltereinsatz	LX 218	
		Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
		Starter	MS 126	
KAEFER 1302 1.2 (11) D 25 KW (34 PS)	08/69 - 08/72	Kolben (komplett)	029 51 00	Ø 77,01; L 82,00; KH 39,00
		Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
			029 HS 19254 050	
		Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
			029 PS 18133 025	
			029 PS 18133 050	
		Luftfiltereinsatz	LX 218	
		Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
		Starter	MS 126	
KAEFER 1302 1.6 (15) AF 34 KW (46 PS)	08/70 - 07/74	Einlassventil	029 VE 30872 000	
		Auslassventil	029 VA 30873 100	
		Luftfiltereinsatz	LX 218	
		Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
KAEFER 1302 1.6 AE,AH,AK 35 KW (48 PS)	07/71 - 07/74	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
		Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
KAEFER 1302 1.6 (11/13/15) AD 37 KW (50 PS)	01/70 - 08/72	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
		Ringsatz	029 60 V0	Ø 85,51
		Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
			029 HS 19254 050	
		Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
			029 PS 18133 025	
			029 PS 18133 050	
		Einlassventil	029 VE 30872 000	
		Auslassventil	029 VA 30873 100	
		Luftfiltereinsatz	LX 218	
		Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
		Starter	MS 126	

## KAEFER

KAEFER 1302,1303 1.6 (11/13/15)	AD 37 KW (50 PS)	07/70 - 06/79	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 60 V0	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
KAEFER 1303 1.2 (13) D 25 KW (34 PS)		07/72 - 02/76	Kolben (komplett)	029 51 00	Ø 77,01; L 82,00; KH 39,00
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 208	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
			Starter	MS 126	
KAEFER 1303 1.2 (13) D 25 KW (34 PS)		04/75 - 12/79	Kolben (komplett)	029 51 00	Ø 77,01; L 82,00; KH 39,00
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 208	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
			Starter	MS 126	
KAEFER 1303 1.6 (15) AE,AH,AK 35 KW (48 PS)		08/70 - 07/74	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
KAEFER 1303 1.6 (13) AD 35 KW (48 PS)		08/72 - 12/79	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 60 V0	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
			Starter	MS 126	

## KAEFER

KAEFER 1303 LS,S 1.6 (11/13/15)	AD,AJ,AS 37 KW (50 PS)	08/72 - 12/79	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 60 V0	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
KAEFER 1500 1.5 (11/15)	H 32 KW (44 PS)	01/66 - 12/70	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Starter	MS 126	
KAEFER 1500 1.5 (11/15)	H 32 KW (44 PS)	08/66 - 11/73	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Starter	MS 126	
KAEFER 1500 1.6 (15) (11/15)	B 35 KW (48 PS)	07/69 - 07/70	Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
KAEFER 1500 1.6 (14,34)	AD 37 KW (50 PS)	07/70 - 01/73	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 60 V0	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
KAEFER 1500 1.6 (14,34)	H 32 KW (44 PS)	01/66 - 12/69	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
KAEFER 1500 1.6 (14,34)	H 33 KW (45 PS)	01/66 - 12/69	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	

## KARMANN

KARMANN 1500 (14,34)	H 32 KW (44 PS)	01/66 - 12/69	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
KARMANN 1500 (14,34)	H 33 KW (45 PS)	01/66 - 12/69	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	



## KARMANN

KARMANN 1600 (14,34)	AD,AL 35 KW (48 PS)	07/71 - 07/74	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 60 V0	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
KARMANN GHIA 1200 D (14, 34)	D 25 KW (34 PS)	08/55 - 12/65	Kolben (komplett)	029 51 00	Ø 77,01; L 82,00; KH 39,00
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
KARMANN GHIA 1200 D (14,34)	D 25 KW (34 PS)	09/57 - 12/64	Kolben (komplett)	029 51 00	Ø 77,01; L 82,00; KH 39,00
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
KARMANN GHIA 1600 (14,34)	AD 37 KW (50 PS)	01/70 - 12/73	Kolben (komplett)	029 32 02	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	029 60 V0	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
			Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
			Starter	MS 126	

## PASSAT

PASSAT 1.6 GLI	YS 81 KW (110 PS)	08/77 - 07/80	Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 5	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## PASSAT

PASSAT 1.9	WN 85 KW (115 PS)	01/81 - 07/83	Kolben (komplett)	<b>034 57 00</b>	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
				<b>034 57 01</b>	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				<b>034 57 02</b>	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
PASSAT 1.9	WN 85 KW (115 PS)	01/81 - 07/83	Kolben (komplett)	<b>034 57 00</b>	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
				<b>034 57 01</b>	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				<b>034 57 02</b>	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## PASSAT

PASSAT 2.2	KX 85 KW (115 PS)	01/85 - 03/88	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	

## PASSAT

PASSAT 2.2	KX 85 KW (115 PS)	08/85 - 03/88	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	
				<b>MG 513</b>	

## PASSAT

PASSAT 2.2	KX 85 KW (115 PS)	08/85 - 03/88	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	

## PASSAT

PASSAT 2.2	JT 88 KW (120 PS)	08/85 - 12/85	Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	
01/86 - 03/88			Kolben (komplett)	<b>034 79 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 79 01</b>	Ø 81,26; L 62,00; KH 31,90
				<b>034 79 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	



## PASSAT

PASSAT 2.2	HY 100 KW (136 PS)	08/84 - 07/88	Kolben (komplett)	034 74 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				034 74 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
				029 PS 19904 000	
				029 PS 19904 025	
				029 PS 19904 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
				029 BS 18689 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
PASSAT 2.2	KV 100 KW (136 PS)	01/85 - 03/88	Kolben (komplett)	034 74 00	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				034 74 02	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	034 74 N0	Ø 81,01
				034 74 N1	Ø 81,26
				034 74 N2	Ø 81,51
				034 74 N3	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
				029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 10527 300	
				029 BS 18689 300	
			Einlassventil	029 VE 30369 000	
				029 VE 30886 100	
			Auslassventil	029 VA 30371 000	
				029 VA 30371 100	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 512	

## PASSAT

PASSAT 2.2	KV 100 KW (136 PS)	01/85 - 03/88	Kolben (komplett)	<b>034 74 00</b>	Ø 81,01; L 62,30; KH 32,20
				<b>034 74 02</b>	Ø 81,51; L 62,00; KH 31,90
			Ringsatz	<b>034 74 N0</b>	Ø 81,01
				<b>034 74 N1</b>	Ø 81,26
				<b>034 74 N2</b>	Ø 81,51
				<b>034 74 N3</b>	Ø 82,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
				<b>029 HS 18819 000</b>	
				<b>029 HS 18819 050</b>	
				<b>029 HS 18819 075</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18723 000</b>	
				<b>029 PS 18723 025</b>	
				<b>029 PS 18723 050</b>	
				<b>029 PS 18723 075</b>	
				<b>029 PS 18723 100</b>	
			Anlaufscheibensatz	<b>029 AS 18822 000</b>	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	<b>029 BS 10527 300</b>	
				<b>029 BS 18689 300</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30369 000</b>	
				<b>029 VE 30886 100</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30371 000</b>	
				<b>029 VA 30371 100</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 54</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 29</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 512</b>	

## SANTANA

SANTANA 1.9 (32B)	WN 85 KW (116 PS)	08/81 - 07/83	Kolben (komplett)	<b>034 57 00</b>	Ø 79,51; L 76,30; KH 45,30
				<b>034 57 01</b>	Ø 80,01; L 76,00; KH 45,00
				<b>034 57 02</b>	Ø 80,51; L 76,00; KH 45,00
			Ringsatz	<b>034 59 N0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 N1</b>	Ø 80,01
				<b>034 59 N2</b>	Ø 80,51
				<b>034 59 V0</b>	Ø 79,51
				<b>034 59 V1</b>	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 18815 050</b>	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	<b>029 FX 31168 000</b>	
				<b>029 FX 31169 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 208</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 47</b>	
				<b>OC 47 OF</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 25 71D</b>	Öffnungstemperatur 71°C
				<b>TX 25 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## SANTANA

SANTANA 2.1 (32B)	WE	08/82 - 12/83	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
	85 KW (116 PS)			034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18815 050	
				029 HS 18819 000	
				029 HS 18819 050	
				029 HS 18819 075	
			Pleuellagersatz	029 PS 18723 000	
				029 PS 18723 025	
				029 PS 18723 050	
				029 PS 18723 075	
				029 PS 18723 100	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18822 000	
			Kolbenbolzenbuchensatz	029 BS 10527 300	
				029 BS 18689 300	
			Luftfiltereinsatz	LX 54	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 29	
			Thermostateinsatz	TX 25 87D	Öffnungstemperatur 87°C

## SCIROCCO

SCIROCCO 1.5 (53)	FH 51 KW (69 PS)	02/74 - 07/75	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
				029 HS 18067 025	
				029 HS 18067 075	
				029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000	
				029 AS 18668 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18083 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 218	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	MG 615	
08/75 - 12/75			Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18067 000	
				029 HS 18067 025	
				029 HS 18067 075	
				029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Anlaufscheibensatz	029 AS 18668 000	
				029 AS 18668 025	
			Kolbenbolzenbuchsensatz	029 BS 18083 300	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 266	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Generatoren	MG 615	



## SCIROCCO

SCIROCCO 1.6 (53,53B)	FT 51 KW (70 PS)	08/75 - 07/77	Ringsatz	034 59 N0	Ø 79,51
				034 59 N1	Ø 80,01
				034 59 N2	Ø 80,51
				034 59 V0	Ø 79,51
				034 59 V1	Ø 80,01
			Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Luftfiltereinsatz	LX 266	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
SCIROCCO 1.6 (53)	EG 81 KW (110 PS)	06/76 - 07/77	Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 13 80D	Öffnungstemperatur 80°C
			Starter	MS 105	
			Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 25	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 615	
			Starter	MS 105	
		08/77 - 07/80	Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	KL 5	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 615	
			Starter	MS 105	

## SCIROCCO

SCIROCCO 1.6 (53B)	EG 81 KW (110 PS)	08/80 - 07/82	Hauptlagersatz	029 HS 18071 000	
				029 HS 18071 025	
				029 HS 18071 050	
			Pleuellagersatz	034 PS 18670 000	
				034 PS 18670 025	
				034 PS 18670 050	
			Ventilführung (Ein- und Auslass)	029 FX 31168 000	
				029 FX 31169 000	
			Luftfiltereinsatz	LX 259	
			Öl-Wechselfilter	OC 47	
				OC 47 OF	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 5	
			Thermostateinsatz	TX 13 71D	Öffnungstemperatur 71°C
				TX 13 75D	Öffnungstemperatur 75°C
				TX 13 87D	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	MG 615	
			Starter	MS 105	

## TRANSPORTER

## TRANSPORTER

T1 1.5 (T1)	H 32 KW (44 PS)	02/62 - 12/68	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
T1 1.5 (T1)	H 32 KW (44 PS)	11/62 - 08/66	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
T1 1.5 (T1)	H 32 KW (44 PS)	06/66 - 10/70	Hauptlagersatz	029 HS 19254 000	
				029 HS 19254 050	
			Pleuellagersatz	029 PS 18133 000	
				029 PS 18133 025	
				029 PS 18133 050	
T1 1.6	AF 34 KW (46 PS)	08/67 - 07/70	Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Öl-Wechselfilter	OC 28	
			Kraftstoff-Leitungsfilter	KL 15 OF	
			Thermostateinsatz	TX 24 87D	Öffnungstemperatur 87°C
T1 1.6 (T1)	B 35 KW (48 PS)	08/64 - 12/68	Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
			Starter	MS 126	
T1 1.6 (T1)	B 35 KW (48 PS)	06/66 - 07/67	Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	
			Luftfiltereinsatz	LX 220	
T2 1.6	B 35 KW (48 PS)	08/68 - 07/79	Einlassventil	029 VE 30872 000	
			Auslassventil	029 VA 30873 100	



## TRANSPORTER

T2 1.6	AD,AS 37 KW (50 PS)	08/68 - 07/79	Kolben (komplett)	<b>029 32 02</b>	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	<b>029 60 V0</b>	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 19254 000</b>	
				<b>029 HS 19254 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18133 000</b>	
				<b>029 PS 18133 025</b>	
				<b>029 PS 18133 050</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30872 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30873 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Starter	<b>MS 126</b>	
T2 1.6	AD,AE,AS 37 KW (50 PS)	08/70 - 04/79	Kolben (komplett)	<b>029 32 02</b>	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	<b>029 60 V0</b>	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 19254 000</b>	
				<b>029 HS 19254 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18133 000</b>	
				<b>029 PS 18133 025</b>	
				<b>029 PS 18133 050</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30872 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30873 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Starter	<b>MS 126</b>	
T2 1.6	AD,AH,AS 37 KW (50 PS)	08/70 - 04/79	Kolben (komplett)	<b>029 32 02</b>	Ø 86,50; L 82,40; KH 39,40
			Ringsatz	<b>029 60 V0</b>	Ø 85,51
			Hauptlagersatz	<b>029 HS 19254 000</b>	
				<b>029 HS 19254 050</b>	
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18133 000</b>	
				<b>029 PS 18133 025</b>	
				<b>029 PS 18133 050</b>	
			Einlassventil	<b>029 VE 30872 000</b>	
			Auslassventil	<b>029 VA 30873 100</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Starter	<b>MS 126</b>	

## TRANSPORTER

T2 2.0	CJ,GD,GE 51 KW (69 PS)	08/75 - 07/79	Kolben (komplett)	<b>029 65 00</b>	Ø 94,00; L 75,00; KH 35,50
				<b>029 65 01</b>	Ø 94,50; L 75,00; KH 35,50
			Ringsatz	<b>029 65 N0</b>	Ø 94,01
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 10 00</b>	B 94,00; A 100,00; L 127,70
			Assembly	<b>029 65 90</b>	Ø 94,00
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18142 000*</b>	
				<b>029 PS 18142 025</b>	
				<b>029 PS 18142 050</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
T2 2.0	CJ,GD,GE 51 KW (70 PS)	08/75 - 04/79	Kolben (komplett)	<b>029 65 00</b>	Ø 94,00; L 75,00; KH 35,50
				<b>029 65 01</b>	Ø 94,50; L 75,00; KH 35,50
			Ringsatz	<b>029 65 N0</b>	Ø 94,01
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 10 00</b>	B 94,00; A 100,00; L 127,70
			Assembly	<b>029 65 90</b>	Ø 94,00
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18142 000*</b>	
				<b>029 PS 18142 025</b>	
				<b>029 PS 18142 050</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
T3 1.6	CT 37 KW (50 PS)	05/79 - 12/82	Ringsatz	<b>029 60 V0</b>	Ø 85,51
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
				<b>LX 272</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 460</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
T3 1.6	CT 37 KW (50 PS)	05/79 - 12/82	Ringsatz	<b>029 60 V0</b>	Ø 85,51
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
				<b>LX 272</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 460</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
T3 1.9	DH 61 KW (83 PS)	01/83 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>029 63 00</b>	Ø 94,01; L 70,25; KH 40,25
			Ringsatz	<b>029 65 N0</b>	Ø 94,01
			Einlassventil	<b>029 VE 30892 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 460</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 188</b>	
T3 1.9	GW 66 KW (90 PS)	08/83 - 07/85	Kolben (komplett)	<b>029 63 00</b>	Ø 94,01; L 70,25; KH 40,25
			Ringsatz	<b>029 65 N0</b>	Ø 94,01
			Einlassventil	<b>029 VE 30892 000</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 460</b>	
			Kraftstoff-LeitungsfILTER	<b>KL 2</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
			Generatoren	<b>MG 188</b>	



## TRANSPORTER

T3 2.0	CU 51 KW (69 PS)	05/79 - 04/86	Kolben (komplett)	<b>029 65 00</b>	Ø 94,00; L 75,00; KH 35,50
				<b>029 65 01</b>	Ø 94,50; L 75,00; KH 35,50
			Ringsatz	<b>029 65 N0</b>	Ø 94,01
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 10 00</b>	B 94,00; A 100,00; L 127,70
			Assembly	<b>029 65 90</b>	Ø 94,00
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18142 000*</b>	
				<b>029 PS 18142 025</b>	
				<b>029 PS 18142 050</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
				<b>LX 272</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
T3 2.0	CU 51 KW (69 PS)	05/79 - 04/86	Kolben (komplett)	<b>029 65 00</b>	Ø 94,00; L 75,00; KH 35,50
				<b>029 65 01</b>	Ø 94,50; L 75,00; KH 35,50
			Ringsatz	<b>029 65 N0</b>	Ø 94,01
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 10 00</b>	B 94,00; A 100,00; L 127,70
			Assembly	<b>029 65 90</b>	Ø 94,00
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18142 000*</b>	
				<b>029 PS 18142 025</b>	
				<b>029 PS 18142 050</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
				<b>LX 272</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C
T3 2.0	CU,CV 51 KW (70 PS)	05/79 - 12/82	Kolben (komplett)	<b>029 65 00</b>	Ø 94,00; L 75,00; KH 35,50
				<b>029 65 01</b>	Ø 94,50; L 75,00; KH 35,50
			Ringsatz	<b>029 65 N0</b>	Ø 94,01
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 10 00</b>	B 94,00; A 100,00; L 127,70
			Assembly	<b>029 65 90</b>	Ø 94,00
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18142 000*</b>	
				<b>029 PS 18142 025</b>	
				<b>029 PS 18142 050</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 220</b>	
				<b>LX 272</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kraftstoff-Leitungsfiler	<b>KL 15 OF</b>	
			Thermostateinsatz	<b>TX 24 87D</b>	Öffnungstemperatur 87°C



## 914

914 1.7	W 59 KW (80 PS)	01/69 - 12/73	Ringsatz	<b>029 37 N0</b>	Ø 90,01
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Starter	<b>MS 126</b>	
914 2.0	GB 74 KW (101 PS)	01/72 - 12/75	Kolben (komplett)	<b>503 63 00</b>	Ø 94,00; L 75,00; KH 35,75
			Ringsatz	<b>503 63 N0</b>	Ø 94,00
			Rippenzylinder ohne O-Ring	<b>503 WR 10 00</b>	B 94,00; A 100,00; L 127,70
			Assembly	<b>503 63 90</b>	Ø 94,00
			Pleuellagersatz	<b>029 PS 18142 000*</b>	
				<b>029 PS 18142 025</b>	
				<b>029 PS 18142 050</b>	
			Nockenwellenbuchsensatz	<b>029 NS 18184 000*</b>	
914/6 2.0	901.36/37 81 KW (110 PS)	11/69 - 12/73	Öl-Wechselfilter	<b>OC 28</b>	
			Kolben (komplett)	<b>503 26 00</b>	Ø 80,00; L 90,40; KH 34,00
			Ringsatz	<b>503 26 N0</b>	Ø 80,00
			Luftfiltereinsatz	<b>LX 228</b>	
			Öl-Wechselfilter	<b>OC 61</b>	